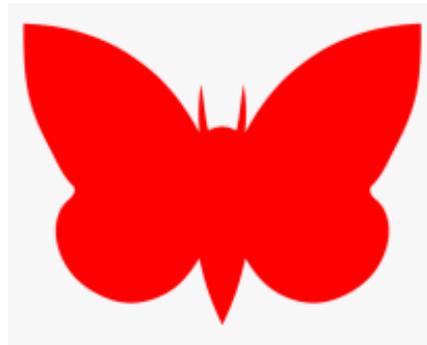




*Circolo Vela Torbole*  
LAKE GARDA ITALY



Comune di Nago-Torbole  
PROVINCIA DI TRENTO



Federazione Italiana Vela



**CAMPIONATO ITALIANO OPEN MOTH  
MOTH ITALIAN OPEN  
2021 JUNE 18 -20**

**ISTRUZIONI DI REGATA/SAILING INSTRUCTIONS**

## **CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Su delega della Federazione Italiana Vela (FIV) il CO è il Circolo Vela Torbole, via Lungolago Conca D'Oro 12, 38069 Torbole s/Garda (TN)

### **1 REGOLE E AMMISSIONE**

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della WS (RRS) 2021-2024, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola.

1.2 La regata sarà disciplinata dalle regole di classe IMCA.

1.3 La regata è aperta a tutte le barche iscritte alla Classe Internazionale Moth.

1.4 In caso di conflitto tra bando di regata e istruzioni di regata, le istruzioni di regata prevalgono.

1.5 In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente (Normativa B 4.2)

### **2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

2.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno sull'albo dei comunicati ONLINE

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2157>

2.2 È disponibile un gruppo WhatsApp a cui è possibile iscriversi tramite questo link:



<https://chat.whatsapp.com/E7wsGvoLoeT2CssK5Xu6FM>

Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi.

I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

### **3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Le modifiche alle istruzioni di regata, approvate dal

## **ORGANIZING CLUB**

On behalf of Italian Sailing Federation (FIV) the OA is Circolo Vela Torbole, via Lungolago Conca D'Oro 12, 38069 Torbole s/Garda (TN)

### **1. RULES AND ADMITTED CLASSES**

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024, by the Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 which have to be considered "rules".

1.2 The IMCA rules will applied

1.3 The event is open to all boats of the International Moth Class.

1.4 In case of conflict between NOR and SI the SI will prevail.

1.5 In case of conflict the Italian language will prevail.

### **2. NOTICE TO COMPETITORS**

2.1 Notice to competitors will be posted on the official notice board ONLINE

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2157>

2.2 A Whatapp group is available through this link



<https://chat.whatsapp.com/E7wsGvoLoeT2CssK5Xu6FM>

Here you only can receive texts. The group is not official and in case of no communications here it will be not possible to protest.( modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

### **3. CHANGES IN SAILING INSTRUCTIONS**

Any change to the sailing instructions will be posted not less than 1 hour before the schedule warning signal on the day it will take effect, except that any change to the schedule of races will be posted before 7 p.m. on the day before it will take effect.

Comitato di regata e/o Giuria, saranno esposte all'Albo Ufficiale almeno 1 ora dal segnale di avviso previsto per la prima prova di giornata, i cambi sull'orario di partenza saranno postati entro le 19.00 del giorno precedente.

#### **4 SEGNALI A TERRA**

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti al pennone sito al Circolo Vela Torbole.
- 4.2 Il pennello "Intelligenza" esposto a terra significa che la regata è differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra. Questo cambia i segnali di Regata

#### **5 PROGRAMMA DELLE REGATE**

Sono previste 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno salva la facoltà di disputare la quarta prova in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma della manifestazione .

##### **VENERDI' 18 GIUGNO:**

**ore 11:00 SKIPPER MEETING**

**ore 13: 00 Primo Segnale di avviso**

##### **SABATO 19 GIUGNO**

**Prove e a seguire cena presso il ristorante del Circolo**

##### **DOMENICA 20 GIUGNO**

**Prove e cerimonia di premiazione**

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato con avviso pubblicato all'Albo Ufficiale online entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente. L'ultimo giorno di regata non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00

#### **6 AREA DI REGATA**

*Acque del Garda come da allegato B.*

#### **7 SEGNALI DI CLASSE**

La bandiera di classe sarà la bandiera di classe Moth (sfondo blu e Moth bianco) per i segnali in acqua e bandiera Bianca con lettera M per i segnali a terra.

#### **8 IL PERCORSO**

Il diagramma in allegato A mostra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, il lato da cui ogni boa deve essere lasciata e i segnali che indicano il numero di giri da compiere. Il percorso sarà indicato dalla Barca Comitato.

#### **9 LE BOE**

Le boe di percorso sono mostrate nel diagramma in allegato A.

- a) La boa di partenza potrà essere sostituita da un gommone contro starter. In questo caso l'allineamento sarà la congiungente tra la bandiera arancione sul

#### **4. SIGNALS MADE ASHORE AND AFLOAT**

4.1 Signals made ashore will be displayed on the signals' pole at the Circolo Vela Torbole.

4.2 When flag AP is displayed ashore, the warning signal will be no less than 30 minutes after the AP is removed. This changes Race Signals.

#### **5. SCHEDULE OF RACES**

9 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day. 4 races a day may be held in the case of a delay on the racing schedule.

##### **FRIDAY JUNE 18TH**

**ore 11:00 SKIPPER MEETING**

**ore 13:00: First warning signal**

##### **SATURDAY JUNE 19TH**

**Races and dinner party at the Club's restaurant**

##### **SUNDAY JUNE 20TH**

**Races and price giving ceremony**

The Warning Signal of the following days will be scheduled by an official notice posted online on the official notice board before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force. On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.

#### **6 RACING AREA**

Attachment B shows the location of the racing area.

#### **7 CLASS FLAGS**

*The Class Flags will be Moth Class flag for signals offshore and flag with a black capital M for signals made ashore*

#### **8 THE COURSE**

The diagrams in Attachment A show the courses including the course signals, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left, and the signals indicating the number of rounds to be sailed. The course will be displayed on the RC signal boat.

#### **9 THE MARKS**

The rounding marks of the course are described in Attachment A.

- a) The starting mark could be a staff displaying an orange flag on the pin-end boat. In this case, the alignment will be the junction between the orange flag on the RC signal boat and the orange flag on the pin-up boat.
- b) Mark 1 (gate 1p 1s) will be red inflatable marks.
- c) Mark 2 ( gate 2p 2s) will be yellow inflatable

battello CdR e la bandiera arancione sul battello contro starter.

b) Le boe di bolina (cancello 1p 1s) saranno cilindriche di colore rosso.

c) Le boe di poppa (cancello 2p 2s) saranno cilindriche di colore giallo.

## 10 LA PARTENZA

10.1 I segnali di partenza saranno dati come da Reg. 26.

Avviso	Bandiera di classe	1 suono	-5min
Preparatorio	U o bandiera nera	1 suono	-4 min
Ultimo Min	Preparatori o ammainato	1 suono	-1 min
Partenza	Classe ammainata	1 suono	0 min

10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea ed un'asta con bandiera arancione posta sul controstarter) all'estremità sinistra della linea.

10.3 Una barca che non "parta" entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come DNS senza udienza (a parziale modifica delle regole 35, 61.3 e A4 e A5 RRS).

## 11 ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà la boa 2p e l'asta della bandiera arancione a bordo del battello comitato. All'arrivo il battello andrà lasciato a dritta e la boa a sinistra.

11.2 Quando la prima barca completa il percorso, la barca comitato issa una bandiera blu con un suono. Questo cambia i segnali di regata. La bandiera blu sarà rimossa alla fine del tempo limite.

Quando la prima barca finisce il percorso, tutte le barche che attraversano la linea di arrivo dentro il tempo limite di arrivo saranno arrivati, a prescindere dal numero di giri completati. La loro posizione nella regata sarà assegnata in base al loro ordine di arrivo e il numero di giri completati. Barche che hanno completato un solo giro saranno messi in classifica dietro alle barche che hanno completato due o più giri. Questo cambia la RRS 28.1 e A4.

## 12 AUTO PENALIZZAZIONE

La penalità per un'infrazione alle regole 44.1, 44.2 sarà di un giro di 360° comprendente una virata ed un'abbattuta. Il concorrente dovrà poi completare il modulo di auto penalizzazione online.

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/215>

[7](#)

entro il tempo limite di protesta.

Anche per le infrazioni alla parte 2 di RRS è previsto il cambio da 2 giri di penalità ad un giro

## 13 RITIRO

Un concorrente che si ritira deve fare il possibile per

marks.

## 10 THE START

10.1 Races will be started by using rule 26.

Warning	Class Flag	1 sound	-5min
Preparatory	U or black flag	1 sound	-4 min
1 Minute	Preparatory removed	1 sound	-1 min
Starting signal	Class flag removed	1 sound	0 min

10.2 The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the RC starting vessel and a staff displaying an orange flag. At the start the RC must be left on starboard and the pin-end boat on port.

10.3 A boat not starting within 4 minutes from her starting signal will be scored, according to the case, as DNS or DNC without a hearing (This changes rules 35, 61.3 and A4 e A5 RRS).

## 11 THE FINISH

11.1 The finishing line is between the course side of the mark 2p to port and the the staff displaying an orange flag on RC finishing vessel to starboard.

11.2 When the leading boat completes the course and finishes, the Race Committee signal boat at the finish will immediately display a blue flag with a sound. This changes Race Signals.

*The blue flag will be removed at the end of the finish window time limit.*

All the boats that:

- Have completed a lap before the flag is displayed, but than fail to finish while it is displayed, or*
- Cross the finishing line while the flag is displayed*

*Shall be deemed to have finished irrespective of the number of laps completed. Their position in the race will be based on the order when they either completed their last lap or finished, with those having completed more laps finishing ahead of those with fewer laps. This changes rules 28.1 and A4.*

## 12 PENALTY SYSTEM

A boat who does a self penalty, according to rule 44.1 and 44.2, must do a complete turn: including one tack and one gybe. The competitor shall present a written declaration to the Race Committee, at this link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/215>

[7](#)

within the protest time limit.

RRS P2.1 are changed so that the Two-Turns penalty is replaced by a One-Turn penalty.

comunicarlo al Comitato di Regata

## 14 TEMPO LIMITE E DURATA INDICATIVA DEL PERCORSO

14.1 Durata indicativa: 30 minuti.

14.2 Una durata differente (minore o maggiore) non potrà essere causa di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 62.1(a).

14.3 Il tempo limite dall'arrivo del primo è di 15 Minuti.

14.4 Qualsiasi barca che non arrivi entro 15 minuti dal primo, avrà il punteggio legato alla posizione del giro precedente (escludendo le imbarcazioni che sono arrivate entro il tempo limite) come da Procedure "Grand Prix".

## 15 CAMBIAMENTI DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Il percorso può essere accorciato, come da regola 32 RRS. A modifica della regola 33 RRS, il percorso non potrà essere modificato dopo la partenza.

## 16 SOSTITUZIONE DI MATERIALI E CONTROLLI DI STAZZA

Possono essere utilizzati solamente 2 alberi, 2 foil (verticali e orizzontali) e 2 rear foils (verticali e orizzontali). I foil non possono essere cambiati in acqua, ma devono essere cambiati a terra. Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## 17 PROTESTE

17.1 Le proteste vanno presentate online al seguente link

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2157>

entro il tempo limite.

17.2 Il termine ultimo per presentare le proteste sarà di 1 ora dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata e pubblicato all'albo ufficiale ONLINE.

17.3 Gli avvisi di protesta saranno possibilmente esposti 30 minuti dopo dalla scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti su dove e quando si terrà l'udienza nella quale sono parti in causa o sono chiamati come testimoni. Le proteste si discuteranno nella sala giuria, vicino all'ufficio di regata. La discussione delle proteste può iniziare prima della scadenza del tempo limite.

## 18 PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A2. Se saranno disputate 4 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate da 5 a 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore. Se saranno disputate più di 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso i due

## 13 RETIREMENTS

Competitors who retire must do everything that is possible to inform the RC even if, for major reasons, they are going ashore in a different place other than the one set by the organization.

## 14 TIME LIMITS AND TARGET TIMES

14.1 Target time: 30 minutes.

14.2 Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rule 62.1(a).

14.3 The time limit from the first boat finishing is 15 minutes.

14.4 Any boat which does not finish within the '15 minutes' time limit will be scored according to their position on the previous lap (not including any boats which made the time limit).

The 'Grand Prix' (Lapped Finish) procedure will be used.

## 15 CHANGES OF COURSE AFTER THE START AND SHORTENING THE COURSE

Shortened of course as from RRS 32.

The course cannot be change. This changes RRS 33.

## 16 EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

Only 2 masts, 2 front foils (vertical & horizontal) and 2 rear foils (vertical & horizontal) shall be used. Foils shall not be changed on the water; they shall only be changed when the boat is ashore. Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured. No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated. The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

## 17 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

17.1 Protests and demands of redress, acknowledgement of penalty, demands to change equipment or crew, must be requested online on the website

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/2157>

by the proper time limit.

17.2 The protest time limit is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day for that Class.

17.3 Notices will be posted no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located at next to the Club's office, beginning at the time posted, hearings can start before the end of the protest time limit.

## 18 SCORING

The RRS Appendix A –Low Point Scoring will apply.

If 4 or less races will be sailed, the scoring will be the total of the points. If 5 to 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding

peggiori. Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

## **19 PREMI**

Come da Bando di regata.

## **20 RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

## **21. DIRITTI DI IMMAGINE**

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

the worst one. If more than 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the two worst. There shall be no changes to race or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series)

## **19 PRICES**

Prizes will be awarded according to the Notice of Race.

## **20 DISCLAIMER OF LIABILITY**

As per Rule 3, Decision to Race, Competitors attend this regatta entirely at their own risk; competitors and their support person are the only responsible for the decision to attend or continue the regatta. The organizing authority, the race Committee, the jury and people collaborating to the event will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after this regatta.

It shall be the sole responsibility of the helmsman, the crew and their support person to decide upon their skills, wind, weather whether or not to race or to continue the race.

## **21 RIGHT TO USE NAME**

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

**ALLEGATO A – ATTACHMENT A**  
**PERCORSO – THE COURSE**

Pennello 2

**Start-1s/1p-2s/2p-1s/1p-Finish between RC and 2p**

Pennello 3

**Start-1s/1p-2s/2p-1s/1p-2s/2p-1s/1p-Finish between RC and 2p**

Vento - Wind

