



WM-A-Finale
- notice of race -



Finale der 420er-Klasse für die WM und JEM 2009
11.06.2009 – 14.06.2009
(14.06.2009 Reservetag)

Veranstalter: Circolo Vela Torbole
Uniqua Deutschland e.V.

Durchführung: Circolo Vela Torbole

Teilnahmeberechtigt sind nur 420er-Mannschaften, die von der Uniqua eingeladen wurden.

Revier: Gardasee WM Revier Westseite

Vorgesehen sind 10 Wettfahrten in drei Tagen. Sollten bis 13.06.2009 weniger als 8 Wettfahrten gesegelt sein, wird der 14.06.2009 als Reservetag in Anspruch genommen. Letzter Start Reservetag Sonntag, 14. Juni; 15 Uhr

Das Regattabüro öffnet am 10. Juni um 15 Uhr

Bei Registrierung im Regattabüro ist der Messbrief und die Versicherungsbestätigung vorzulegen.

1. Start: 11.06.2009 13 Uhr, weitere Starts nach Entscheidung der Wettfahrtleitung.

Offizielle Eröffnung mit skippers meeting: 11.06.2009 11:00 Uhr. Bootscheck ab 10.06.2009 10 Uhr nach Aushang im Regattabüro. Die Regatta hat keinen Ranglistenfaktor.

Die Meldung zur Regatta erfolgt **ausschließlich online** über die Homepage der UNIQUA.

Meldestelle: Sportwart der UNIQUA Deutschland /
sportwart@uniqua.de

Meldegeld: € 120,00

Das Meldegeld ist unmittelbar nach Einladung durch diese Ausschreibung an das Konto der UNIQUA zu zahlen.

Konto: **UNIQUA Deutschland e.V.**, BLZ **700 202 70**, Konto-Nr.: **656 950 951**

Dabei sind **Segelnummer** und **Name des/der Steuermanns/frau** bekannt zu geben.

Liegen bis zum 27.05.2009 Meldungen nicht vor oder ist das Meldegeld bis zum 29.5.2009 nicht eingegangen, gilt das als Ablehnung der Einladung. Nachmeldungen werden nicht angenommen.

Die Wettfahrten werden gesegelt nach folgenden Regeln:

- Wettfahrregeln (WR) der ISAF, neueste Ausgabe
- Ordnungsvorschriften Regattasegeln des DSV, neueste Ausgabe
- Klassenvorschriften der Uniqua, neueste Ausgabe
- Segelanweisung; diese können die WR oder diese Ausschreibung teilweise ändern



WM-A-Finale

- notice of race -



Gültige Messbriefe oder bestätigte Kopien müssen in Ergänzung der Regel 78 WR zur Verfügung der Wettfahrtleitung gehalten werden. Kontrollmessungen sind vorgesehen, es werden keine Erstvermessungen vorgenommen.

Ergänzung gemäß WR

- Steuerleute müssen im Besitz eines für das Revier vom DSV vorgeschriebenen Führerscheins sein.
- Die Veranstalter übernehmen keinerlei Verantwortung für Verluste an Leib, Leben oder Eigentum, die durch die Teilnahme an dieser Regatta verursacht sein könnten, das gilt auch für solche, die durch Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge verursacht werden. Ebenfalls gilt das gegenüber den Eignern oder Führern dieser Fahrzeuge.
- Für die Sicherheit der Mannschaft und des Bootes ist ausschließlich der/die Steuermann/frau verantwortlich.
- Alle Segler/innen müssen während der Regatta Schwimmwesten tragen. Die Wettfahrtleitung kann den Gebrauch ihr ungeeignet erscheinender Schwimmwesten untersagen.
- Abweichend zu den „International 420 Class Rules“ muss jedes Boot eine mindestens 15 m lange und mindestens 8 mm starke Schwimmleine als Schleppleine an Bord haben, die die in der Klassenvorschrift geforderte 8 m-Leine ersetzen kann.
- Programmänderungen werden an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen bis spätestens 20:00 Uhr ausgehängt und gelten für den nächsten Tag.
- Die Wettfahrten sind gemäß WR 79 und Anhang 1 als Kategorie „C“ eingestuft.
- Die Wertung der Wettfahrten erfolgt nach dem Low-Point-System, die Anzahl der Streichungen richtet sich nach der MO Punkt 10.
- Der Veranstalter setzt eine dreiköpfige Jury ein.
- Die Segleranweisungen können am 10.06.2009 ab 15:00 Uhr im Regattabüro in Empfang genommen werden.
- Meldungen können formlos per Brief, Fax oder online an den Sportwart der UNIQUA Deutschland (sportwart@uniqua.de) abgegeben werden.

Folgende Angaben sind erforderlich:

Name des/der Steuermanns/frau und des/der Vorschoters/Vorschoterin, **Geburtsdatum** beider Mannschaftsmitglieder, **Segelnummer**, **Verein** mit **DSV-Nummer**.

Bei Minderjährigen ist wegen der notwendigen Unterschrift eines Erziehungsberechtigten unter ausdrücklichem Bezug auf die Kenntnisnahme dieser Ausschreibung die Meldung per Brief oder Fax erforderlich.

Die **Siegerehrung** ist vorgesehen für Samstagabend. Im Anschluss daran findet die Nominierung der Teilnehmer zur WM und JEM statt. **Wie im Vorjahr müssen die qualifizierten Mannschaften sich vor Ort entscheiden, ob sie die Nominierung annehmen.** Eine Teilnahme der nominierten Teams an den Vortrainings ist obligatorisch.

Informationen zu Ablauf und Organisation:

- Am Wochenende zuvor ist im CVT eine Regatta so dass die Boote erst ab Sonntag Abend 07. Juni auf das Clubgelände gestellt werden dürfen. Am Wochenende bittet der Verein das öffentliche Gelände direkt neben dem CVT zu nutzen
- Motorboote können im CVT geslippt oder gekrant werden.
- Am 12. und 13. Juni wird es nach dem Segeln Pastaparty für alle Teilnehmer geben



WM-A-Finale
- notice of race -



Final qualification of the 420th-class for the WC /JEC 2009
11.06.2009 – 13.06.2009
(14.06.2009 spare day)

Organized by: Circolo Vela Torbole
Uniqua Deutschland e.V.

Realized by: Circolo Vela Torbole

Only 420-Teams, invited by Uniqua Deutschland e.V., are allowed to participate.

Racing Area: Gardasee WC-racing area west

10 races are scheduled within three days. If there are less than 8 races at Saturday 13. June, we make use of the the spare day. Latest warning signal: Sunday, June 14th at 1500hrs.

The Race Office will open on Wednesday, June 10th at 1500 hrs.

At registration in the race office competitors have to show measurement form and insurance.
1st start: 11.06.2009 1300 hrs, further starts depending on the decision of the Race Committee.

Opening ceremony with skippers meeting: 11.06.2009 1100 hrs. Check of boats from 10.06.2009 1000 hrs by notice at the race office. There is no ranking-factor for the regatta.

The entry must be announced **exclusively online** via the UNIQUA-homepage.

Entry by: Sportwart der UNIQUA Deutschland /
sportwart@uniqua.de

Fee: € 120,00

The fee must be transferred at once after invitation to the account of UNICA Deutschland e.V.

Account: **UNIQUA Deutschland e.V.**, BLZ **700 202 70**, ACC-No: **656 950 951**

Sail-No and **name of helmsman** must be announced with the transfer.

Is there no entry until 27.05.2009 or is the fee not paid until 29.5.2009, we consider the invitation as rejected. Late entries will not be accepted.

The regatta will be governed by the following rules:

- ISAF Racing Rules of Sailing (RRS), newest version
- administrative regulations regatta-sailing of the DSV, newest version
- Uniqua class rules, newest version
- sailing instructions; with possible changes to the RRS or this NOR



WM-A-Finale

- notice of race -



In addition to rule 78 RRS valid measurement certificate (confirmed copies allowed) must be available for the race committee. Random measurement checks are planned, there will be no initial measurement.

In addition to RRS

- Helmsmen must have a valid sailing license for the racing area.
- The organizing authority will not accept any liability for personal injury or death or material damage sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta, also for those caused by towage, assistance und rescue boats. It applies as well for the owners and drivers of those boats.
- Responsible for the safeness of crew and boat is exclusively the helmsman.
- All sailors must wear life jackets. The race committee can reject life jackets, which seem to be not sufficient safe.
- Differing to the „International 420 Class Rules“ each boat must have on board a minimum 15 m long and minimum 8 mm strong floatable rope as towing line, which can replace the line of 8 m required by the int. class rules.
- Any changes to the schedule and sailing instructions will be posted on the official notice board until 2000 hrs and will be valid for the following day.
- This is a category C event in accordance with RRS 79 and appendix 1.
- Low-Point-System will be applied for scoring, the number of discards is aligned to the MO point 10 of the DSV.
- The organizing authority will appoint a jury of three persons.
- The sailing instructions can be received on Wednesday, 10.06.2009 at 1500 hrs at the race office.
- Entries are made informal by letter, fax or online directed to the Sportwart of UNIQUA Deutschland (sportwart@uniqua.de).

The following informations are necessary:

Name of helmsman and crew, **date of birth** of helmsman and crew, **Sail-No**, **Club** with **DSV-Club-No**.

For minors the entry must be made by letter or fax with reference to this NOR, because of the necessity of the signature of a legal guardian.

The **price giving ceremony** is scheduled to Saturday evening. Afterwards the teams for the WC and JEC will be nominated. **Like last year the qualified teams must decide at once, whether they accept or reject the nomination.** The nominated teams have to take part in the preparation trainings für the WC and JEC.

Information to organisation:

- At the weekend 06/07. june 2009 there is a regatta in CVT. So early arriving competitors are requesteted to use the puplic area close to the CVT. At Sunday evening all comptetitors can change their boats to the area of CVT.
- Motorboats can be slipped or craned at the CVT.
- At 12. and 13. June after sailing there will be a pasta party after sailing in the CVT