

Spring Cup 2021

Classi Ilca 7, Ilca 6 e Ilca 4

30 aprile – 2 maggio 2021

ISTRUZIONI di REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

per conto della federazione Italiana Vela l'affiliato "circolo vela torbole" via lungolago conca d'oro, 38069

Torbole, tel info@circolovelatorbole.com.

1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà regolata dalle *regole come* definite nel RRS in vigore.
- 1.2. Si applicheranno le prescrizioni dell'autorità nazionale.
- 1.3. La regola di classe Laser 7(a) è limitata come segue: Solo una persona deve essere a bordo durante le prove. La persona è indicata sul modulo di iscrizione.
- 1.4. In caso di conflitto tra lingue, il testo Italiano avrà la preferenza.
- 1.5. Le gare inizieranno con non meno di 5 nodi di vento
- 1.6. Si applicherà l'appendice P dell'RRS, procedure speciali per rrs 42. Vedi SI 15.1
- 1.7. Si applicherà l'Appendice T (Arbitrato)

2. AVVISI AI CONCORRENTI

- 2.1. Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati sulla bacheca web ufficiale:
[Regole di Regata della Vela \(racingrulesofsailing.org\)](http://Regole di Regata della Vela (racingrulesofsailing.org))



Official Notice Board

- 2.2. Coach meeting si terrà il primo giorno di regata alle ore 10.30 sulla pagina Facebook "Circolo Vela Torbole"

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata verranno pubblicate 1 ora prima del primo segnale di avviso di ciascun giorno che avrà effetto.
- 3.2. L'orario previsto delle prove per ogni giorno è specificato in un avviso pubblicato entro le ore 21:00 del giorno prima della sua applicazione.
- 3.3. Qualsiasi riassegnazione di eventi o flotte alle aree di regata verrà pubblicata 1 ora prima del primo segnale di avviso di ogni giorno che avrà effetto, o se la bandiera "AP" viene visualizzata a terra, 30 minuti prima che la bandiera "AP" per quella classe o flotta venga rimossa.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

- 4.1. I segnali effettuati a terra saranno visualizzati sull'albero dei segnali sul Circolo Vela Torbole
- 4.2. Quando la bandiera "AP" viene visualizzata a terra, '1 minuto' viene sostituito con "non meno di 45 minuti" nel segnale di gara RRS. Questo cambia RRS Race Signals "AP".
- 4.3. [DP] La bandiera D con un suono significa che "Le barche non devono lasciare la riva fino a quando non viene esposto questo segnale. Il segnale di avviso non verrà effettuato prima dell'ora pianificata o meno di 45 minuti dopo la esposizione della bandiera "D".

5. BARCHE E ATTREZZATURE

- 5.1 In caso di danni, le imbarcazioni e le attrezzature possono essere sostituite solo con l'autorizzazione scritta del comitato tecnico o del comitato di regata. Se il danno si verifica più tardi di 90 minuti prima della prima partenza programmata in un giorno di regata e prima dell'inizio dell'ultima prova di giornata, il comitato tecnico o il comitato di regata daranno l'autorizzazione verbale provvisoria. L'autorizzazione scritta del comitato tecnico o del comitato di regata è richiesta prima della fine del tempo di protesta alla fine della giornata in cui avviene la sostituzione.

6. FORMATO DELLA REGATA

6.1 La Classe Ilca è suddivisa in Ilca 7, Ilca 6, (Laser Radial) Ilca 4 (Laser4. 7). Ilca 6 e Ilca 4 possono essere divise in gruppi e ogni gruppo avrà partenze separate.

6.2 Nelle giornate di Sabato e Domenica anche la classe 29er regaterà sullo stesso percorso, con partenza separata

7. CALENDARIO DELLE PROVE

7.1 L'orario previsto per il primo segnale di avviso per la prima prova del primo giorno è 12.30.

7.2 Venerdì 30 aprile : prove
Sabato 1 maggio : prove
Domenica 2 maggio : prove

7.3 L'ultimo giorno, non possono essere programmate più di 3 gare e nessun segnale di avviso per qualsiasi flotta verrà dato dopo le 16.00

8. BANDIERE DI CLASSE

Ilca 7: Bandiera di Classe (bandiera bianca con logo Laser rosso)

Ilca 6: Bandiera di Classe (bandiera verde con logo Laser rosso)

Ilca 4: Bandiera di Classe (bandiera gialla con logo Laser rosso)

9. AREA DI REGATA

9.1. L'area di regata sarà l'area Garda trentino.

10. PERCORSI

10.1. l' allegato A mostra i percorsi, inclusi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine in cui devono essere passati le boe e il lato su cui ogni boa deve essere lasciata.

10.2. Prima del segnale di avviso per ogni flotta, il comitato di regata segnalerà del percorso da compiere.

10.3. Il percorso può essere abbreviato per terminare a qualsiasi boa a condizione che siano stati percorsi 3 o più lati.

10.4. Quando manca una boa di cancello, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

10.5. Le boe saranno descritte nell'allegato Ai.

11. LA PARTENZA

11.1. Linea di partenza

11.1.a. La linea di partenza sarà tra due aste che espongono una bandiera arancione sui due battelli del comitato di Regata.

11.1.b. [DP] Una boa può essere attaccata al cavo dell'ancora del battello comitato. Le barche non devono passare in nessun momento tra questa boa e la barca del comitato di regata..

11.1.c. [DP] Le imbarcazioni il cui segnale di avviso non è stato effettuato devono navigare ad almeno 50 metri di distanza da e verso il sottovento della linea di partenza durante la sequenza di partenza per altre prove.

11.1.d. Una barca che parte più tardi di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Questo cambia RRS A.4 e A.5.

11.2.

11.2.a. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza verrà esposta con un suono almeno cinque minuti prima di qualsiasi altra procedura.

11.2.b. Le prove inizieranno come segue, secondo RRS 26

Tempi	Segnali	Suoni
5 minuti	Avviso	1 suono
4 minuti	Preparatorio (Bandiera U o Nera)	1 suono
1 minuto	Preparatorio rimosso	1 suono
0 minuti	Partenza	1 suono

11.2.c. Partenza in bandiera nera

RRS 30.4 viene modificato aggiungendo quanto segue: i numeri velici verranno esposti per almeno 3 minuti. Un segnale sonoro lungo verrà effettuato all'inizio di quando i numeri vengono esposti.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DI PERCORSO

12.1. Quando non è possibile modificare la posizione delle boe originali, il percorso può essere ripristinato utilizzando una o più nuove boe. Quando nuove boe sono già in uso, il percorso potrebbe essere reimpostato utilizzando le boe originali.

12.2. Ad eccezione di un cancello, le barche passano tra la barca del comitato di regata che segnala il cambio di percorso e la boa vicina, lasciando la boa a sinistra e il battello comitato a dritta.. Questo cambia RRS 28.1.

13. L'ARRIVO

L'arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello del comitato di regata e la boa di arrivo di descritta nel SI Addendum A.

14. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

14.1. La durata di una prova verrà impostata per un tempo target di 50 minuti. Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo cambia RRS 62.1(a).

14.2. Le barche che non riescono a finire entro 20 minuti dalla prima barca che ha effettuato il percorso, saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia RRS 35, A.4 e A.5.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1. L'appendice P del RRS si applicherà con le seguenti modifiche:

15.1.a. Se una prima penalità viene segnalata dopo che è arrivata, una barca può prendere la penalità o accettare una penalità di punteggio del 10% delle iscrizioni senza udienza. Questo cambia la RRS A4 e A5[SP].

15.1.b. Omesso

15.1.c. RRS P2.3 non si applicherà e RRS P2.2 viene modificato in modo che si applichi a qualsiasi penalità dopo la prima.

15.2. PPENALITA' DI STAZZA [NP]

15.2.a. [NP] Le proteste di stazza saranno accettate solo dal comitato tecnico, dal comitato di regata o dalla giuria.

15.2.b. Se una barca regata senza un tappo di centro, o senza cavo di ritenzione dell'albero attaccata (regola di classe 3(b) xi), una penalità di punteggio di 20 punti verrà aggiunta, senza udienza, al punteggio delle barche nell'ultima prova completata in cui stava regatando senza un tappo di centro o cavo di ritenzione. Tuttavia, non deve essere classificata peggio di DSQ. Questo cambia RRS 63.1. [SP]

15.2.c. Se una vela, un albero superiore o un albero inferiore è stato cambiato prima di una prova senza il permesso richiesto da SI 5.2, la barca verrà squalificata senza un'udienza dall'ultima gara completata quando è stato utilizzato il cambiamento. Questo cambia RRS 63.1.

15.2.d. Per qualsiasi altra protesta di stazza, la giuria può applicare una sanzione alternativa alla squalifica [DP].

15.3. Sistema di fischi

al fine di incoraggiare le barche a prendere a galla le sanzioni, i membri della giuria possono fischiare quando vedono quella che ritengono una violazione di una regola. Se nessuna barca prende una penalità, la giuria internazionale può presentare una protesta.

16. PROTESTE E RICHIESTA DI RIPARAZIONE

16.1. L'Ufficio della Giuria si trova presso il Circolo Vela Torbole La bacheca ufficiale della giuria si trova sul sito web ufficiale [Regole di Regata della Vela \(racingrulesofsailing.org\)](http://Regole di Regata della Vela (racingrulesofsailing.org))

16.2. I moduli di protesta sono disponibili sul sito Web ufficiale.

16.3. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o

dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

- 16.4.** Gli avvisi saranno pubblicati sul sito ufficiale entro 30 minuti dal termine di protesta per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati testimoni.
- 16.5.** Gli avvisi di protesta da parte della giuria o del comitato di regata o del comitato tecnico saranno pubblicati sul sito ufficiale per informare le imbarcazioni ai sensi dell'RRS 61.1(b).
- 16.6.** Un elenco delle imbarcazioni che sono state penalizzate ai sensi dell'Appendice P sarà pubblicato sulla bacheca ufficiale del sito web.

16.7. Le violazioni delle istruzioni di regata 5.2, 11.1.b, 19, 21, 22, 23 e 24 non sono motivo di protesta da parte di una barca. Questo cambia RRS 60.1(a). Per queste violazioni la giuria può applicare una pena inferiore alla squalifica. **[DP]**

16.8. Nell'ultimo giorno di regata si applicano RRS 66 (30 minuti)
L'ultimo giorno di gara previsto, una richiesta di riparazione da parte di una decisione della giuria non deve essere presentata entro 30 minuti dalla pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 62.2.

16.9. Eliminato

16.10. **[DP]** la notazione «**[DP]**» in una regola delle istruzioni di regata I significa che la sanzione per violazione di tale norma può, a discrezione del comitato di protesta, essere inferiore alla squalifica. (Sanzioni per violazioni delle regole di classe o regole nel NoR o nel Sis)

16.11. **[NP]** denota una regola che non può essere motivo di proteste da parte di una barca. Questo cambia RRS 60.1(a)

16.12. **[SP]** denota una norma per la quale una penalità standard può essere applicata dal comitato tecnico del comitato di regata senza udienza o una sanzione discrezionale applicata dalla giuria con udienza;

Un elenco di queste violazioni e le relative penalità standard saranno pubblicati sulla bacheca ufficiale del sito web. Tuttavia, il comitato di regata / comitato tecnico può protestare contro una barca quando ritengono che la sanzione standard sia inappropriata. Questo cambia RRS 63.1 e RRS Appendice A5.

17. SISTEMA ARBITRALE

Sarà in vigore l'Appendice T RRS 21- 24

18. [DP] ATTREZZATURE E CONTROLLI DI MISURA

Una barca e un'attrezzatura possono essere ispezionate in qualsiasi momento per il rispetto delle regole di classe, come regole sull'abbigliamento bagnato a discrezione del comitato tecnico, del comitato di regata o della giuria .

19. [DP] [NP] NORME DI SICUREZZA

- 19.1.** Il comitato di regata protesterà una barca per violazione di queste norme di sicurezza.
- 19.2.** I concorrenti devono indossare dispositivi di galleggiamento personali in ogni momento quando sono in acqua, tranne brevemente durante il cambio o la regolazione di indumenti o attrezzature personali.
- 19.3.** I concorrenti che necessitano di assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso dovrebbero agitare un braccio con la mano aperta. Se non è necessaria assistenza, il braccio deve essere sventolato con il pugno chiuso.
- 19.4.** Se ritenuto necessario, ad un concorrente può essere ordinato, da parte una barca dell'organizzazione di regata, di abbandonare la

propria barca e salire a bordo di un battello di salvataggio.

- 19.5.** Una barca che si ritira da una prova ne informa il comitato di gara il prima possibile. La barca deve compilare un modulo di dichiarazione di ritiro disponibile sul sito web ufficiale della manifestazione.
- 19.6.** La bandiera del C.I. "V": Quando le barche del comitato di regata espongono la bandiera "V", tutte le barche di supporto devono collaborare con il responsabile della sicurezza dell'area di regata e seguire le istruzioni **fornite sul canale VHF 12**
- 19.7.** Le imbarcazioni devono evitare il traffico commerciale e incrociare le rotte commerciali solo ad angolo retto.
- 19.8.** CHECK out / In
Eliminato
- 19.9.** Il numero di telefono dell'ufficio gare è: +39 0464 506240

20. PUNTEGGIO

- 20.1** Quando sono state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi .
- 20.2** Quando 5 o più gare sono state completate, il punteggio a di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escludendo il suo punteggio peggiore.
- 20.3** Quando saranno state completate più di 8 gare, il punteggio di una barca sarà il totale dei suoi punteggi di gara escludendo i suoi 2 punteggi peggiori.

21. [DP] SQUADRE ACCREDITATE E PERSONE DI SUPPORTO

Le imbarcazioni accreditate sono le imbarcazioni che hanno compilato il modulo di accreditamento presso l'ufficio regata. Sono le uniche imbarcazioni i autorizzate ad andare in acqua e avvicinarsi all'area di regata.

Area esclusa

durante il periodo compreso tra il primo segnale di avviso della prima flotta in regata e l'arrivo dell'ultima barca dell'ultima flotta in quella prova:

- non attraversare l'area di regata definita dal diagramma del percorso
- non stare più vicino di 50 m a nessuna barca e da qualsiasi punto definendo la linea di partenza (quando la bandiera arancione è esposta) e l'arrivo (quando la bandiera blu è esposta)

21.1. Eccezioni alla S.I. 21.1:

- a) quando viene segnalato un rinvio, nel qual caso possono rimanere nell'area di regata fino al primo segnale esposto dopo la fine del rinvio;
- b) Questa istruzione non si applicherà alle operazioni di salvataggio

21.2.

Se una barca accreditata non rispetta queste istruzioni o il suo equipaggio ha un comportamento scorretto, l'accREDITAMENTO può essere sospeso, annullato

22. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante è assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile conto terzi valida con una copertura minima per evento, come indicato nel Bando di Regata.

23. RESPONSABILITÀ

Il Circolo ospitante, l'Autorità Nazionale e la classe Ilca, i loro ufficiali, membri e volontari non accettano la responsabilità per la perdita di vite umane o cose, lesioni personali o danni causati o derivanti dalla Regata, e i concorrenti prendono parte alle Regate interamente a proprio rischio. Le disposizioni del Bando di Regata o delle Istruzioni di regata, non limitano in alcun modo o riducono le responsabilità complete e illimitate di un concorrente essendo l'unico e interamente responsabile della gestione di una barca che sta utilizzando. Un concorrente deve essere in buona salute e un marinaio competente in grado di navigare con venti forti. È responsabilità di ogni concorrente di decidere di partecipare a una prova o di continuare a correre.

24. DIRITTI D'USO DEL NOME E DELLE IMMAGINI

Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono automaticamente all'autorità organizzante e agli sponsors dell'evento il diritto, in perpetuo, di fare, utilizzare e mostrare, a loro

discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video, e altre riproduzioni di esse effettuate presso la sede o in acqua dal momento del loro arrivo presso la sede, fino alla loro partenza finale, senza compensazione .

Addendum A – Spring Cup

1. FORMATO COMPETIZIONE

- 1.1. Se una flotta Ilca è più grande di 80 barche, (o quasi 80 a discrezione del Comitato di Regata) può essere suddivisa in gruppi.
- 1.2. L'autorità organizzante dividerà le imbarcazioni della o delle flotte divise in gruppi di dimensioni il più possibile uguali.
 - 1.2.a. omesso
 - 1.2.b. Ogni flotta appropriata sarà suddivisa in 2 gruppi chiamati Giallo e Blu o in 3 gruppi chiamati Giallo, Blu e Rosso; o in 4 gruppi con il gruppo verde.
 - 1.2.c. Le barche saranno eventualmente riassegnate ai gruppi ogni giorno dopo le corse in base ai risultati complessivi disponibili.
 - 1.2.d. La scelta verrà effettuato con il sistema di punteggio **ZW**, con l'opzione random.
- 1.3. La composizione dei gruppi sarà pubblicato sulla bacheca ufficiale del Web il prima possibile prima della prima prova della giornata. Il segnale di partenza verrà effettuato non prima di 60 minuti dopo l'ora dell'avviso pubblicato.
- 1.4. Se tutti i gruppi di una flotta divisa non hanno completato lo stesso numero di prove entro la fine di una giornata, i gruppi con meno prove continueranno a correre il giorno successivo fino a quando tutti i gruppi non avranno completato lo stesso numero di prove.
- 1.5. Se alla fine della regata alcuni gruppi di una flotta divisa hanno più punteggi di prova di altri, i punteggi per le prove più recenti saranno esclusi in modo che tutti i gruppi di quella flotta abbiano lo stesso numero di punteggi di gara. Tale S.I. sarà applicato anche all'ultimo giorno per definire i gruppi per le finali, vedi prossima istruzione.
- 1.6. Quando sono state disputate almeno 4 prove per tutti i gruppi, l'ultimo giorno la flotta sarà divisa in flotte oro e argento (e bronzo e smeraldo se nel caso) e correrà in formato "finali".
- 1.7. Diversi gruppi della serie finale non è necessario che abbiano completato lo stesso numero di prove.

2. IDENTIFICAZIONE GRUPPI

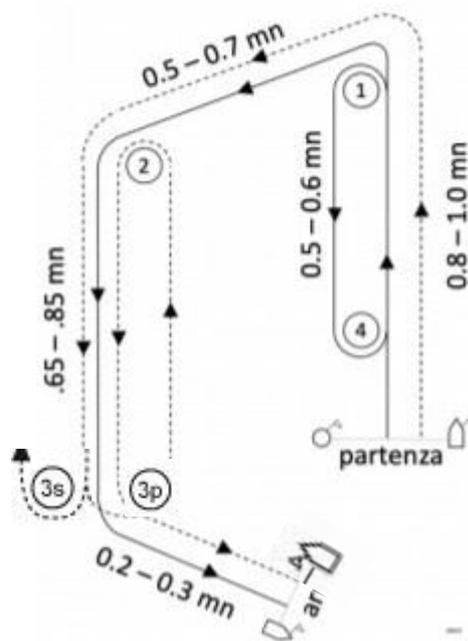
- 2.1. Se una flotta è suddivisa in gruppi, la bandiera di classe per ogni gruppo sarà una bandiera colorata corrispondente al colore del gruppo.
- 2.2. Se una flotta è suddivisa in gruppi, a ciascun concorrente di tale flotta verrà rilasciato un nastro colorato corrispondente al gruppo assegnato. La banda deve essere posizionata nella parte superiore dell'albero.
- 2.3. In caso di finali sia le bandiere che le bande colorate / Bandiera saranno come da oro = giallo; silver=blue; e bronze=red; emerald=green.

3. BARCHE UFFICIALI

Le barche ufficiali saranno contrassegnate come segue:

Comitato di Gara	Circolo Vela Torbole
giuria	Con bandiera "Giuria"
Comitato tecnico	Con bandiera "M"
Soccorso / Pronto soccorso / Medico	Con bandiera "Rescue"

4. DIAGRAMMA DEL PERCORSO



Addendum A 2.1 PERCORSI

Percorso 1 Outer Loop: PENNELLO NUMERICO 1
Partenza - 1 - 2 - 3(gate) - 2 - 3p - Arrivo

Percorso 2 Inner Loop: PENNELLO NUMERICO 2
Partenza - 1 - 4 - 1 - 2 - 3p - Arrivo

- 4.1. La flotta Ilca 4 naviga sempre sul loop interno.
- 4.2. Il target time di 50 minuti.

Addendum A 2.2 PERCORSO ALTERNATIVO



PENNELLO NUMERICO 3

Partenza - 1 - 2 - 3P/3S - 1-2 - 3P/3S - Arrivo

ADDENDUM A 2.3 BOE

2.3.1

Tutte le Boe sono elettriche con controllo GPS:
La Boa 1 sarà di colore ARANCIO
La boa 2 sarà di colore ROSSO

Le Boe 3s e 3p, saranno di colore ROSSO
La boa 4 sarà di colore GIALLO

La boa di arrivo sarà un gavitello con una bandiera
blu posta a poppa via del battello Comitato

5. [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Si applica rrs 47. La spazzatura può essere collocata a bordo
dei battelli di supporto e del comitato di regata

6. [DP] PUBBLICITÀ

6.1. Sarà applicato il regolamento WS 20.

Le imbarcazioni devono esporre la pubblicità fornita
dall'autorità organizzante, se del caso.

7. PREMI

7.1. I premi sono indicati sul Bando di Regata

7.2. I premi saranno assegnati anche se verrà
disputata una sola prova.

7.3. Possono essere introdotti premi aggiuntivi.

8. EVENTUALI AREE VIETATE

8.1 Non ci sono ostacoli particolari e aree proibite:

9. EVENTUALI RACCOMANDAZIONI LOCALI

9.1. Particolari raccomandazioni locali sono descritte in
apposita appendice.

10. [DP] COMUNICAZIONE RADIO

10.1 Una barca non deve effettuare trasmissioni radio
durante le prove né ricevere comunicazioni radio
non disponibili per tutte le imbarcazioni, tranne in
caso di emergenza o quando utilizza attrezzature
fornite dal comitato di regata.

APPENDICE 1 istruzioni di regata

Spring cup Laser "Area di Regata"

