



International Soling Class
2019 EUROPEAN CHAMPIONSHIP
38th Dino Schiesaro Trophy
NOTICE OF RACE/BANDO DI REGATA

The Soling European championship 2019 will take place at Circolo Vela Torbole (CVT), at Lake Garda, Italy from 26 to 29, June of 2019

Organizing authority

The organizing authority is the Italian Sailing Federation (FIV) which delegates on its members the CVT and Italian International Soling Association in conjunction with the International Soling Class (ISA).

In case of doubt, the english text shall prevail.

Il Campionato Europeo Soling 2019 si terrà al Circolo Vela Torbole (CVT), sul lago di Garda, dal 26 al 29 giugno, 2019

Ente organizzatore

*L'ente organizzatore è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega ai suoi affiliati, il CVT e l'Associazione Italiana Soling, in collaborazione con l'International Soling Class (ISA).
In caso di dubbio, prevarrà il testo inglese.*

1 Rules

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing
- 1.2 The prescriptions of the Italian National Authority will apply. The full text will be posted in the official notice board or may be downloaded at:
[www.sailing.org/tools/documents/20172020ITAPrescriptions-\[22391\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/20172020ITAPrescriptions-[22391].pdf)
- 1.3 The ISA Championship Rules will apply.
- 1.4 The following racing rules will be changed: 28, 31, 32, 35, 42.3(c), 44.1, 60.1(a), 61.3, 62, 63.7, 66, A4, A5, A11 and Race Signals AP and S. The changes will appear in full in the Sailing Instructions.
- 1.5 Amendments to any of the rules applying to the regatta must be approved and signed by the ISA Liaison Officer appointed for the event.

1. Regole

- 1.1 *Le regate saranno disputate applicando le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2016-2020.*
- 1.2 *Si applicheranno le disposizioni della FIV. Il testo integrale sarà esposto nella bacheca ufficiale o potrà essere scaricato da:
[www.sailing.org/tools/documents/20172020ITAPrescriptions-\[22391\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/20172020ITAPrescriptions-[22391].pdf)*
- 1.3 *Saranno applicate le regole come definite nello ISA Championship Rules.*
- 1.4 *Saranno modificate le seguenti regole di regata: 28, 31, 32, 35, 42.3(c), 44.1, 60.1(a), 61.3, 62, 63.7, 66, A4, A5, A11 e i segnali di regata AP e S. Le modifiche saranno riportate integralmente sulle Istruzioni di Regata.*
- 1.5 *Eventuali modifiche ad una regola di regata devono essere approvate e firmate dal*



Funzionario di Collegamento ISA nominato per l'evento.

2. Advertising category

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies [DP].

2. Pubblicità

Alla barche potrà essere richiesto di esporre materiale pubblicitario scelto e fornito dagli organizzatori. Se questa regola viene infranta, si applica la regola 20.9.2 del Regolamento di World Sailing.

3. Eligibility and entry

3.1 The regatta is open to all yachts of the International Soling Class as prescribed in Championship Rule 4 – Eligibility.

3.2 ISA Membership is obligatory for all crew members. Membership fees will be collected from any crew member failing to present proof of previously paid membership fee.

3.3 It is also required that all yachts entering display the ISA sticker for the current year. An additional amount will be collected from the helmsman or representative of any yacht not displaying the ISA sticker of the current year at the appropriate position.

3.4 Eligible boats may enter by completing the entry forms on the event website www.solingEuropeans.com no later than May 31st of 2019 and completing registration and payment of all fees.

3. Idoneità ed iscrizione

3,1 La regata è aperta a tutte le barche dell'International Soling Class come prescritto dalla regola 4 dello ISA Championship Rules - Idoneità.

3.2 L'iscrizione a ISA è obbligatoria per tutti i membri dell'equipaggio. La quota associativa sarà riscossa da ogni membro dell'equipaggio che non esibisca la prova del pagamento effettuato.

3.3 E' anche richiesto che tutte le barche iscritte espongano l'adesivo ISA per l'anno in corso. Un importo aggiuntivo sarà riscosso dal timoniere o dal rappresentante di ogni barca che non esponga l'adesivo ISA dell'anno corrente nell'appropriata posizione.

3.4 Le barche idonee possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione sul sito internet dell'evento: www.solingEuropeans.com non più tardi del 31 maggio 2019 e completando la registrazione e il pagamento di tutte le quote.

4. Classification

No classification requirements are applied.

4. Classificazione

Non si applicano requisiti di classificazione.



5. Fees

5.1 The entry fee will be € 650 and may be paid by Cash or Credit Card at registration desk OR bank transfer made before June 20 of 2019. The entry fee includes the ISA Championship fee of € 75 and unlimited Crane in/out, Mooring, Trailer and Car parking, and tickets to the crew for all Social events (After races, Gala Dinner, Prize Giving and Opening Ceremony).

5.2 Registration is completed after payments are effective and registration forms are signed at the registration office.

5.3 Entries made and payment sent by bank transfer before April 26th will have a discount and will be € 550.

5.4 Bank Information:

The entry fee must be paid in Euro (no other currencies will be accepted) by bank transfer to the bank account of the CVT. Any fee for the money transfer must be paid by sender, and the amount must be net for the beneficiary.

For payment from Europe include the IBAN code. For payment outside Europe use IBAN and BIC code. The bank transfer shall clearly indicate SAIL NUMBER, COUNTRY AND NAME OF THE SKIPPER.

5.5 Refund policy: 100% of the entry fee is reimbursed back to the competitor if its participation is cancelled before April 16 of 2019. A partial refund of the entry fee will be done at discretion of the Yacht Club only if participant cancels its participation, No-show are not entitled to refund.

5. Quote

5.1 *La quota di iscrizione è di € 650 che può essere pagata in contanti o con carta di credito al momento della registrazione, o mediante bonifico bancario effettuato prima del 20 giugno 2019. La quota di iscrizione comprende i diritti ISA per il campionato pari a € 75 e alloggi illimitati, ormeggio, parcheggio dell'auto e del carrello stradale e biglietti per l'equipaggio per tutti gli eventi sociali (dopo gara, cena di gala, premiazione e cerimonia di apertura).*

5.2 *La registrazione è completata quando i pagamenti sono andati a buon fine e i moduli di registrazione sono stati firmati all'ufficio di registrazione.*

5.3 *Le iscrizioni e I pagamenti effettuati prima del 26 aprile godranno di uno sconto e la quota sarà di € 550.*

5.4 *Le quote di iscrizioni dovranno essere pagate in Euro (non si accetta altra valuta) con bonifico bancario sul conto corrente del CVT. Ogni spesa per l'azione di bonifico sarà a carico del mittente e la cifra dovrà essere netta per il beneficiario. Per i pagamenti dall'Europa utilizzare il codice IBAN. Per i pagamenti extra-europei utilizzare I codici IBAN e BIC. Il bonifico bancario deve riportare chiaramente NUMERO VELICO, NAZIONE E NOME DELLO SKIPPER*

5.5 *Politica di rimborso: rimborso totale della quota di iscrizione se la partecipazione viene cancellata prima del 16 aprile. Un rimborso parziale della quota di iscrizione potrà essere considerato, a discrezione del CVT, solo se il partecipante cancella la sua partecipazione.*



ACCOUNT NAME	CIRCOLO VELA TORBOLE
ACCOUNT BANK	CASSA RURALE ALTO GARDA
CITY	TORBOLE SUL GARDA
EUR IBAN	IT 90 W 08016 35102 000016013141
BIC CODE	CCRT IT 2T 04A

6. Qualifying Series and Final Series

There will be no qualifying series or final series.

6. *Qualificazioni e finali*

Non ci saranno qualificazioni ne finali

7. Schedule

7.1 Registration:

The Race Office at CVT will be open for registration from June 24 to 25 from 0830 to 1700 hs and on June 26 till to 1100 hs.

7.2 Equipment inspection and event measurement:

7.2.1 It will take place at CVT during the event under the class ByPass request system, boats without ByPass shall arrive at least a day earlier (June 25) and advise with time the CVT the need for full Measurement / inspection by the designated IM at the event.

7.2.2 Yachts will be measured/inspected in accordance with ISA Championship Rule 7.0 Measuring and Class Rules 16 and 17 and the current ByPass system. For a yacht to be eligible to race, her valid (the original or a copy of the original) Measurement Form shall be presented at the Race Office, and the helmsperson must have satisfied all measurement/inspection and registration requirements as specified in this Notice of Race including the submission (at the completion of measurement/inspection) of properly completed measurement work sheets or ByPass request. If the Measurement Form cannot be produced before the first race, RRS 78.2 will be applied.

7.3 Dates of Racing:

Date	Races
Wednesday June 26	2 Races
Thursday June 27	3 Races
Friday June 28	2 Races
Saturday June 29	2 Races

7.4 The first warning signal of the first day will be at 13.00. From the second day, the intended time of the first warning signal for the day will be posted on the official notice board before 20:00. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.



7.5 There will be no warning signal on the last racing day after 1600 hs.

7.6 The OA intention is to organize a practice race on June 25 with warning signal at 1400 hs (at no cost); The one will depend on number of boats which arrived and are ready to race.

7. Programma

7.1 Registrazione:

Al CVT, l'ufficio sarà aperto per le registrazioni dalle 8:00 alle 17:30 lunedì 24 e martedì 25, mercoledì 26 fino alle 11:00.

7.2 Ispezione delle attrezzature e controlli di stazza:

7.2.1 Avranno luogo al CVT nel corso dell'evento e sotto il sistema "richiesta di bypass"; le barche senza "bypass" devono arrivare almeno un giorno prima (25 giugno) e avvisare per tempo il CVT della necessità di un completo controllo di stazza/ispezione da parte dello stazzatore internazionale designato.

7.2.2 Le barche saranno stazate/ispezionate secondo la regola 7 (misurazioni) del regolamento ISA per i campionati e le regole di classe 16 e 17 e il sistema "bypass" corrente. Perché una barca sia idonea al campionato, un valido (originale o copia dell'originale) certificato di stazza deve essere presentato all'ufficio del campionato e il timoniere deve aver soddisfatto tutti i controlli di stazza/ispezioni e requisiti di registrazione come specificato in questo bando di regata inclusa la presentazione (una volta completati i controlli di stazza/ispezioni) del foglio di lavoro per le misurazioni propriamente completato o della richiesta di "bypass". Se il certificato di stazza non verrà presentato prima della prima prova, si applicherà la regola 78.2 del regolamento di regata.

7.3 data delle prove

data	prove
mercoledì 26 giugno	2 prove
giovedì 27 giugno	3 prove
venerdì 28 giugno	2 prove
sabato 29 giugno	2 prove

7.4 Il primo segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00. Dal secondo giorno, l'orario previsto per il primo segnale di avviso della giornata sarà affisso in bacheca prima delle ore 20:00 del giorno precedente. Se non viene affisso alcun avviso, l'orario del primo segnale di avviso sarà quello del giorno precedente.

7.5 L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00

7.6 E' intenzione degli organizzatori organizzare una regata di prova il 25 giugno con segnale di avviso alle ore 14:00 (a costo zero). Questo dipenderà dal numero di barche arrivate e pronte a regatare.

8. Sailing instructions

Sailing Instructions will be available at registration completion.



8. Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili al completamento della registrazione

9. Venue, Course area

A chart showing the course area is attached.

9. Sede, campo di regata

E' allegata una mappa che mostra il campo di regata.

10. The courses

Standard ISA Championship courses will be used.

10. Percorsi

Saranno utilizzati i percorsi standard dei campionati ISA

11. Penalty system

11.1 44.1 is changed so that the two-turns penalty is replaced by one-turn penalty.

11.2 An International Jury will be appointed in accordance with RRS Appendix N. Their decisions will be final and not subject to appeal in accordance with RRS 70.4.

11. Sistema di penalizzazione

11.1 44.1 è modificata: la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11.2 Sarà nominata una giuria internazionale secondo le regole di regata, appendice N.

Le sue decisioni saranno definitive e non appellabili secondo le regole di regata, 70.4.

12. Scoring

12.1 The Low Points Scoring System of RRS A4 will apply.

12.2 9 races are scheduled of which 4 must be completed to constitute a valid championship.

12.3 a) When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

b) When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

12. Punteggio

12.1 Si applica il sistema del punteggio minimo secondo le regole di regata, A4.

12.2 Le prove in programma sono 9 di cui 4 devono essere completate perchè il campionato sia valido.

12.3 a) Quando sono state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di ciascuna prova

b) Quando sono state completate 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di ciascuna prova escludendo la peggiore.

13. Support Boats .[DP]

All the supporters and trainers boats must get an accreditation at their arrival (caution € 20).



Mechanically propelled boats are generally prohibited to run on the northern part of Lake Garda, however, during this event, a special permit to use such boats may be given producing the following documents to the Organising Authority:

- rib's engine registration document (engine brand name - engine serial numbers);
- rib's engine insurance;
- Driver's identity document.

They will be given a flag with an identification number. In case it was asked by the R.C. they will help in rescue operations.

After the Warning Signal and during the races, all those boats or dinghies will have to stay at least 200 meters clear from the race course

13. Barche appoggio

Le barche di supporto e gli allenatori dovranno essere accreditati al loro arrivo. La navigazione a motore nell'Alto Garda è proibita, comunque durante questo evento sarà rilasciato uno speciale permesso fornendo agli organizzatori i seguenti documenti:

- documenti del motore della imbarcazione (marca e numero di serie)
- assicurazione del motore
- identità del conducente

Verrà consegnata una bandiera numerata di identificazione. Qualora richiesto dal Comitato di Regata gli accreditati si impegnano ad intervenire in aiuto alle operazioni di soccorso.

Tutte le barche di appoggio dovranno tenersi a 200 metri dell'area di regata dal Segnale di Avviso fino al termine della prova.

14. Berthing

Boats shall be kept in their assigned places while they are in the harbour [DP]

14. Attracco

Mentre sono nel porto le barche devono rimanere nei posti assegnati

15. Haul out restrictions

The Solings shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee. [DP]

15. Restrizioni negli alaggi

I Soling non devono essere tirati fuori dall'acqua durante la regata se non secondo i termini di un permesso scritto del comitato di regata

16. Diving Equipment and Plastic Pools

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around the Solings between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta. [DP]

16. Attrezzatura subacquea e piscine di plastica

Fra il segnale preparatorio della prima prova ed il termine della regata, respiratori subacquei e piscine di plastica o loro equivalenti non devono essere utilizzati intorno ai Soling



17. Radio Communications and Electronics

17.1 Except in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. [DP]

17.2 Boats are required to carry onboard a tracking device/smartphone with a specific tracking system (Kwindoo) installed and running with devices fully charged. [DP]

17. Comunicazioni radio ed elettronica

17.1 *Eccetto che in caso di emergenza, una barca in regata non deve chiamare o trasmettere dati, ne deve ricevere chiamate o trasmissione di dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.*

17.2 *Alle imbarcazioni si chiede di portare a bordo un dispositivo di localizzazione/cellulare, completamente carico, con uno specifico sistema di localizzazione (Kwindoo) installato e in esecuzione.*

18. Prizes

- Daily prizes will be awarded to the winner of each race
- The European Championship Perpetual Trophy - donated by the Royal Danish Yacht Club “with the intention of bringing together as many competitors of various nationalities as possible for yacht racing in a friendly spirit”.
- The European Champion - donated by the The Royal Yacht Club of Sweden for the best placed team at the European Championship.
- The Best European Team – donated by the ISA for the best European team placed at the European Championship, all members must be European Citizens.
- The British Soling Association Trophy - donated by the British Soling Association and awarded to the best-placed helmsman aged 35 years or under on the first scheduled day of racing and the aggregate ages of the crew of three must be 120 or under.
- Rien Segaar Trophy – donated by the Segaar Family (NED) with the intention to award those in the middle fleet who makes the best effort to improve their country scores. Awarded to the last of the best, the third team of a country which the aggregate final scores of the three best are lower than the other countries see Deed of gift below at this championship rules:
- Reloaded Trophy – donated by the ASF (Norway) with the intention to bring as many women into the Soling competition - awarded to the best-placed woman in the event.
- Vincent Manach’ Trophy – donated by Vincent Manach (French sailor), and awarded to a sailor from the host nation (nominated by the host nation - see end of Championship Rules for Terms of Reference).

Indicate the prizes that will be awarded in addition to the below:

- Dino Schiesaro Perpetual Trophy – donated by the CVT, and awarded to the winner of the championship.

18. Premi

- *Premi giornalieri saranno assegnati ai vincitori di ciascuna prova*
- *European Championship Perpetual Trophy - donato dal Royal Danish Yacht Club “con l'intento*



di riunire quanti più concorrenti di varie nazionalità possibile per competere fra barche in un clima di amicizia”.

- *European Champion* – donato dal Royal Yacht Club di Svezia per l'equipaggio meglio piazzato al Campionato Europeo.
- *Best European Team* – donato da ISA per il miglior equipaggio europeo piazzato al Campionato Europeo, tutti I membri devono essere cittadini europei.
- *British Soling Association Trophy* – donato da British Soling Association e assegnato al timoniere di 35 anni o meno, con somma delle età dei tre membri dell'equipaggio pari a 120 o meno, meglio piazzato nel primo giorno di regata in programma.
- *Rien Segaar Trophy* – donato da Segaar Family (NED) con l'intenzione di premiare chi a metà classifica si impegna al massimo per migliorare i punteggi del proprio paese. Assegnato all'ultimo dei migliori, Il terzo equipaggio di un paese il cui punteggio finale sommato dei tre migliori sia più basso di quello degli altri paesi.
- *Reloaded Trophy* – donato da ASF (Norway) con l'intenzione di portare molte donne nell'agonistica del Soling - assegnato alla donna meglio piazzata nell'evento.
- *Vincent Manach' Trophy* – donato da Vincent Manach (velista francese), e assegnato a un velista della nazione ospitante (nominato dalla nazione ospitante)
- *Dino Schiesaro Perpetual Trophy* – donato da CVT, e assegnato al vincitore del campionato.

19. Disclaimer of liability

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

19. Responsabilità

I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi regola fondamentale 4, decisione di partecipare alla prova. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni materiali, lesioni personali o morte, in conseguenza della regata stessa, o prima, o durante, o dopo la regata.

20. Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per incident or the equivalent for the duration of the regatta. Participants with insufficient insurance amount may request a provisional extension of the one at the registration desk only for the duration of the regatta from June 26 to 29, the cost of the extension is € 20.

20. Assicurazione

Ciascuna imbarcazione partecipante deve essere assicurata con una assicurazione di responsabilità civile verso terzi con copertura minima di € 1.500.000 per incidente o equivalente per la durata della regata. Le imbarcazioni con una insufficiente copertura assicurativa possono richiedere in segreteria una assicurazione provvisoria per la durata della regata dal 26 al 29 giugno, il costo è di € 20.



21. Right to use name and likeness

Competitors automatically grant to the Organising Authority and the sponsors of the Event, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

21. Diritti di immagine

I concorrenti garantiscono il Comitato Organizzatore e gli sponsor della manifestazione il diritto in perpetuo di fare uso e di mostrare a loro piacimento ogni immagine dal vivo o filmata presa durante lo svolgimento della manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte ed eventuale materiale, senza alcun compenso.

22. Trailer parking, docking and cars

All participants shall park their road-trailers, with or without boat, in the designated areas on the premises of the CVT From Monday 24th up to and including Saturday 29th June 2019. Boat docking is arranged in designated area in the Marina of the CVT. Cars shall be parked in the designated parking areas PRIOR EXPOSURE OF THE COUPON AVAILABLE IN OFFICE. Please note that you can not park and/or sleep in the parking lot during the night.

22. Parcheggio di carrelli, auto e attracco

Tutti i partecipanti parcheggeranno i loro carrelli, con o senza barca, nelle aree designate del CVT da lunedì 24 fino a sabato 29 giugno 2019. L'attracco per le barche si trova in un'area dedicata nella marina del CVT. Le auto devono essere parcheggiate nelle aree designate PREVIA ESPOSIZIONE DEL COUPON DISPONIBILE IN UFFICIO. Si fa presente che non è possibile lasciare l'auto e/o dormire nel parcheggio durante la notte.

23. Further Information

For further information please contact or visit:

- Circolo Vela Torbole Via Lungolago Conca d'Oro, 12 38069 Torbole sul Garda (Tn) Italy
Tel: +39 0464 506240 Fax: +39 0464 506076 E-Mail: segreteria@circolovelatorbole.com
- Also more information is found at the event website www.solingueuropeans.com or at the club website www.circolovelatorbole.com

23. Ulteriori informazioni

Per ulteriori informazioni puoi contattare o visitare:

- Circolo Vela Torbole Via Lungolago Conca d'Oro, 12 38069 Torbole sul Garda (Tn) Italy
Tel: +39 0464 506240 Fax: +39 0464 506076 E-Mail: segreteria@circolovelatorbole.com
- Altre informazioni sono disponibili sul sito internet dell'evento www.solingueuropeans.com e sul sito internet del club www.circolovelatorbole.com



CIRCOLO VELA TORBOLE SOC. COOP. SPORTIVA DILLETANTISTICA
ISCRIZIONE R.E.A.nr. 123508 - COD.FISCALE. E P.IVA 01218210225
NUMERO ISRIZIONE ALBO COOPERATIVE A157656





ATTACHMENT A

Chart showing the course area in relation to the host club.

