

SB20 ITALIAN OPEN CHAMPIONSHIP

2020 September 25 – 27

ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.h potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 1.h, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

1 REGOLE – RULES

- a) Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2017-2020, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2020 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- b) Regole di Classe con queste eccezioni:
 1. La regola C.5.1(1) è cancellata. Non è necessario avere un secchio con cima
 2. La regola C.5.1(2) è cancellata. Non è necessario avere una cima non galleggiante di lunghezza minima 30 m e diametro 8mm.
 3. La regola C.5.1(7) è cancellata e sostituita con: "due pagaie che insieme devono avere un peso minimo di 1kg". Questo peso sarà ben controllato. Pesi aggiuntivi non verranno considerati parte delle pagaie.
- c) Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- d) [DP] e [NP] La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Gli equipaggi tesserati FIV che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità
- e) La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- f) [DP] [NP] Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.
- g) I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza
- h) In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente.
- i) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali

successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP]

a) The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2020, by the Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2020 with the prescriptions which have to be considered “rules”

b) Class rules with these exceptions:

1. Class Rule C.5.1(1) is deleted. There is no requirement to carry a bucket and lanyard.

2. Class Rule C.5.1(2) is deleted. There is no requirement to carry a non-floating line, minimum of 30m long of not less than 8mm in diameter.

3. Class rule C.5.1(7) is deleted and replaced with “Two paddles of combined minimum weight not less than 1kg.” This weight requirement will be strictly policed. Added weight will not be treated as part of the paddle.

c) NOR, SI and the following Notices will be posted on the notice board. In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

d) [DP] and [NP] Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 - Advertising Code

e) Rules 44.2 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required

f) Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull

g) Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

h) In case of conflict the Italian language will prevail.

i) The “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, the update version on the 14th June or upcoming, is defined from here on as “protocol”. A breach of protocol may be a [DP] breach.

2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR – NOTICES TO COMPETITORS AND AMENDMENT TO SI

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione

Amendments to the sailing instructions will be posted on the Official Notice-board located on the ground floor of the club not later than 1 hour before the warning signal of the race concerned by the changes.

3 SEGNALI A TERRA - SIGNALS MADE ASHORE

3.1 Il pennone è situato presso il pontile esterno del circolo

3.2 Quando viene issata “Intelligenza” significa che la regata è posticipata. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 40 minuti dall'ammalano della bandiera. Questo a modifica del significato della bandiera per il RRS

3.1 The flagpole will be located at the entrance of outer pontoon of the club

3.2 “AP” displayed means: the start is postponed. Further Warning Signal will be given not less than 40 minutes after “AP” will be lowered. This changes the meaning of AP in RRS Race signals.

4. PROGRAMMA - SCHEDULE

Sono previste 11 prove, con un massimo di 4 prove al giorno.

Giovedì 24 Settembre

10.00 – 13.00 / 14.00 – 17.00 : Iscrizioni, pesa equipaggio e consegna “dichiarazione vele”

Venerdì 25 settembre

11.00 Skipper meeting (come da Punto C.8 del “Protocollo”: Sarà ammesso un solo rappresentante per imbarcazione con l'obbligo dell'uso della mascherina)

12.30 Primo segnale di avviso

Sabato 26 settembre

Prove

Domenica 27 settembre

Prove - premiazione

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle 12.30 di Venerdì 25.

Il segnale di avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso al quadro dei comunicati e sul sito della manifestazione entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30.

11 races are scheduled, with a maximum of 4 races a day.

Thursday September 24th

10.00 – 13.00 / 14.00 – 17.00 : registration, weight and “sail declaration” form delivery

Friday September 25th

11.00 Skipper meeting (as per protocol point C.8 only one crew member wearing face mask shall attend the meeting)

12.30 First Warning Signal

Saturday September 26th

races

Sunday September 27th

races– price giving

The Warning Signal of the first race will be given at 12.30 of Friday 25th .

The Warning Signal of the following races will be scheduled by means of notice at the official board and on the event website before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force.

On the last day of the regatta no warning signal will be made after 15.30.

5 AREA DI REGATA - RACING AREA

Acque del Garda Trentino

Garda Trentino waters

6 COURSE AND MARKS

6.1 Il diagramma nell'allegato A indica la posizione approssimativa delle boe.

6.2 Le boe saranno come segue:

La boa 1 sarà tubolare ad anello di colore ROSSO

La boa di partenza S/2 sarà tubolare ad anello di colore ROSSO

6.1 The diagrams in Attachment A show the arrangement of buoys and course.

6.2 Marks will be as follow:

Mark 1 will be RED ring shaped buoy.

The mark S-2 will be RED ring shaped buoys

7 PARTENZA - THE START

7.1 I segnali di partenza saranno dati come da regola 26

7.2 La bandiera di classe sarà la bandiera "F" del CSI

7.3 Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia la regola A4 A5.

7.4 la linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione sulla barca comitato e la boa di partenza.

La bandiera arancio con un suono lungo sarà issata sul battello almeno 5 minuti prima del segnale di avviso per avvisare i concorrenti dell'inizio delle prove.

7.1 The starting signals will be given in accordance with RRS 26.

7.2 The Class flags will be the "F" flag

7.3 Boats started later than 4 minutes after the starting signal will be scored DNS, this change RRS A4 and A5.

7.4 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the R.C. boat to starboard and the starting mark to port. The orange Flag will be displayed on the R.C. At least 5 minutes before the warning signal the orange flag will be displayed together with a long acoustic signal, in order to inform the sailors about the starting races.

8 LINEA DI ARRIVO - THE FINISH LINE

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello Arrivi e la Boa di arrivo S-2.

The Finish Line will be between the Finishing Vessel displaying a BLUE flag and the finishing Mark "F".

9 PENALTY SYSTEM – SISTEMA DI PENALITA'

La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

Rules 44.2 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required

10 TEMPO LIMITE - TIME LIMIT

Il tempo limite per la prima barca è di 90 minuti. Le barche che non finiranno entro 30 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate come DNF a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

The time limit is 90 minutes. Boats failing to finish within 30 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored DNF, this changes RRS 35, A4 and A5.

11 PROTESTE - PROTESTS

11.1 in aggiunta al punto RRS 61.1 (a), le barche che intendono protestare devono informare il comitato immediatamente dopo l'arrivo. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

11.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo.

Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2

11.3 Comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

11.4 Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 22, 23 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.

11.5 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

11.1 In addition to RRS 61.1 (a), boats intending to protest shall inform the Race Committee immediately after finishing and have it acknowledged by the RC. Protest forms are available at the Race Office. Protest forms will be delivered at the race office within the protest time limit

11.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day or the Race Committee signals no more racing for today, whichever is later. The same time limit applies to protests by the Race Committee, Protest Committee Technical Committee about incidents they observe on the racing area and to requests for redress. This changes rules 61.3 and 62.2.

11.3 Notices will be posted within 30 minutes of the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses.

11.4 Notices of protests by the Race Committee or Protest / Technical Committee will be posted to inform boats under rule 61.1(b).

11.5 On the last day of the regatta a request for reopening a hearing shall be delivered within the protest time limit if the requesting party was informed of the decision on the previous day or not later than 30 minutes after the requesting party was informed on the decision of that day. This changes rule 66.

12 PUNTEGGIO - SCORING

12.1 Sarà applicato il punteggio minimo App A del R.R.S.

12.2 Sono previste 11 prove. La regata sarà valida anche con una prova

12.3 Se verranno completate meno di 4 prove il punteggio di una barca sarà la somma dei suoi parziali. Se verranno completate più di 4 prove il punteggio di una singola barca sarà la somma dei suoi parziali escluso il piazzamento peggiore. Se verranno completate più di 8 prove il punteggio di una singola barca sarà la somma dei suoi parziali esclusi i due piazzamenti peggiori.

12.1 The Low Point System of RRS Appendix A will apply.

12.2 11 races are scheduled. 1 race is required to validate the regatta.

12.3 When fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores. When four or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores excluding her worst score. When eight or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her races scores excluding her worst two score.

13 CAMBIO PERCORSO - CHANGING THE COURSE AFTER THE START

I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33. La nuova boa per un eventuale cambio di percorso sarà essere di colore ROSSA . In tal caso sarà eliminato lo offset di bolina.

Potrà essere indicato il cambio di percorso, esponendo con la bandiera "C", in alternativa ai gradi bussola , anche un quadrato rosso (salto di vento a sinistra) o una triangolo verde (salto di vento a destra) La nuova boa potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni hanno girato la boa dove è stato segnalato il cambio di percorso. Quanto sopra modifica la regola 33

Courses may be changed according with RRS 32 and 33. The new mark will be RED. In this case mark n.2 will not be a course mark. The change of course will be signaled displaying the flag "C" with new compass bearing or a red/green plate. The new mark may be lay also after the boat had round the mark where the changing course is signaled. This changed RRS 33.

14 RIDUZIONE PERCORSO – COURSE SHORTENING

Ad integrazione della regola 32, esponendo ad una boa la bandiera "S" su "C" con suoni ripetuti, tralasciare il percorso ed andare direttamente all'arrivo.

In addition to RRS 32, when "S" flag is displayed over "C" flag with multiple sounds, all boats shall go direct to the finishing line.

15 SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA - REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT AND MEASUREMENTS

La sostituzione di equipaggio o materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta scritta. Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento prima o dopo le regate
Substitution of crew members or damaged equipment will not be allowed without a prior written approval of the Race Committee. Boats shall be inspected at any time before or after the regatta.

16 ADVERTISING

Le barche saranno obbligate ad esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.
Boats shall display advertising supplied by the organizing authority.

17 TRASH DISPOSAL

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali. All'interno del circolo è vietato l'utilizzo di bottiglie di plastica
Boats shall not put trash in the water or in boat park area. When afloat trash may be placed aboard support boats or any of the Race Committee boats. Plastic bottles are forbidden inside the club

18 COMUNICAZIONI - COMMUNICATIONS

18.1 Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 12.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).

Il comitato CdR, potrà comunicare le bandiere esposte, potrà segnalare i numeri delle barche partite in anticipo; tuttavia le mancate o errate procedure nelle comunicazioni radio non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione

18.2 Una barca non effettuerà alcun tipo di trasmissione mentre è in regata e non riceverà trasmissioni voce o dati che non possano essere ricevute da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprenderà l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

18.1 *All boats shall have onboard a VHF radio with channel 16 and 12.*

It is possible to call RC for the following reason:

- *Emergency communications*
- *Ask for assistance for safety reason*
- *Retirement (mandatory)*

RC may communicate the displayed flags, the OCS boats. Lack or failure of these procedures will not be grounds of request of redress.

18.2 *A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive voice or data communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and any other similar device.*

19. RESTRIZIONI DI ALAGGIO - HAUL-OUT RESTRICTIONS

Le barche non potranno essere alate durante la regata, salvo autorizzazione scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

The boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee.

20 BARCHE DI SUPPORTO - SUPPORT BOATS [DP]

Team leaders, coaches e altre persone di supporto dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 50 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche non hanno finito la regata o il comitato segnala che non si disputeranno più prove per la giornata.

Team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing by a minimum of 50m from the time of the preparatory signal until all boats have finished or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.

21 DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ - DISCLAIMER OF LIABILITY

21.1 Il comitato organizzatore non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore/concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

21.2 La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata, meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo. L'armatore deve essere soddisfatto della

solidità dello scafo, albero, vele e di tutta l'attrezzatura in generale. Deve assicurarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia in buone condizioni, risposto correttamente e in conso di validità e che tutto l'equipaggio sia a conoscenza del loro uso.

21.3 Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggio, la barca e la loro gestione. L'equipaggio è nondimeno avvisato di dover ritenere sufficientemente esperto lo skipper e dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

21.1 The race organisers shall not be responsible for any loss, damage, death or personal injury howsoever caused to the owner/competitor, his skipper or crew as a result of their taking part in the race or races. Moreover, every owner/competitor warrants the suitability of his boat for the race or races.

21.2 The safety of a boat and her entire management including insurance shall be the sole responsibility of the owner/competitor racing the boat, who shall ensure that the boat is fully found, thoroughly seaworthy and manned by a crew sufficient in experience and who are physically fit to face bad weather. The owner/competitor shall be satisfied as to the soundness of the hull, spars, rigging, sails and all gear. He shall ensure that all safety equipment is properly maintained, stowed and in date and that all crew know where it is kept and how it is to be used.

21.3 Neither the establishment of these Sailing Instructions nor any inspection of the boat under these conditions in any way limits or reduces the absolute responsibility of the owner/competitor for his crew, the boat and the management thereof. The crews are nonetheless advised to satisfy themselves as to the experience of the skipper and the adequacy of all safety equipment and insurance arrangements.

22 ASSICURAZIONE – INSURANCE

Tutte le barche devono essere assicurate con una responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000 o equivalente.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of €1,500,000 or the equivalent.

23 DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHTS TO USE NAME AND LIKENESS

Partecipando all'evento, i concorrenti assicurano automaticamente all'autorità organizzatrice e ai loro sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, audio e riprese video ed altre loro riproduzioni fatte durante l'evento in acqua o dal loro arrivo al circolo fino alla loro partenza, senza alcuna ricompensa. *By participating in this event, competitors automatically grant to the organizing authority and the event sponsors the right, in perpetuity, to make, use, and show, at their discretion, any photography, audio and video recordings, and other reproductions of them made at the venue or on the water from the time of their arrival at the venue, until their final departure, without compensation.*

ATTACHMENT A

Course:

Pennant 1: Start – 1 – 2 – 1 – finish (2 laps)

Pennant 2: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – finish (3 laps)

