

TROFEO VELA D'ORO 2019

VALIDA COME 6a PROVA FRAGLIA CUP 2019

21 LUGLIO 2019

1. ENTE ORGANIZZATORE (C.O.)

Circolo Vela Torbole Via Lungolago Conca d'Oro, 12 38069 Torbole Tel. +39 0464 506240 Fax +39 0464 506076 info@circolovelatorbole.com <http://www.circolovelatorbole.com>

2. LOCALITA' E DATA di PARTENZA DELLA REGATA:

a) Specchio d'acqua Alto Lago di Garda – Torbole

b) DOMENICA: 21 LUGLIO 2019 – ORE 12:00 – SEGNALE DI AVVISO ORE 11:55

3. COMITATO DI REGATA UNICO

La composizione del C.d.R. UNICO sarà reso noto mediante comunicato prima della partenza della prova.

4. PERCORSO

Percorso di crociera di circa 16 miglia come da cartina allegata alle Istruzioni di Regata.

TORBOLE – ISOLA DELL'OLIVO – TORBOLE

5. IMBARCAZIONI AMMESSE

5.1 Yachts a vela a bulbo di lunghezza l.f.t. non inferiore a m. 6,00 e comunque a discrezione del C.O.

5.2 Le imbarcazioni partecipanti dovranno presentare CERTIFICATO ORC 2019 o ORC CLUB 2019.

5.3 Le imbarcazioni sprovviste di tale certificato SARANNO RAGGRUPPATE IN UNA O PIU' CLASSI INDICATE DAL C.O. E REGATERANNO IN TEMPO REALE.

6. SUDDIVISIONE IN CLASSI

Le Classi ORC saranno un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL:

a. CLASSE 2-3: superiore a 8,800

b. CLASSE 4 : da 8,799 a 7,500

c. CLASSE 5 : da 7.499 a più di mt. di LH.

d. Classe ORC Monotipi: appartengono a questo raggruppamento i seguenti modelli di scafo: ASSO 99 – DHOLFIN81 – MELGES 32 – LASER SB3 - ESTE24 – FIRTS 8 – FUN – H22 - J24 – J70 – J80 – MELGES 24 – METEOR – MINI 6.50 – PLATU 25 – PROTAGONIST 7.50 – SB 20 – SURPRISE – UFO 22. All'interno di queste classe monotipi ORC potranno essere costituite classi basate sulla appartenenza ad un medesimo Monotipo a Chiglia riconosciuto FIV e il numero minimo per costituire la classe in regata è di **5 imbarcazioni** iscritte nella categoria o classe indicata dal C.O. a suo insindacabile indiscrezione.

7. REGOLAMENTI APPLICATI

Tutte le regate verranno disputate applicando:

a) Le Regole come definite nel WS Racing Rules of Sailing in vigore.

b) Le prescrizioni della Categoria 4 delle WS Offshore Special Regulation in vigore.

c) Le linee Guida Altura 2019 redatte dalla XIV Zona FIV.

d) Le norme provinciali (P.A.T.) relative alla navigazione.

e) La esposizione ben visibile del numero velico dell'imbarcazione

f) Alle norme contenute nel bando di regata, nelle istruzioni di regata e nei comunicati

ufficiali del Comitato di Regata o da qualsiasi disposizione o regola che possa esser emanata dalle Autorità del Lago di Garda.

g) Dal Regolamento Campionato Crociera Alto Garda – Fraglia Cup 2019.

8. INFRAZIONI ALLE REGOLE

8.1 Per quanto riguarda le infrazioni della parte 2 del RRS verrà applicata la regola 44.1 in vigore, con penalità alternativa ridotta ad un Giro.

8.2 Per partenza anticipata nell'ultimo minuto viene applicata una maggiorazione del 10% del suo tempo reale impiegato e per partenza prima dell'ultimo minuto la penalità è un DSQ. In entrambi i casi è consentito il rientro come da RRS 29. e 30. W.S.

8.3 Imputazione di comportamento gravemente scorretto, sconveniente ed antisportivo viene applicata la RRS. 69.

8.4 Per tutte le altre regole il C.d.R. potrà decidere per una penalità o per la squalifica.

8.5 Il motore acceso durante la regata comporta un DSQ.

9. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera. Una barca ed il suo equipaggio devono attenersi alla Regulation 20, per l'esposizione della pubblicità delle barche a terra con obbligo diesibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Ogni imbarcazione potrà essere obbligata ad esporre gli adesivi degli sponsor della manifestazione su entrambi i masconi per tutta la durata dell'evento.

10. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E AVVISI AI CONCORRENTI

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata ed altri comunicati per i concorrenti saranno dopo approvazione del C.d.R. esposti al Quadro Ufficiale presso la Sede del Club entro le ore 10:30 di domenica 21 luglio 2019.

11. SEGNALI A TERRA

11.1 I Segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del Circolo vela Torbole.

11.2 Quando la bandiera " D " esposta con un segnale acustico significa: " Il segnale di Avviso sarà esposto **non meno di 30 minuti** dopo l'esposizione della D " [Si richiede alle barche di non lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale] [DP].

12. AREA DI REGATA

L'area di regata sarà posizionata tra Torbole e Malcesine.

13. PERCORSO

Percorso unico per tutte le imbarcazioni di m.n. 16 circa:

TORBOLE - ISOLA DELL'OLIVO – TORBOLE

13.1 L'ISOLA DELL'OLIVO e la Boa " S " cilindrica di colore **BIANCO** al ritorno dovranno essere lasciate a **SINISTRA**. (vedi diagramma come da cartina **ALLEGATO " A"**).

14. LINEA DI PARTENZA

La **linea di partenza** sarà delimitata dall'asta portante una **bandiera arancione** posta sul Battello del C.d.R. e la **Boa "S"** di colore **BIANCO**.

Durante la procedura di partenza la barca del CdR potrà tenere acceso il motore per mantenere la posizione a modifica regola 62.1.a..

15. PARTENZA E SEGNALI DI PARTENZA

15.1. per tutte le classi sarà effettuata un'unica partenza.

15.2. La procedura di partenza sarà conforme al RRS Parte 3 – 26 :

Tempo	Segnale	Significato	Suono
- 5	Bandiera di classe " F "	Segnale di AVVISO	1
- 4	Bandiera " P " o " I " o " Z " o " U " "NERA"	Segnale PREPARATORIO	1
- 1	Ammaina SEGNALE PREPARATORIO	ULTIMO MINUTO	1
00	Ammaina Bandiera di Classe	PARTENZA	1

15.3. Una barca che parta più di **4 minuti** dopo il segnale di partenza sarà classificata **DNS** senza udienza a modifica della Regola 63.1 e A4 RRS.

15.4. Con l'esposizione del segnale preparatorio i concorrenti sono tenuti a navigare al di sotto della linea di partenza. L'eventuale inosservanza potrà essere motivo di squalifica.

15.5. Per **partenza anticipata nell'ultimo minuto** viene applicata una **maggiorazione del 10% del suo tempo reale** impiegato o **DSQ** se tale maggiorazione **non subirà la variazione di classifica**, a modifica della regola 30.1..

15.6. Per **partenza prima dell'ultimo minuto** la penalità è un **DSQ**, ciò modifica la "regola 30.1..".

In entrambi i casi è consentito il rientro e la nuova partenza.

16. RICHIAMI.

Come da Regola 29 RRS.

17. <spare>

18. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE.

18.1 La Regola **44.1** è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

18.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si ritirata secondo le regole 31., 44.1 e 44.2 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

19. TEMPO LIMITE

19.1 Il tempo limite sarà di **5 (cinque) ore**. Le imbarcazioni che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate **DNF**.

20. RIDUZIONE DI PERCORSO

Non è prevista riduzione di percorso.

21. LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello di arrivo e il gavitello di colore arancio con bandiera arancione a poppa del battello stesso.

22. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

22.1. Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo. Ciò modifica parzialmente la regola 61.1(a).

22.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria; le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in **40 minuti** dopo che l'ultima imbarcazione della classe sia arrivata; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2.

22.3. Comunicati verranno affissi **entro 10 minuti** dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni; le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 10 minuti dopo l'affissione dei comunicati.

22.4. Avvisi di protesta da parte del comitato di regata saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b).

22.5. Infrazioni alle Istruzioni di regata 17, 22.5 e 23 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdR.

22.6. Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale di € 250,00 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

23. LISTA EQUIPAGGIO E DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

La lista dell'equipaggio e dichiarazione di responsabilità, compilate su apposito modulo a disposizione dei concorrenti presso la sede del CVT dovrà essere consegnata entro un'ora prima della partenza.

24. BATTELLI UFFICIALI

24.1. Battello del CdR.: Avrà come segnale di riconoscimento la bandiera arancione

24.2. Battelli ufficiali e di assistenza. Avranno come segnale di riconoscimento una **bandiera gialla o rossa con S bianca**.

24.5. L'azione dei battelli del C.d.R., di partenza, di arrivo e battelli Ufficiali e di Assistenza non potranno originare richiesta di riparazione.

25. STAZZE

25.1 Le imbarcazioni ed i monotipi che intendono partecipare dovranno consegnare un valido certificato di stazza.

26. RESPONSABILITA'

26.1 Tutti coloro che prendono parte alla Regata lo fanno a proprio rischio e responsabilità. Ogni yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata in conformità alla "Regola Fondamentale 4 WR "decisione di partecipare alla regata."

26.2 L'Ente Organizzatore e tutte le parti connesse con l'organizzazione della manifestazione rifiutano qualsiasi responsabilità di ogni tipo di perdita, danno, ferita, sia a terra che in acqua, come conseguenza della partecipazione alle regate del presente Bandi di Regata. Competerà pertanto ai concorrenti presentare una polizza assicurativa RCT il cui massimale corrisponda al minimo di Euro 1.500.000,00.

27. CLASSIFICHE

La classifica della Fraglia Cup verrà redatta in base al Regolamento Campionato del Garda ORC 2019.

28. PREMI

28.1. Gratificazioni e premi speciali potranno essere previsti a discrezione del Comitato Organizzatore.

29. PREMIAZIONE

Sulla terrazza del Circolo Vela Torbole domenica 21 Luglio 2019 alle ore 17.30 dopo il pasta party.

30. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o televisivi

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

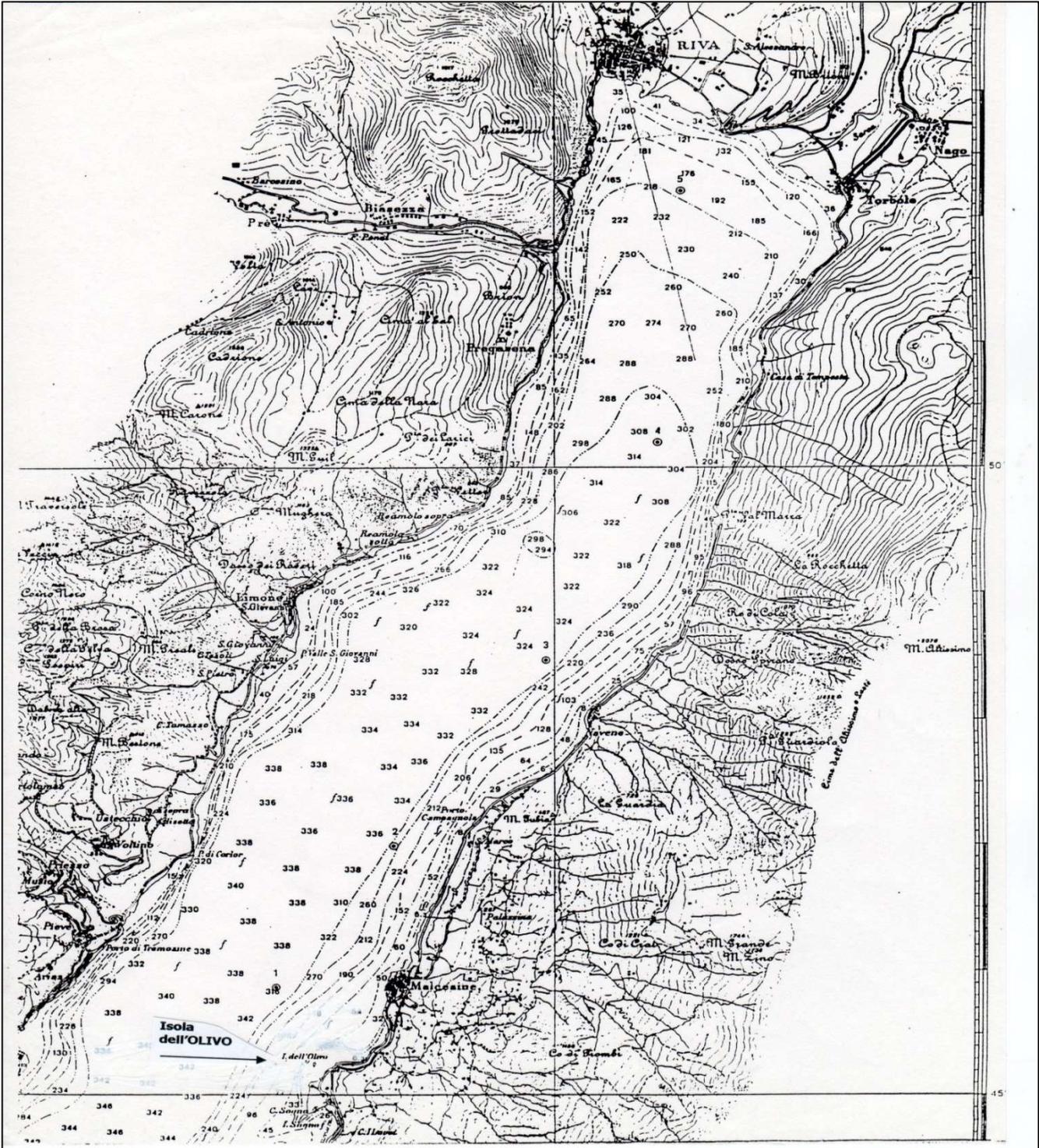
31. ORMEGGI - OSPITALITA'

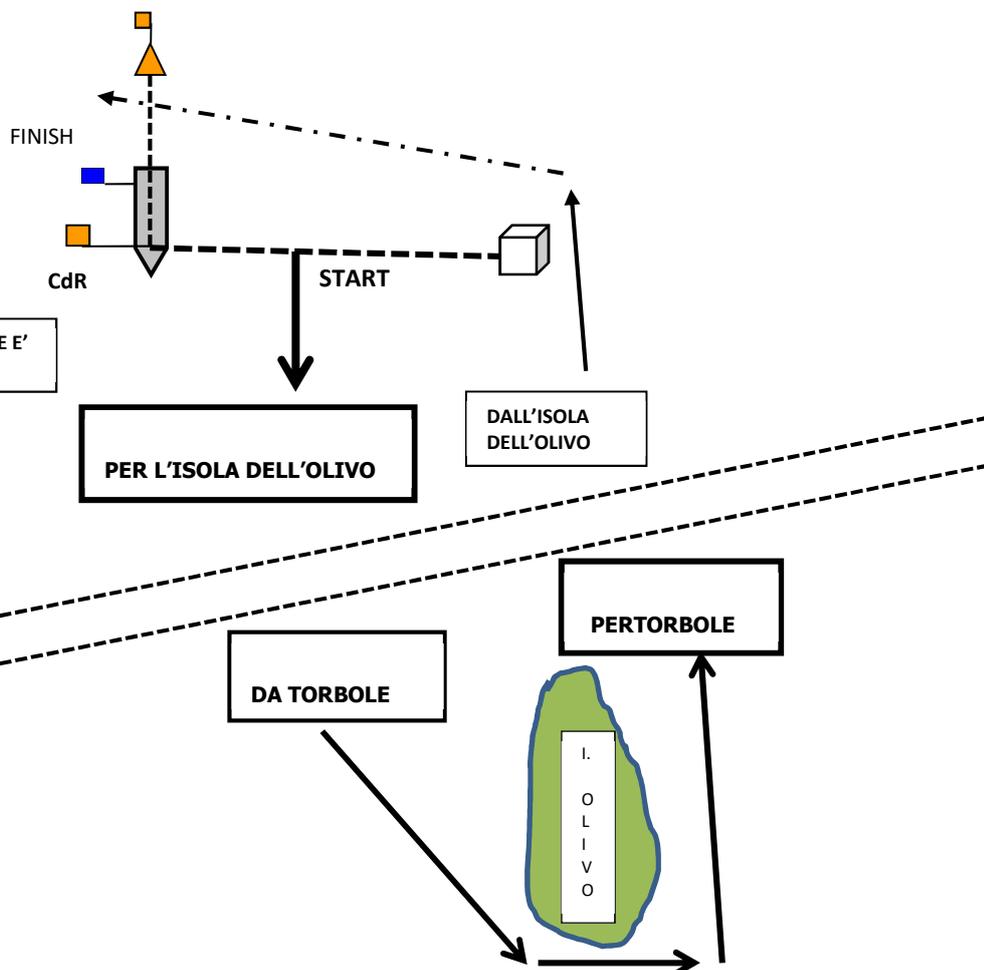
Ormeggio compreso nella tassa di iscrizione fino ad esaurimento posti.

Le barche che provengono dai Circoli delle regioni Veneto e Lombardia, possono usufruire e ormeggiare anche la notte della Domenica, potendo usufruire dei servizi del Circolo vela Torbole.



ALLEGATO A





N.B.: LA POSIZIONE DELLE BOE E' INDICATIVA

PER L'ISOLA DELL'OLIVO

DALL'ISOLA DELL'OLIVO

PERTORBOLE

DA TORBOLE

I.
O
L
I
V
O

PERCORSO: COME DA DIAGRAMMA

TORBOLE - ISOLA DELL'OLIVO -TORBOLE pari a m.m. 16 circa

L'ISOLA DELL'OLIVO e la BOA " S " di colore BIANCO (al ritorno)
dovranno essere LASCIATE A SINISTRA

