

## BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

### EurILCA EUROPA CUP 2<sup>nd</sup> International Torbole Spring Cup 2022, May 12th-15 th

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti*

"Regatta activities shall be carried out in accordance with the provisions concerning the fight against and the containment of the spread of Covid 19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of Covid 19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities."

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

#### COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 [segreteria@circolovelatorbole.com](mailto:segreteria@circolovelatorbole.com)

On behalf of Italian sailing federation: **Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 [info@circolovelatorbole.com](mailto:info@circolovelatorbole.com)**

#### 2. REGOLE - RULES

2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata di World Sailing (RRS) 2021-2024 e la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

2.2 La regola di classe ILCA 7 (a) è limitata come segue: "solo una persona deve essere a bordo durante la regata. La persona deve essere indicata sul modulo di iscrizione".

2.3 L'appendice P "Procedure speciali per la regola 42" si applicherà con modifiche che includono: consentire alla giuria di assegnare la penalità di punti per una prima penalità data dopo l'arrivo.

2.4 In caso di conflitto tra le lingue prevarrà il testo inglese.

2.5 Le vele dovranno avere il numero velico completo E LE LETTERE NAZIONALI in accordo con le Regole di Classe e RRS. Le lettere nazionali dovranno indicare l'Autorità Nazionale di cui il velista è membro in accordo con la RRS 75.2 e con le regole di iscrizione 2.1 di cui sopra. Questo modifica l'Appendice G 1.1 della RRS.

2.6 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

2.7 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all'esito dell'evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.

2.1 The race will be governed by the *Rules* as defined in the World Sailing Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024 and *Normativa FIV Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022*.

2.2 ILCA class rule 7 (a) is restricted as follows "only one person shall be on board whilst racing. The person shall be named on the entry form".

2.3 Appendix P "Special Procedures for Rule 42" will apply with changes to include: allowing a jury initiated redress, points penalty for a first penalty given after finishing.

2.4 If there is a conflict between languages the English text will prevail.

2.5 Sails shall have the full sail number AND NATIONAL LETTERS in accordance with the Class Rules and RRS. The national letters shall denote the National Authority of which the sailor is a member in accordance with RRS 75.2 and with 2.1 Entry regulations above. This changes RRS Appendix G 1.1.

2.6 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

2.7 [DP][NP] The "PROCEDURE FOR REGULATION OF ACTION TO STRUGGLE AND CONTAIN THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS CLUBS AND ASSOCIATIONS", may be subject to updates/changes in relation to the outcome of legislative measures that may be issued after the publication of this notice.

### 3. PUBBLICITÀ-ADVERTISING

3.1 L'evento è "pubblicità libera" come da regulation 20 di World Sailing.

3.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice

3.1 The event is "free advertising" as per World Sailing regulation 20.

3.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority

### 4 AMMISSIBILITÀ E ISCRIZIONE- ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 Il 1° marzo 2022, World Sailing ha pubblicato le seguenti raccomandazioni in reazione alla situazione in Ucraina: <https://www.sailing.org/2022/03/01/world-sailing-statement-6/>

Per aiutare a preservare l'integrità e la sicurezza dei Campionati Europei EurILCA U 21, le iscrizioni saranno aperte a concorrenti di tutte le nazionalità, ma non ai concorrenti che hanno solo la nazionalità russa o bielorusa.

4.2 Solo gli attuali membri completamente pagati di ILCA possono iscriversi alla regata. Queste affiliazioni devono essere con la Associazione di Flotta/Distretto e con l'Autorità Nazionale di World Sailing del paese, dove il velista normalmente regata, anche se tale luogo può non essere la sua residenza permanente; tuttavia, tale membro, per qualsiasi motivo valido e con l'approvazione di entrambi i Presidenti di Distretto, può scegliere invece la Flotta/Distretto e l'Autorità Nazionale Mondiale della Vela in cui ha Sailing National Authority in cui ha la residenza permanente in conformità con l'articolo 10 (3) dello Statuto ILCA e la regola ILCA parte seconda articolo 9. Il velista può essere membro di una sola Associazione di Flotta/Distretto. Il numero di World Sailing del velista deve essere con l'Autorità Nazionale di World Sailing come definito sopra. Questa regola non si applica ai concorrenti che hanno solo la nazionalità russa o bielorusa.

4.3 Durante l'iscrizione ogni velista dovrà mostrare una chiara prova scritta della sua attuale appartenenza a della propria associazione nazionale di classe. I velisti devono presentare la loro prova di appartenenza a ILCA o EurILCA (la tessera elettronica)

4.4 I velisti devono avere un ID World Sailing valido per iscriversi ad una regata. Per registrarsi come velista di World Sailing andare su: <http://members.sailing.org/sailors/profile.php>

Per evitare errori di punteggio, i velisti dovrebbero assicurarsi di usare un solo World Sailing ID per tutte le regate della serie.

4.5 Il velista sarà valutato come membro del Distretto di appartenenza



4.1 On 1 March 2022, World Sailing published the following recommendations in reaction to the situation in Ukraine: <https://www.sailing.org/2022/03/01/world-sailing-statement-6/>

To help preserve the integrity and safety of the EurILCA U 21 European Championships, entries shall be open to competitors of all nationalities, but not to competitors holding only Russian or Belarussian nationality.

4.2 Only current fully paid members of ILCA may enter the regatta. These memberships shall be with the Fleet/District Association and with the World Sailing National Authority of the country, where the sailor normally sails, even though such place may not be his permanent residence; however, such member, for any valid reason and with the approval of both District Chairperson, may select instead the Fleet/District and the World Sailing National Authority in which he has permanent residence in accordance with the ILCA constitution article 10 (3) and ILCA rule part two article 9. The sailor can only be member of one Fleet/District Association. The World Sailing number of the sailor must be with the World Sailing National Authority as defined above. This rule does not apply to competitors holding only Russian or Belarussian nationality.

4.3 During registration each sailor will be required to show clear written evidence of current membership of their national class Association. Sailors must to present their ILCA or EurILCA proof of membership (the EurILCA electronic card).

4.4 Sailors must have a valid World Sailing ID to enter a race. To register as an World Sailing Sailor go to: <http://members.sailing.org/sailors/profile.php>. To avoid scoring errors, sailors should ensure to use only one World Sailing ID for all entered regattas of the series.

4.5 The sailor will be scored as member of the District they belong

## 5. REQUISITI DI ETÀ E CATEGORIE DEI RIGS-RIGS AGE ELIGIBILITY AND CATEGORIES

5.1.a *Una prova dell'età sarà richiesta all'iscrizione*

5.1.b *Ogni velista di 18 anni il primo giorno di regata dovrà portare all'iscrizione un modulo di consenso dei genitori/tutori. Per tutta la durata della regata, ogni velista di età inferiore ai 18 anni dovrà essere sorvegliato dall'adulto responsabile nominato sul modulo di consenso del genitore/tutore. Essi si assumono la responsabilità dei minori di regatare durante l'evento.*

5.1.c *L'adulto responsabile e il concorrente devono registrarsi insieme sul posto presso l'ufficio gare.*

5.1.d *I concorrenti sono divisi e valutati nelle seguenti categorie:*

*ILCA 7: Overall, Under 21 (nati 2002-2005), Ragazzi Under 19 (nati 2004-2005),*

*ILCA 6 Donne: Overall, Donne Under 21 (nate 2002-2007), Donne Under 19 (nate 2004-2007), Ragazze Under 17 (nate nel 2006-2007)*

*ILCA 6 Uomini: Assoluta, Ragazzi Under 19 (nati nel 2004-2007), Ragazzi Under 17 (nati nel 2006-2007),*

*ILCA 4 Ragazzi: Assoluto (nati 2005-2010), Ragazzi Under 16, (nati 2007-2010)*

*ILCA 4 Ragazze: Overall, Ragazze Under 16 (nate 2007- 2010).*

5.1.e *L'eleggibilità ILCA 4 è limitata ai velisti che sono nati nel 2010 o prima, avendo il suo 12° compleanno prima del primo giorno di gara.*

5.1.a Proof of age will be required at registration

5.1.b Each sailor 18 years old on the first day of the regatta shall bring at registration a completed parent/guardian consent form. For the duration of the regatta, each sailor under 18 years old shall be supervised by the responsible adult named on the parent/guardian consent form sailor shall bring at registration a completed parent/guardian consent form. They take the minors' responsibility to race during the event.

5.1.c The responsible adult and competitor shall register together on site at the race office.

5.1.d Competitors are divided and scored in the following categories:

ILCA 7: Overall, Under 21 (born 2002-2005), Boys Under 19 (born 2004-2005),

ILCA 6 Women: Overall, Women Under 21 (born 2002-2007), Women Under 19 (born 2004-2007), Girls Under 17 (born 2006-2007)

ILCA 6 Men: Overall, Boys Under 19 (born 2004-2007), Boys Under 17 (born 2006-2007),

ILCA 4 Boys: Overall (born 2005-2010), Boys Under 16, (born 2007–2010)

ILCA 4 Girls: Overall, Girls Under 16 (born 2007– 2010).



5.1.e The ILCA 4 eligibility is restricted to sailors who are born in 2010 or earlier having his/her 12th birthday before the first day of the race.

## 6.PROCEDURE DI ISCRIZIONE- ENTRY PROCEDURES

6.1 Le iscrizioni saranno aperte al momento della pubblicazione del bando di regata.

6.2 Per iscriversi ad una regata di Europa Cup un velista deve essere registrato sul sito EurILCA.eu e la domanda di iscrizione deve essere presentata entro la data di chiusura delle iscrizioni fissata il 2 Maggio <https://eurilca.eu/event/270>

6.3 La quota di iscrizione è fissata in € 120,00 e deve essere versata entro il **2 MAGGIO** all'Autorità organizzatrice sul seguente conto bancario.

**Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE**

**Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA-ROVERETO, Torbole - Italy**

**EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141**

**BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a**

**Causale: titolo manifestazione e numero velico**

Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo tale data. In caso di pagamento tardivo (ricevuto dopo il 2 maggio ed in accordo con la segreteria di regata, la tassa d'iscrizione sarà di € 140.

6.1 Entries will open when the notice of race is published.

6.2 To register for a Europa Cup regatta, a sailor must be registered on EurILCA.eu and the entry form must be submitted until the closing date for entries on 2 May <https://eurilca.eu/event/270>

6.3 The entry fee is set at € 120,00 and must be paid before 2 MAY to the organising authority to the following bank account.

**Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE**

**Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA-ROVERETO, Torbole - Italy**

**EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141**

**BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a**

**Caution: title of event and sail number**

No registrations are allowed after May,2nd. In case of late payment (received after May 2nd and in agreement with the race secretariat), the entry fee will be € 140.

## 7 PROGRAMMA-SCHEDULE

7.1 Sono previste due prove al giorno per le regate di 4 giorni e tre prove al giorno nei primi due giorni per le regate di 3 giorni, con 2 prove l'ultimo giorno. Inoltre, se sono previste solo 2 prove al giorno, una terza prova può essere disputata se in ritardo con il programma, con l'accordo del rappresentante di EulLCA.

Una quarta prova non potrà essere mai disputata nello stesso giorno, se ciò accade, non può essere conteggiata nel punteggio.

7.2 Il comitato di regata può decidere di dividere alcune o tutte le classi in gruppi qualora ogni classe avesse più di 60 iscritti. Questa divisione è obbligatoria se le iscrizioni di una singola classe sono più di 85. Verrà utilizzato un sistema di raggruppamento e i colori saranno riassegnati ogni giorno come specificato nelle istruzioni di regata.

7.3 Se la flotta viene divisa come indicato al punto 7.2 e sono state disputate almeno 4 prove, i giorni successivi la flotta sarà divisa in flotta Oro e Argento (e bronzo e smeraldo se del caso) e si regaterà in formato "finale".

7.1 There are two races a day for a 4 day racing series and three races a day on the first two days of a 3 day series with 2 races on the last day. Else if only 2 races a day are scheduled, a third race may be sailed when in delay with the program, with the agreement of the EulLCA representative. Never a fourth race may be sailed in the same day, if that happens, cannot be counted in the score.

7.2 The race committee may decide to split some or all of the classes into groups where each class has more than 60 entries. This split is mandatory if the entries of a single class are more than 85. A grouping system will be used and the colours will be re-assigned every day as specified in the sailing instructions.



7.3 If the fleet is split as per 7.2 above, and at least 4 races were sailed, the following days the fleet will be divided in Gold and Silver fleets (and bronze and emerald if in case ) and raced in "finals" format.

8 omissis

## 9. BARCHE E ATTREZZATURE-BOATS AND EQUIPMENT

9.1 Tutti i concorrenti dovranno utilizzare un solo scafo, vela, albero, boma, centro tavola e timone. Il trofeo Europa Cup sarà disputato con barche di classe Laser come riconosciuto da World Sailing, comunemente vendute con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche devono avere una targa valida di World Sailing attaccata in accordo con le regole di classe ILCA sulla faccia posteriore del pozzetto.

9.2 Le vele dovranno avere il numero velico completo e le LETTERE NAZIONALI in accordo con le Regole di Classe e il RRS. Le lettere nazionali dovranno indicare l'Autorità Nazionale di cui il velista è membro in accordo con la RRS 75.2 e con il Bando di Regata clausola 4.2 Eligibility and Entry Regulations. Questo modifica l'Appendice G 1.1 della RRS.

9.3 Le concorrenti donne dovranno mettere un diamante rosso su ogni lato della loro vela (dorso a dorso) in conformità alla regola di classe ILCA 4(g).

9.1 All competitors shall use only one hull, sail, mast, boom, centreboard and rudder. The Europa Cup trophy will be sailed in Laser class boats as recognized by World Sailing , commonly sold under the brand name "ILCA" or "Laser". All boats must have a valid World Sailing Plaque attached in accordance with the ILCA class rules to the aft face of the cockpit.

9.2 Sails shall have the full sail number and NATIONAL LETTERS in accordance with the Class Rules and the RRS. The national letters shall denote the National Authority of which the sailor is a member in accordance with RRS 75.2 and with the Notice of Race clause 4.2 Eligibility and Entry Regulations. This changes RRS Appendix G 1.1.

9.3 Women competitors shall place a red diamond on each side of their sail (back to back) in compliance with ILCA class rule 4(g).

## 10 MISURAZIONI/ISPEZIONI-MEASUREMENTS/ INSPECTION

10.1 L'imbarcazione e l'attrezzatura possono essere ispezionate in qualsiasi momento per verificare il rispetto delle regole di classe, dell'abbigliamento bagnato

e alle istruzioni di navigazione a discrezione del comitato tecnico, della giuria o del comitato di regata.

10.2 L'ispezione delle vele sarà effettuata prima dell'inizio della manifestazione e prima della registrazione. Dovranno essere timbrate ed il numero della vela dovrà avere 6 cifre con le prime due di colore diverso. Le lettere nazionali sono obbligatorie.

10.1 Boat and equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules, wet clothing rules and sailing instructions at the discretion of the technical committee, Jury or race committee.

10.2 Inspection of the sails will be performed before the beginning of the event and before registration and being stamped sail number must have 6 digits with the two first different color. National letters are mandatory.

## 11. ISTRUZIONI DI REGATA- SAILING INSTRUCTIONS

Le istruzioni di regata saranno pubblicate all'Albo ufficiale dei comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3810> e sul sito EurILCA.

The Sailing instructions for the EurILCA Europa Cup 2022 will be posted on the Official Notice Board (electronic) <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3810> and the EurILCA .

## 12 PERCORSO-THE COURSES

Verranno utilizzati percorsi trapezoidali con bastoni interni ed esterni o percorsi bastone.

Trapezoid courses will be used with inner and outer loops or windward leeward courses.



### 13. PROTESTE E SISTEMA DI PENALITA'- PROTESTS AND PENALTY SYSTEM

13.1 Le decisioni della giuria saranno definitive come previsto dalla regola 70.5.

13.2 Le penalità di punteggio saranno applicate come specificato nelle istruzioni di regata.

13.1 Decisions of the jury will be final as provided in rule 70.5.

3.2 Scoring penalties will be applied as specified in sailing instructions.

### 14 PUNTEGGIO-SCORING

#### 14.1 Le singole regate EurILCA Europa Cup:

14.1.a Quando una flotta è divisa in gruppi Oro e Argento, il 1° classificato della flotta Argento sarà classificato al successivo posto della flotta oro; questo concetto viene esteso quando abbiamo più gruppi, bronzo e smeraldo.

14.1.b Dove le flotte maschili e femminili regatano insieme (nelle flotte ILCA 6 e ILCA 4) gli uomini e le donne saranno classificati separatamente, semplicemente estraendo le posizioni delle donne dalle posizioni complessive e valutate come 1°, 2° etc.

#### 14.2 La EurILCA Europa Cup 2022 overall

- Il punteggio assegnato corrisponde alla posizione finale in ogni evento.
- I velisti che navigano con un'imbarcazione classificata solo come DNC, DNF, DNS, DSQ, DNE, OCS, UFD, NSC, BFD avranno un punteggio pari al numero di iscritti più uno.
- I velisti che non hanno ancora regatato in nessun evento, prenderanno 3 volte il punteggio basato sul numero più alto di concorrenti della stessa classe più uno, Ogni volta che navigano in una regata, questa penalità sarà sostituita dal suo punteggio preso al rispettivo evento.
- La somma dei migliori 3 punteggi (inferiori) alle regate di Europa Cup determina il punteggio totale del concorrente.
- Il punteggio per i risultati di serie in una qualsiasi di queste categorie di cui sopra deve essere fatto per estrazione dalla classifica generale risultati complessivi della serie, senza nuovo punteggio.
- La classifica finale del trofeo Europa Cup sarà disponibile su [www.eurilca.eu](http://www.eurilca.eu) dopo l'ultima EurILCA Europa Cup dell'anno.

#### 14.1 The single EurILCA Europa Cup regattas

14.1.a Where a fleet is split into Gold and Silver groups, the 1st ranked in the silver fleet will be ranked in the subsequent place of the gold fleet; that concept is extended when we have more groups, bronze and emerald.

14.1.b Where men and women fleets sail together (in ILCA 6 and ILCA 4 Fleets) the men and women will be ranked separately by simply extracting the women's positions from the overall positions and rescored as 1st, 2nd,... etc.

#### 14.2 The EurILCA Europa Cup 2022 overall

- The assigned score corresponds to the final position in each event.
- Sailors sailing a boat only scored as DNC, DNF, DNS, DSQ, DNE, OCS, UFD, NSC, BFD will have a score equal to the number of entries plus one.
- Sailors having not yet sailed any event, will take 3 times the score based on the higher number of competitors in the same class plus one, Each time they sail a regatta, that penalty will be substituted by his score taken at the respective event.
- The sum of the best 3 scores (lower) at Europa Cup regattas determines the competitor's total ranking score.
- Scoring for series results in any of these above categories shall be made by extraction from the overall series results without rescoreing.
- The Europa Cup trophy final ranking will be available at [www.eurilca.eu](http://www.eurilca.eu) after the Last EurILCA Europa Cup of the year.

## 15 PREMI-PRIZES

- ASSEGNAZIONE DEI PREMI PER CATEGORIA.
- I premi sono assegnati secondo le categorie di età come da punto 5.1.d
- -ILCA 7: Overall, Under 21 (nati 2002-2005), Uomini Under 19 (nati 2004-2005)
- -ILCA 6 Donne: Overall, Donne Under 21 (nate 2002-2007), Donne Under 19 (nate 20023-2007), Ragazze Under 17 (nate nel 2006-2007)
- -ILCA 6 Uomini: Overall, Ragazzi Under 19 (nati nel 2004-2007), Ragazzi Under 17 (nati nel 2006-2007)
- -ILCA 4 Ragazzi: Overall (nati 2005-2010), Ragazzi Under 16, (nati 2007 - 2010) -
- -ILCA 4 Donne: Overall (nati 2005-2010), Girls Under 16 (nati 2007 - 2010).

Altri premi possono essere assegnati dagli organizzatori.

### 15.2 REGATA SINGOLA E COPPA EUROPA EurILCA 2022

- I premi saranno assegnati ai primi 3 posti di ogni categoria assoluta e ai primi di ogni sottocategoria di cui al precedente punto 13.1. Saranno assegnati premi EurILCA per il trofeo EurILCA Europa Cup.

### 15.1 PRIZES ASSIGNMENT BY CATEGORY.

- Prizes are assigned following age categories as per item 5.1.d
- -ILCA 7 : Overall, Under 21 (born 2002-2005), Men Under 19 (born 2004-2005)
- -ILCA 6 Woman: Overall, Women Under 21 (born 2002-2007), Women Under 19 (born 20023-2007), Girls Under 17 (born 2006-2007).
- -ILCA 6 Man: Overall, Boys Under 19 (born 2004-2007), Boys Under 17 (born 2006-2007)
- -ILCA 4 Boys: Overall (born 2005-2010), Boys Under 16, (born 2007 – 2010) .
- -ILCA 4 Girls : Overall (born 2005-2010), Girls Under 16 (born 2007 – 2010).

Additional prizes can be awarded by the organisers.

### 15.2 SINGLE REGATTA AND EurILCA EUROPA CUP 2022

Prizes will be awarded to at the first 3 places in each overall category and for the first in each sub category noted in item 13.1 above. EurILCA prizes will be awarded for the EurILCA Europa Cup Trophy

## 16.SICUREZZA-SAFETY

16.1 I concorrenti devono indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono a galla, eccetto brevemente quando si cambiano o regolare l'abbigliamento o l'equipaggiamento personale. Mute umide e mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento. A modifica RRS 40

16.1 Competitors shall wear personal flotation devices at all times when afloat, except briefly when changing or adjusting clothing or personal equipment. Wet suits and dry suits are not personal flotation devices. This changes RRS 40

## 17.PERSONE E BARCHE DI APPOGGIO-TEAM AND SUPPORT VESSELS

17.1 Tutte le persone di supporto dovranno essere chiaramente identificate dal nome del paese, le lettere nazionali o la bandiera nazionale del team che rappresentano e accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online o in segreteria all'arrivo e presentando i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone , dichiarazione e accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

17.2 I coach e barche di appoggio dovranno versare una tassa di accredito all'evento pari a € 50,00 al momento del ritiro permesso di navigazione presso il Circolo ospitante.



17.1 All support persons and vessels shall, at all times when afloat, be conspicuously identified by the country name, national letters or national flag of the team they represent and they have to be accredited by filling in the registration form available online or at the secretary's office on arrival and presenting the following documents: vehicle insurance, personal document, boat licence if required and dinghy document, declaration and acceptance of the "rules for support personnel and assistance boats" described in the Sailing Instructions and the names of the accompanied Competitors.

Accredited support personnel will be subject to the technical and disciplinary directives of the RC and the Jury who, in the event of an infringement, may act in accordance with rule 64.5.

17.2 Coaches and support boats shall pay an event accreditation fee of € 50.00 when collecting their sailing permit from the host Club.

## **18. DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS**

*I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.*

By participating in this event Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

## **19. RESPONSABILITA' - DISCLAIMER OF LIABILITY**

*Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.*

*Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.*

As per Rule 3, Decision to Race, Competitors attend this regatta entirely at their own risk; competitors and their support person are the only responsible for the decision to attend or continue the regatta.

The organizing authority, the race Committee, the jury and people collaborating to the event will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after this regatta.

It shall be the sole responsibility of the helmsman, the crew and their support person to decide upon their skills, wind, weather whether or not to race or to continue the race.

## **20. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE- ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY**

*Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".*

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

## **21. ASSICURAZIONE-INSURANCE**





21.1 Ogni barca partecipante dovrà essere assicurata con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000 (un milione e cinquecento di Euro) per evento o l'equivalente in qualsiasi altra valuta.

21.2 Ogni concorrente è interamente ed esclusivamente responsabile per l'assicurazione di responsabilità civile sull'imbarcazione con cui naviga e per la sua assicurazione personale contro gli infortuni e le malattie.

21.3 Ogni concorrente è interamente ed esclusivamente responsabile di mantenere la propria imbarcazione in condizioni di sicurezza e navigabilità controllarla prima di andare a galla.

*21.1. Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500,000 (1 million and five hundred Euros) per event or equivalent there of in any other currency.*

*20.2 Each competitor is wholly and exclusively responsible for third party liability insurance on the boat that he or she is sailing and for his or her personal accident and health insurance.*

*21.3 Each competitor is wholly and exclusively responsible to maintain his boat in a safe and seaworthy condition checking it before go afloat.*

## **22. PARCHEGGIO - CAR PARKING**

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente per i partecipanti alla regata e solo previa esposizione del tagliando di riconoscimento consegnato a partire da lunedì 10 maggio e sugli spazi segnalati dal personale del Circolo. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

The car parking will be free only for sailors participating at the event and only exposing the coupon available in the secretary office from Monday, 10th. The club denied any responsibility of any kind of fees given to car not complying with this regulation.

## **23. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI - OTHER IMPORTANT INFORMATION**

*Le barche saranno ospitate e divise tra il Circolo Vela Torbole ed il Circolo Vela Arco.*

*Maggiori dettagli saranno disponibili a breve sul mini sito dell'evento*

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/246>

*Per una migliore organizzazione e svolgimento dell'attività, è obbligatorio portare i carrelli stradali al parcheggio di Linfano (in prossimità del club a 1500 m) subito dopo lo scarico delle barche e gommoni.*

*Eventuali carrelli lasciati sul parcheggio potranno essere sanzionati.*

*Al vostro arrivo verrà preparata una lista per il ritiro dei carrelli al termine della regata.*

*All'interno del circolo sono vietate le bottiglie di plastica.*

The boats will be hosted and divided between the Circolo Vela Torbole and the Circolo Vela Arco.

More details will be available shortly on the mini event website

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/246>

For a better organization and conduct of the activities it's mandatory to bring trailers to Linfano parking (1500 mt. far from the club) after unloading the boats. Trailers left on the parking car outside the club will be sanctioned.

At your arrival a list for the collection of the trailers on the last day of regatta will be made.

Single use plastic bottles are forbidden inside the club.

