

BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

CLASSE 420 ITALIA-TROFEO UNICHA Selezione al campionato del mondo ITALIA 3-5 Giugno 2022

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

1. REGOLE - RULES

1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS).La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, la Scheda 420-2022

1.2 Regole di Classe

1.3 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.4 Sarà in vigore l’Appendice P del RRS (Speciali procedure per la regola 42)

1.5 Sarà in vigore l’Appendice T del RRS (Arbitrato)

1.6 Si applicherà la RRS 90.3 (e).

1.7 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

1.8 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024.The Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale have to be considered “ rules” included the 420-2022 document.

1.2 Class rules

1.3 In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

1.4 Appendix P of RRS (Specials procedures for Rule 42) will apply

1.5 Appendix T of RRS (Arbitration) will apply

1.6 RRS 90.3 (e) will apply

1.7 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

.

2.ISTRUZIONI DI REGATA-SAILING INSTRUCTIONS

Le Istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 17:00 del 1 giugno all’albo ufficiale dei comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070>

Sailing Instructions will be available from June, 1st 5 p.m on the official online Notice Board

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070>

3. COMUNICATI-NOTICES TO COMPETITORS

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070>

Official Notice Board is available here <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070>

4. ELEGIBILITA' ED AMMISSIONE

4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni della classe 420.

4.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e con quello dell'Associazione di Classe.

4.3 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4.1 The events are open to all 420 class boats

4.2 Italian competitors shall be admitted to the Regatta if they are in good standing with their FIV membership for the year 2022, complete with health requirements for competitive activity, and with their Class Association membership.

4.3 Foreign competitors must comply with the requirements of their national authority as regards membership and medical examination.

5. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuato sul sito del Circolo alla seguente pagina

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/234> entro e non oltre venerdì 27 maggio 2022.

Il giorno 27 maggio alle ore 12:00 le iscrizioni online saranno chiuse. Ulteriori iscrizioni oltre il limite saranno accettate a discrezione del comitato organizzatore con una tassa d'iscrizione maggiorata. Saranno ritenute valide solo le iscrizioni presenti online complete dei documenti richiesti da inviare a mezzo mail.

5.2 La tassa d'iscrizione è di € 90,00 da versare entro il giorno venerdì 27 maggio 2022. Oltre tale data la quota sarà maggiorata a € 120,00.

Il pagamento va effettuato a mezzo bonifico bancario:

Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c r t i t 2 t 0 4 a

Causale: titolo manifestazione e numero velico.

Eventuali richieste di rimborsi non saranno accettate dopo venerdì 27 maggio.

5.3 L'iscrizione sarà considerata completa solo se:

- È avvenuta la pre-iscrizione online
<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/234>
- Sono stati inviati in un'unica mail a info@circolovelatorbole.com entro venerdì 27 maggio i seguenti documenti: nome timoniere ,prodire e numero velico , Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia , tesseramento FIV in corso di validità, ricevuta di pagamento, tesseramento UNIQUA ITALIA (per i concorrenti italiani) certificato di stazza e ricevuta di pagamento.

5.1 Entries must be made on the Club's website at <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/234> no later than Friday 27 May 2022.

Online entries will be closed on 27 May at 12 noon. Further entries beyond the limit will be accepted at the discretion of the Organising Committee with an increased entry fee. Only online entries complete with the required documents to be sent by email will be considered valid.

5.2 The entry fee is € 90.00 to be paid by Friday 27 May 2022. After that date the fee will be increased to € 120,00.

Payment must be made by bank transfer:

Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c r t i t 2 t 0 4 a

Reason for payment: title of event and sail number.

Refund requests will not be accepted after Friday 27 May.

5.3 The entry will only be considered complete if:

- Online pre-registration has taken place



MUSTO



<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/234>

- The following documents have been sent in a single email to info@circolovelatorbole.com by Friday 27 May: name of helmsman, bowman and sail number, third party liability insurance with minimum cover as per FIV regulations for National Sporting Activities organised in Italy, valid FIV membership card and receipt of payment, UNIQUA ITALIA membership card (for Italian competitors), rating certificate and receipt of payment.

5/BIS PUBBLICITA'

La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della Regulation 20 World Sailing. Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

I concorrenti italiani che esporranno pubblicità individuale, dovranno essere in possesso di licenza FIV in corso di validità.

The regatta is classified as "unrestricted advertising" in compliance with Regulation 20 World Sailing.

Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull.

Italian competitors who display individual advertising must hold a FIV license for advertising according to WS Appendix 20.

6.PROGRAMMA

6.1 Sono previste 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Potrà essere disputata la quarta prova solo in caso di necessità di recuperare per un ritardo sul programma solo l'ultimo giorno della manifestazione.

6.2

Mercoledì 1 e Giovedì 2: finalizzazione delle iscrizioni e ritiro gadgets regata.

Orari segreteria di regata 10-12 e 14-17

Venerdì 3: ore 10:30 Online coach meeting (pagina facebook ufficiale CVT)

ore 12:30 primo segnale di avviso. Prove. Pasta party subito dopo le prove

Sabato 4: Prove. Pasta party subito dopo le prove

Domenica 5: Prove. Pasta party. Premiazioni

6.3 Il segnale di avviso della 1ª prova sarà dato alle 12.30 di venerdì 3 giugno.

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato online all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00 <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070> . In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

6.1 9 races are scheduled, with a maximum of 3 races per day. The 4th race can be sailed if there is a need for a delay in the event program only on the last day of the event..

6.2

Wednesday 1 and Thursday 2: finalisation of entries and collection of regatta gadgets.

Regatta office hours 10am-12pm and 2pm-5pm.

Friday 3: 10:30 Online coach meeting (official CVT facebook page)

12:30 pm first warning signal. Races. Pasta party immediately after races

Saturday 4: Races. Pasta party immediately after practice

Sunday 5: Races. Pasta party. Prize giving

6.3 The warning signal for the first race will be given at 12.30 p.m. on Friday 3 June.

The warning signal of the first race of the following days will be announced online on the Official Notice Board by 20:00 <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070> .In the absence of a notice the time of the previous day will apply.

On the last day of racing no warning signal will be given after 15:00.

7.CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere esibito alla segreteria di regata. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

All boats must have a valid certificate of measurement or conformity, which must be presented to the race office.



MUSTO



Competitors shall race with regularly maintained boats, equipment and sails. Damaged sails or equipment may not be replaced by another properly trimmed sail without written authorisation from the Technical Committee or the Race Committee if no Technical Committee has been appointed. Tonnage checks may be carried out at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee either at sea or ashore.

8. AREA DI REGATA-REGATTA AREA

Acque del Garda Trentino come specificato nelle IdR

Garda Trentino water as per Si

9. PERCORSO-COURSE

Il percorso verrà comunicato nelle istruzioni di regata.

The course will be communicated in the Sailing instructions.

10. PUNTEGGIO - SCORING

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A4.

Da 1 a 3 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate da 4 a 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore. Se saranno disputate più di 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso i due peggiori. La regata sarà valida con almeno 2 prove disputate.

Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

The minimum scoring system of RRS App. A4.

From 1 to 3 events, the total score will be the sum of all the events. If 4 to 8 events are sailed, the final score will be the sum of the scores excluding the worst score. If more than 8 races are sailed, the final score shall be the sum of the scores excluding the two worst scores. The race will be valid with at least 2 races completed.

No changes shall be made to the score of a race or series resulting from actions, including correction of errors, initiated more than 72 hours after the time limit for protests for the last event of the race or series (including a one event series).

11. BARCHE APPOGGIO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070> e presentando all'arrivo i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone, dichiarazione e accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

All support persons shall be accredited by filling in the registration form available online

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3070> and presenting the following documents upon arrival: insurance of the vehicle, personal document, boat licence if required and dinghy document, declaration and acceptance of the "rules for support personnel and assistance boats" described in the Sailing Instructions and the names of the accompanied Competitors.

Accredited support personnel shall be subject to the technical and disciplinary directives of the CoR and the Jury, who may act under rule 64.5 in the event of an infringement.

12. ASSICURAZIONE-INSURANCE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Each participating boat shall be covered by a valid third party liability insurance with a limit of at least € 1,500,000 as per point "D1" of the FIV Rules for National Sporting Activities (not required for those with FIV Plus membership);

12. PREMI

Saranno assegnati premi:

- ai primi tre equipaggi assoluti;
- al primo equipaggio Juniores;
- al primo equipaggio femminile.
- al primo equipaggio Under 17



MUSTO



- al primo equipaggio femminile Under 17
- al primo equipaggio Misto assoluto

Prizes will be awarded

- to the first three absolute crews
- the first junior crew;
- the first female crew.
- to the first Under 17 crew
- to the first female crew Under 17
- to the first Mixed crew overall

13. RESPONSABILITA'

13.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

13.2 RESPONSABILITA' AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13.1 In accordance with fundamental rule 3, the participants in the Regatta referred to in this Notice of Race take part in it under their full and exclusive responsibility; the Competitors and their Supporting Persons are solely responsible for the decision to take part in or continue the Regatta. The Organizing Committee, the Race Committee, the Jury and all those who will cooperate in the event, decline any and all responsibility for any damage that may be suffered by people and/or things, both on land and in water, as a result of their participation in the Regatta referred to in this Notice. It is up to the Competitors and their support persons to decide, according to their skills, the wind strength, the sea state, the weather forecasts and everything else that should be foreseen by a good sailor, whether to go out on the water and participate in the Regatta, to continue it or to give up.

13.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

14. DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

15. PARCHEGGIO - CAR PARKING

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito durante i giorni della regata 2-5 giugno esclusivamente per i partecipanti alla regata e solo previa esposizione del tagliando di riconoscimento consegnato mercoledì 1 o giovedì 2 e sugli



MUSTO



spazi segnalati dal personale del Circolo. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

Parking of cars will be free of charge during the regatta days 2-5 June only for the participants of the regatta and only after having shown the identification coupon delivered on Wednesday 1 or Thursday 2 and on the spaces indicated by the Club staff. The Club assumes no responsibility for any penalties incurred without the display of the aforementioned coupon.

16. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI - OTHER IMPORTANT INFORMATION

Per una migliore organizzazione e svolgimento dell'attività, è obbligatorio portare i carrelli stradali al parcheggio di Linfano (in prossimità del club a 1500 m) subito dopo lo scarico delle barche e gommoni. Eventuali carrelli lasciati sul parcheggio potranno essere sanzionati.

Al vostro arrivo verrà preparata una lista per il ritiro dei carrelli al termine della regata.

Per ogni arrivo prima di 3 giorni dall'inizio della regata è necessario informare la segreteria alla mail info@circolovelatorbole.com.

For better organisation and conduct of the activity, it is obligatory to bring the road trolleys to the car park in Linfano (near the club at 1500 m) immediately after unloading the boats and dinghies. Any trolleys left on the car park may be fined.

On arrival a list will be prepared for the collection of the trolleys at the end of the race.

For any arrival before 3 days before the start of the race you must inform the secretariat at info@circolovelatorbole.com.

The Organizing Authority
Circolo Vela Torbole



MUSTO

