



Circolo Vela Torbole

BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE
CAMPIONATO NAZIONALE OPEN SB20
NATIONAL SB20 OPEN CHAMPIONSHIP

SB20

Torbole, Lake Garda – 19th, 21st of June 2015

1. ORGANIZZAZIONE - ORGANIZATION

Circolo Vela Torbole Tel. +39 0464 0506240 Fax +39 0464506076 in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe SB20

info@circolovelatorbole.com <http://www.circolovelatorbole.com>

2. AMMISSIONE - ADMISSION

CLASSI - CLASSES: SB20

3. REGOLE - RULES

- a) Le regate saranno disputate applicando *le Regole* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2013-2016
- b) Sarà in vigore la normativa FIV 2015 per l'altura.
- c) La regola di classe C.5.1 è cancellata e viene sostituita interamente dalle norme di sicurezza allegate nell'Appendice "A"
- d) I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza
- e) La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- e) La pubblicità è libera come da regole di classe in conformità della regulation ISAF 20. Il Comitato Organizzatore potrà fornire e richiedere di esporre adesivi sulle fiancate delle barche.
- g) In caso di conflitto prevarranno le I.d.R in lingua Italiana

a) The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016

b) The Italian offshore sailing regulation will be in force.

c) The class rules of the SB20 Class shall be amended as follows:

Clause C.5.1 is deleted entirely and replaced with safety requirements as attached in Appendix "A"

d) Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

e) Rules 44.2 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required

f) Advertising is free as per Class rules according to the ISAF regulation 20. Boats will be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority (see rule 80 and ISAF Regulation 20, Advertising Code)

g) In case of conflict, the S.I. in Italian language will prevail.

4. ELEGGIBILITA' - ELIGIBILITY



Circolo Vela Torbole

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica ed in regola con l'iscrizione all'Associazione di Classe. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni sanitarie delle rispettive Federazioni

Foreign competitors must comply with all rules provided by their National Authorities about sailing licences. Only current members of the Class Association may enter the regatta.

5. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE – ENTRIES ENTRY FEE

Le iscrizioni e relativa tassa di iscrizione dovranno pervenire alla segreteria del C.V.T. entro 10.06.2015 su: www.circolovelatorbole.com Tassa d'iscrizione: € 350.00

Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate entro e non oltre le h.10am del 19.06.2015 con una sovrattassa del 20%

Oltre tale data non verranno accettate ulteriori iscrizioni.

La segreteria è aperta per le iscrizioni fino alle ore 10:00 del 19/06/2015.

La tassa di iscrizione dovrà essere pagata in Euro tramite bonifico bancario alle coordinate sotto riportate al netto di eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare chiaramente **NAZIONALITÀ, NUMERO VELICO.**

Entry form and entry fee must be send to the Secretary of C.V.T. before , June 10th, on: www.circolovelatorbole.com

Entry fee : € 350

Late entries will be accepted until h.10am on June 19th under the following conditions: 20% extra fee.

After this no entry will be accepted.

The Race Office is open for the Entries until 10.00 a.m. of June 19th 2015

The entry fee must be paid in Euro (no other currencies will be accepted) by bank transfer to the bank account of the Circolo Vela Torbole. Any fee for the money transfer must be paid by sender, and the amount must be net for the beneficiary.

Account Name	CIRCOLO VELA TORBOLE
Account Bank	CASSA RURALE ALTO GARDA
City	Torbole Italy
EUR IBAN	IT 90 W 08016 35102 000016013141
BIC Code	CCRT IT 2T 04 A

*For payment from Europe include the IBAN code. For payment outside Europe use IBAN and BIC code. The bank transfer shall clearly indicate **SAIL NUMBER, COUNTRY AND NAME OF THE SKIPPER.***

6. PROGRAMMA - SCHEDULE

Sono previste 8 prove programmate come segue:

Venerdì	19	Giugno	3 prove
Sabato	20	Giugno	3 prove
Domenica	21	Giugno	2 prove - Premiazione

Il segnale di Avviso della 1^a prova sarà dato alle 13.00 di Venerdì 19 giugno.

Il segnale di Avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso al quadro dei comunicati entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente. .



Circolo Vela Torbole

E' permesso di disputare 4 prove solo se sono necessarie per raggiungere il numero minimo per rendere valido il Campionato. In questo caso verrà esposta la bandiera "G" del c.i.s.
L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 15.30.

8 races are scheduled as follow:

Friday	19 th of June	3 races
Saturday	20 th of June	3 races
Sunday	21 st of June	2 races – Prize giving ceremony

The Warning Signal of the 1st Race will be given at 13.00. of Friday, June 19th.

The Warning Signal of the following races will be scheduled by means of notice at the official board before 8 p.m. If not the time of the previous day will be in force

4 races a day are allowed only if it is needed to reach the minimum race number to validate the championship; in this case, the Committee will display the letter "G" of the I.C.

On the last day of the regatta no warning signal will be made after 15.30 hrs

7. CERTIFICATI DI STAZZA E ASSICURAZIONI - MEASUREMENT CERTIFICATE AND INSURANCE

Non sono previsti controlli di stazza preventivi. Tutte le barche dovranno essere già stazzate. Controlli di stazza potranno essere fatti a discrezione del C.O.

Il certificato di stazza o di conformità dovrà essere presentato alla segreteria al perfezionamento dell'iscrizione insieme ad una valida assicurazione contro terzi.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.000.000,00. per evento.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno esibire un consenso scritto da un genitore o da chi ne fa le veci.

Il peso dei componenti degli equipaggi potrà essere controllato solo entro le ore 10.30 del giorno 19 giugno. Non sono previsti ulteriori controlli del peso nel corso della manifestazione.

No measurement checks will be made in advance. All boats must have a valid measurement certificate or conformity that must be handed to the C.V.T. Secretary at the Entry Regularization together with a valid third party liability insurance. The O.A. reserves the right to conduct measurement checks before and after each race.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per event or the equivalent.

Any competitor under the age of 18 years will be required to obtain parental/guardian written consent.

Crew members weight maybe checked before 10.30 am of June 19th. No further weight checks will be made during the event.

8. LOCALITA' - VENUE

Torbole sul Garda

a) Il campo di regata sarà specificato su apposita cartina esposta all'albo dei comunicati.

b) Eventuali altri campi di regata nella stessa area saranno esposti all'albo dei comunicati.

Torbole Lake Garda

a) Notice showing the racing area will be posted on the official notice board.

b) Other eventual race courses in the same area will be posted on the official notice board.

9. ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

A disposizione presso la segreteria del CVT dalle ore 9.00 del 19/6/2015

At disposal of the competitors at the CVT Secretary from 9.00am of June 19th.



Circolo Vela Torbole

10. PERCORSO - COURSE

Il percorso sarà bastone con boa di disimpegno alla bolina, ed eventuale cancello di poppa

windward –leeward course with a offset mark at the windward mark and maybe a gate leeward.

11. PUNTEGGIO - SCORING

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A

Fino a 4 prove nessuno scarto. Dopo 5 prove uno scarto.

Il titolo sarà assegnato con almeno 4 prove disputate.

Il titolo di Campione Nazionale sarà assegnato al timoniere italiano meglio classificato.

The RRS Appendix A – Low Point Scoring will apply.

Up to 4 races no discards are allowed

If 5 races are sailed one discard will be allowed.

Four races are required to complete the championship.

National Sb20 Champion for 2015 will be the best scoring Italian helmsman.

12. PREMI - PRIZES

Saranno assegnati i premi di classifica

Prizes will be given as follows the final results.

13. EVENTI - SOCIAL EVENTS

Gli eventi sociali saranno esposti ufficialmente all'albo dei comunicati

Giovedì 18 giugno, aperitivo di apertura regata.

Venerdì 19 giugno, Pasta Party post regata.

Sabato 20 giugno LA CLASSE ITALIANA ORGANIZZA UNA CENA in ristoranti convenzionati della zona.

Domenica 21 giugno - Premiazione.

Ogni giorno, merenda al rientro dalle regate con pasta party o degustazione prodotti locali.

Social events will be posted on the official notice board

Thursday June 18th Opening Aperitivo

Friday June 19th Pasta Party Post racing

Saturday June 20th THE ITALIAN SB20 ASSOCIATION CLASS WILL ORGANIZE A DINNER FOR ALL THE SAILORS AND GUESTS in local restaurants.

Sunday June 21st: Prize giving ceremony.

Everyday, after races pasta party or local products tastings.

14. BARCHE APPOGGIO - SUPPORT BOATS

Le barche di supporto e gli allenatori dovranno essere accreditati al loro arrivo. La navigazione a motore nell'Alto Garda è proibita, comunque durante questo evento sarà rilasciato uno speciale permesso fornendo alla Autorità organizzativa i seguenti documenti:

- Documenti del motore della imbarcazione (Marca e numero di serie)
- Assicurazione del motore
- Identità del conducente

Verrà consegnata una bandiera numerata di identificazione. Qualora richiesto dal Comitato di Regata si impegnano ad intervenire in aiuto alle operazioni di soccorso.



Circolo Vela Torbole

Se non impegnate in soccorso, tutte le barche di appoggio dovranno tenersi a 200 metri dell'area di regata dal Segnale di Avviso fino al termine della prova.

All the supporters and trainers boats must get an accreditation at their arrival. Mechanically propelled boats are generally prohibited to sail on the northern part of Lake Garda, however, during this event, a special permit to use such boats may be given producing the following documents to the Organising Authority:

- *rib's engine registration document (engine brand name - engine serial numbers);*
- *rib's engine insurance;*
- *Driver's identity document.*

They will be given a flag with an identification number. In case it was asked by the R.C. they will help in rescue operations. After the Warning Signal and during the races, all those boats or dinghies will have to stay at least 200 meters clear from the race course

15. RESPONSABILITA' - DISCLAIMER OF LIABILITY

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità e di chi esercita la patria responsabilità. Vedi Regola fondamentale 4.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.

Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority, the race Committee and the jury will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

It shall be the sole responsibility of the helmsman, or whoever takes his place, to decide whether or not to race or to continue the race

16. DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I concorrenti garantiscono il Comitato Organizzatore e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

Competitors automatically grant to the Organising Authority and the sponsors of the Event, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

17. PARCHEGGIO/ CAR PARKING

IL PARCHEGGIO DELLE MACCHINE SARA' GRATUITO ESCLUSIVAMENTE NEI SEGUENTI GIORNI,
18.06—22.06.2015

PREVIA ESPOSIZIONE DEL TAGLIANDO DI RICONOSCIMENTO DISPONIBILE IN SEGRETERIA

Vi ricordiamo che non è possibile parcheggiare e/o stazionare o dormire nel parcheggio durante la notte.

THE CAR PARKING WILL OF BE FREE ONLY IN THE FOLLOWING DAYS

18.06—22.06.2015

PRIOR EXPOSURE OF THE COUPON AVAILABLE IN OFFICE

Please note that you can not park and / or sleep in the parking lot during the night.

18. ALTRE INFORMAZIONI / OTHER INFORMATION

A terra le barche dovranno essere sistemate e mantenute in appositi spazi assegnati dall' Autorità Organizzativa.



Circolo Vela Torbole

Boats will be accommodated ashore in a specific and secured area and shall be kept in their assigned places.

I team che sono interessati ad usufruire del servizio ristorante: Prima Colazione Packet Lunch e Cena potranno contattare direttamente il Ristorante del Circolo al seguente numero telefonico: **+39 0464 505350**

*The teams that are interested to use the restaurant service: Breakfast- Lunch Packet and Dinner will contact the restaurant of the Club at the following telephone number: **+39 0464 505350** or directly at their arrival*

Per ulteriori informazioni si prega di contattare: *For further information please contact:*

Circolo Vela Torbole Via Lungolago Conca d'Oro, 12

38069 Torbole sul Garda (Tn) Italy

Tel: +39 0464 506240 / Fax: +39 0464 506076

Email: info@circolovelatorbole.com Web site: www.circolovelatorbole.com

Appendice "A" Sicurezza

Le seguenti attrezzature di sicurezza dovranno essere sempre a bordo :

1. 2 remi di peso non inferiore al chilo
2. 1 kit di pronto soccorso
3. Una cima di traino di diametro minimo di 8 millimetri lunga almeno 30 metri. Le cime in fibre aramidiche non sono ammesse
4. Radio VHF
5. Coltello affilato
6. Attrezzi di base (leatherman)

Appendix "A" Safety

The following safety equipment shall be carried at all times:

1. 2 paddles of combined minimum weight not less than 1 kg.
2. 1 first aid kit
3. A floating tow line of minimum diameter 8mm and minimum length 30m. Aramid fibre lines may not be used
4. VHF radio
5. Sharp knife located in cockpit
6. Basic tools (Leatherman.)