

BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE



CAMPIONATO ITALIANO OPEN MOTH MOTH ITALIANS OPEN 2021 JUNE 18 - 20

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 2 h potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee. Depending on the seriousness of the breach of point 2h, the penalty may be from a minimum of 10% to a disqualification.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

1. ORGANIZZAZIONE - ORGANIZATION

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato Circolo Vela Torbole, Via Lungolago Conca d'Oro, 38069 Torbole, Tel. +39 0464 506240 info@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian federation, Circolo Vela Torbole, Via Lungolago Conca d'Oro, 38069 Torbole, Tel. +39 0464 506240 e-mail: info@circolovelatorbole.com

2. REGOLE - RULES

a) Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola"

b) Regole di Classe

c) Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

d) La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di

validità

- e) Alla barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.
- f) I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza
- g) In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente (Normativa B 4.2)
- h) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 gennaio 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]
- i) la regola 44.1 è modificata in modo che "due giri" sia sostituito con " un giro"
- l) Le Istruzioni di regata possono contenere cambi minori al RRS

a) The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024, by the Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 which have to be considered "rules"

b) Class rules

c) NOR, SI and the following Notices will be posted on the notice board. In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

d) Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 - Advertising Code

e) Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull

f) Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

g) In case of conflict the Italian language will prevail

h) The "PROTOCOL REGULATING THE MEASURES FOR THE CONTRAST AND CONTAINMENT OF THE DISSEMINATION OF COVID-19 IN THE AFFILIATED COMPANIES AND SPORTS ASSOCIATIONS", the update version on the 14th January 2021 or upcoming, is defined from here on as "protocol". A breach of protocol may be a [DP] breach

i) Rule 44.1 will be changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty

l) The sailing instructions may consist contain minor changes to the RRS

3. ELEGIBILITA' ED AMISSIONE - ELIGIBILITY AND ENTRY

Sono ammesse tutte le imbarcazioni della classe INTERNAZIONALE MOTH

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Il timoniere iscritto dovrà essere lo stesso per tutta la durata del campionato.

The event is open to all INTERNATIONAL MOTH boats.

Foreign competitors must comply with all rules provided by their National Authorities about sailing license and medical certificate.

The helmsperson named on the boat entry form shall be the same for all races

4. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE – ENTRIES and ENTRY FEE

4.1 Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito www.circolovelatorbole.com entro e non oltre il 04/06/2021.

4.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 150,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario

Intestatario: Circolo Vela Torbole

IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

Causale: MOTH + Numero Velico.

In caso di pagamento oltre il 04/06/2021 la tassa di iscrizione sarà di €190,00.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

4.3 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@circolovelatorbole.com (indicando in oggetto "MOTH + [NUMERO VELICO]") con la sottoelencata documentazione:

- Nome Timoniere

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021
- Autocertificazione temperatura corporea FIV

Se tutti i documenti mandati saranno conformi l'imbarcazione sarà ritenuta iscritta. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.4 Polizza di cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 04/06/2021 la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 100%. Per le cancellazioni dopo il 04/06/2021 e prima del primo giorno di regata verrà rimborsato il 50% della quota di iscrizione versata. Una volta arrivato il primo giorno di regata nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.

4.1 As per "protocol" entries shall be submitted on the website www.circolovelatorbole.com within 04/06/2021.

4.2 Within 04/06/2021 all sailors shall pay the 150,00€ entry fee by bank transfer:

Account Name CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a

Object: MOTH – "SAIL NUMBER"

If the payment will be made after 05/04/2021 the entry fee will be € 190,00.

4.3 An email shall be sent to info@circolovelatorbole.com with the following documents (please type on the subject "MOTH + sail number"):

- helmsman name
- entry fee payment
- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.00
- FIV auto-certification body check

If all the send documents are valid the boat has to be considered registered and It will not be necessary to pass by the office to finalize the registration. The consent form, the privacy approval and the video and photos rights will be considered as signed by sending all the requested documents.

4.4 Cancellation policy: For registration annulation before 04/06/2021 the entry fee paid will be refund 100%. For notifications between the 04/06/2021 and the day prior the first racing days 50% of the entry fee paid will be refunded. Starting from the first racing day no entry fee will be refunded.

5. PROGRAMMA - SCHEDULE

Sono previste 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione.

Venerdì 18 giugno

11.00: skipper meeting (come da Punto C.8 del "Protocollo" saranno ammessi un solo regatante con l'obbligo dell'uso della mascherina)

13.00: Primo segnale di avviso

Sabato 19 giugno

Prove

Domenica 20 giugno

Prove e premiazione

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato con avviso pubblicato all'Albo Ufficiale online entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente. L'ultimo giorno di regata non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

9 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day. 4 races a day may be held in the case of a delay on the racing schedule.

Friday June 18th

11.00: Skipper meeting (as per protocol point C.8 only sailors wearing face mask shall attend the meeting)

13.00: First Warning signal

Saturday June 19th

Races

Sunday June 20th

Races and prize giving

The Warning Signal of the following days will be scheduled by an official notice posted online on the official notice board before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force.

On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.

6. CONTROLLI DI STAZZA E ASSICURAZIONI - MEASUREMENT CHECKS AND INSURANCE

Possono essere utilizzati solamente 2 alberi, 2 foil (verticali e orizzontali) e 2 rear foils (verticali e orizzontali). I foil non possono essere cambiati in acqua, ma devono essere cambiati a terra.

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

Only 2 masts, 2 front foils (vertical & horizontal) and 2 rear foils (vertical & horizontal) shall be used. Foils shall not be changed on the water; they shall only be changed when the boat is ashore.

Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured. No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated. The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per event or the equivalent as per point "D1" 2021 Italian Federation Rule .

7. AREA DI REGATA – REGATTA AREA

Acque del Garda Trentino

Garda Trentino waters

8. ISTRUZIONI DI REGATA - SAILING INSTRUCTIONS

A disposizione presso il mini sito della manifestazione sul sito del Circolo vela Torbole entro le ore 18.00 del 17 Giugno. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle Idr, questo modifica il preambolo dell'Appendice "L" delle RRS

Available at the mini event website on the circolo vela Torbole website by the day prior the first racing day. No printed copied will be handled, this changes RRS, Appendix L

9. PERCORSO - COURSE

Il percorso verrà comunicato nelle istruzioni di regata.

The course will be communicated in the sailing instructions.

10. PUNTEGGIO - SCORING

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A2.

Se saranno disputate 4 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate da 5 a 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore. Se saranno disputate più di 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso i due peggiori.

Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

The RRS Appendix A – Low Point Scoring will apply.

If 4 or less races will be sailed, the scoring will be the total of the points. If 5 to 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one. If more than 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the two worst.

There shall be no changes to race or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).

11. PREMI – PRIZES

I premi saranno assegnati come segue:

Primi 3 equipaggi Overall

Primi 3 equipaggi Italiani

Primi classificati nelle categorie Master e Junior

Prices will be awarded as follow:

Top 3 overall

Top 3 Italians

First classified in the category Master and Junior

12. BARCHE APPOGGIO E PERSONE DI SUPPORTO - SUPPORT PERSON AND BOATS

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione e rimandandolo compilato alla mail segreteria@circolovelatorbole.com dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

- i nominativi dei Concorrenti accompagnati

All'arrivo sarà necessario solo ritirare la bandiera in segreteria

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

All support people shall register by filling the form available on the regatta's website and sending the form filled back to segreteria@circolovelatorbole.com declaring:

- support boat characteristics

- the acceptance of the "rules for support people and support boat" in the SI

- names of associate sailors.

Pease remember to collect the mandatory "S" flag at the race office

Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines whom shall act against them under RRS 64.5

13. RESPONSABILITA' - DISCLAIMER OF LIABILITY

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

As per Rule 3, Decision to Race, Competitors attend this regatta entirely at their own risk; competitors and they support person are the only responsible for the decision to attend or continue the regatta.

The organizing authority, the race Committee, the jury and people collaborating to the event will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after this regatta.

It shall be the sole responsibility of the helmsman, the crew and their support person to decide upon their skills, wind, weather whether or not to race or to continue the race

14. DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

15. PARCHEGGIO - CAR PARKING

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente previa esposizione del tagliando di riconoscimento disponibile in segreteria. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

The car parking will be free only due to the exposition of the regatta coupon available at the office. The club denies any responsibility of any kind of penalties fees given to cars not complying with this regulation.

16. REGOLE DEL CIRCOLO – CLUB'S RULES

All'interno del circolo sono vietate le bottiglie di plastica.

Per ogni arrivo prima di 3 giorni dall'inizio della regata è NECESSARIO informare la segreteria alla mail segreteria@circolovelatorbole.com.

Single use plastic bottles are forbidden inside the club.

For any arrival prior 3 days before the start of the regatta is MANDATORY to inform the club by email at segreteria@circolovelatorbole.com