

TROFEO DINO SCHIESARO DINO SCHIESARO TROPHY

OCTOBER 14th -16th

BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).
DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

1. REGOLE

1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS). La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

1.2 Regole di Classe con eccezione del punto 13.3

1.3 Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti online all’Albo Ufficiale dei Comunicati. <https://www.racingrulesofsailing.org/>

In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

1.4 La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità

1.5 Alla barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. [DP] [NP]

1.6 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza

1.7 In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente.

1. RULES

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024. The Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale has to be considered “rule”.

1.2 Class rules with the exception of point 13.3.

1.3 Notices will be posted on the online notice board. <https://www.racingrulesofsailing.org/>

In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

1.4 Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 - Advertising Code

1.5 Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull [DP] [NP]

1.6 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

1.7 In case of conflict the English language will prevail

2. ISTRUZIONI DI REGATA e COMUNICATI

Le Istruzioni di regata e i comunicati saranno disponibili dalle ore 17:00 del 13 ottobre all'albo ufficiale dei comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4580>

2. SAILING INSTRUCTIONS and NOTICES TO COMPETITORS

Sailing Instructions and notices will be available from October, 13 th 5 p.m. on the official online Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4580>

3. ELEGIBILITA' ED AMISSIONE

La regata è aperta a tutti i Soling membri dell'Associazione Italiana e di quelle Internazionali Soling.

L'associazione individuale alla International Soling Association (ISA) per l'anno in corso è obbligatoria per il timoniere o l'armatore dell'equipaggio.

Tutte le imbarcazioni devono esporre lo ISA sticker per l'anno in corso a poppa sulla fiancata destra.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022 completo delle prescrizioni sanitarie previste, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. Ogni velista non ancora maggiorenne dovrà consegnare il modulo di affido firmato in calce da un genitore. Durante tutta la regata il regatante dovrà essere supervisionato dall'adulto nominato nel modulo di affido. Questa persona avrà la responsabilità del minore di regatare durante l'evento.

3. ELIGIBILITY AND ENTRY

The regatta is open to all yachts of the Italian and International Soling Associations.

ISA Individual Membership is mandatory for the helmsman or the owner of the crew.

All yachts must display ISA sticker for the current year on the right sidewall.

Foreign competitors must comply with all rules provided by their National Authorities about sailing license and medical certificate and they shall be members of the class.

Each sailor 18 years old on the first day of the regatta shall bring at registration a completed parent/guardian consent form. For the duration of the regatta, each sailor under 18 years old shall be supervised by the responsible adult named on the parent/guardian consent form sailor shall bring at registration a completed parent/guardian consent form. They take the minors' responsibility to race during the event.

4. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il sito www.circolovelatorbole.com entro e non oltre il 07/10/2022.

4.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 320,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario

Intestatario: Circolo Vela Torbole

IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

Causale: CLASSE Numero Velico o nome timoniere.

In caso di pagamento oltre il 07/10/2022 la tassa di iscrizione sarà di € 360,00

4.3 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@circolovelatorbole.com (indicando in oggetto "CLASSE + [NUMERO VELICO]") con la sotto elencata documentazione:

- il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00)
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Elenco equipaggio
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

4.ENTRIES and ENTRY FEE

4.1 Entries shall be submitted on the website www.circolovelatorbole.com within 07/10/2022.

4.2 Within 07/10/2022 all sailors shall pay the 320,00€ entry fee by bank transfer:

Account Name CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c r t i t 2 t 0 4 a

Object: CLASS – "SAIL NUMBER or SAILOR'S NAME"



MUSTO



If the payment will be made after 07/10/2022 the entry fee will be 360,00€

4.4 An email shall be sent to info@circolovelatorbole.com with the following documents (please type on the object the name of the sailor and the sail number):

- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.000
- entry fee payment
- Crew list
- Measurement certificate

5. PROGRAMMA

Sono previste 8 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. . In caso di ritardo nel programma si potranno effettuare 4 prove al giorno.

<u>Giovedì 13.10</u>	9-12 e 13-17:00 : Finalizzazione iscrizioni e ritiro gadgets
<u>Venerdì 14.10</u>	10:00 Skipper meeting presso il ristorante del Circolo vela Torbole 13:00: Primo segnale di avviso e prove
<u>Sabato 15.10</u>	Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente)
<u>Domenica 16.10</u>	Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente) Cerimonia di premiazione

Il segnale di avviso della 1ª prova sarà dato alle 13:00 di Venerdì 14 ottobre.

Il segnale di avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso al quadro dei comunicati entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.00.

5.SCHEDULE

8 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day.4 races may be sailed only if there is a delay on the schedule.

<u>Thursday 13.10</u>	9-12 / 1pm-5pm : registrations and gadgets collection
<u>Friday 14.10</u>	-10.00 Skipper meeting at the Club's restaurant -13.00 First Warning Signal and races
<u>Saturday 15.10</u>	Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force)
<u>Sunday 16.10</u>	Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force). The price giving (as soon as possible after the last race

The Warning Signal of the 1st Race will be given at 13:00 of Friday 14th .The Warning Signal of the following races will be scheduled by means of notice at the official board before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force.

On the last day of the regatta no warning signal will be made after 15.00.

6. CERTIFICATI DI STAZZA, DICHIARAZIONE VELE E ASSICURAZIONE

6.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate.

6.2 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

6.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.



MUSTO



6.4 Ogni barca deve avere un certificato di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00)

6.MEASUREMENT CERTIFICATE, SAILS ALLOWANCE AND INSURANCE

6.1 Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured.

6.2 No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated.

6.3 The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore

6.4 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event or the equivalent.

7. AREA DI REGATA

Acque del Garda Trentino

7. REGATTA AREA

Garda Trentino waters

8. PERCORSO - COURSE

Come da IdR

As per Sailing Instructions

9. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A .

Se saranno disputate 4 prove o meno, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate più di 4 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore. La regata sarà valida con almeno 1 prova disputata.

9.SCORING

The RRS Appendix A – Low Point Scoring will apply.

If 4 or less races will be sailed, the scoring will be the total of the points. If more than 4 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one.

One race is required to complete the regatta.

10. RESTRIZIONI ALL'ALAGGIO E PULIZIA CARENE

Le barche non potranno essere alate durante la regata ad eccezione del permesso scritto del comitato di regata e in accordo con le regole.

Apparati di respirazione subacquea o attrezzi di plastica o equivalenti non potranno essere utilizzati tra le barche tra il primo segnale preparatorio di giornata e la fine della regata.

10. HAUL-OUT RESTRICTIONS AND DIVING RESTRICTION

Boats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the race committee

Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around participating boats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

11. PREMI

Saranno assegnati ai primi 3 equipaggi.

Il Trofeo Dino Schiesaro verrà assegnato al primo equipaggio

11.PRIZES

Prizes will be awarded for the top 3 crew overall.

Dino Schiesaro Trophy will awarded to the first crew

12. COMUNICAZIONI RADIO - RADIO COMMUNICATION

Durante la regata le barche non potranno nè ricevere nè mandare trasmissioni radio, messaggi di testo o chiamate non disponibili a tutte le barche, ad eccezione di condizioni di emergenza o in caso di utilizzo di device forniti dal comitato di regata o organizzatore.

While racing a boat shall neither make nor receive radio transmissions, text messages or cellular phone calls not available to all boats, except in an emergency or when using equipment provided by the race committee.



MUSTO



13. BARCHE APPOGGIO - SUPPORT BOATS [DP] [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione e rimandandolo compilato alla mail segreteria@circolovelatorbole.com dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

All support people shall register by filling the form available on the regatta's website and sending the form filled back to segreteria@circolovelatorbole.com declaring:

- support boat characteristics
- the acceptance of the "rules for support people and support boat" in the SI
- names of associate sailors.

Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines whom shall act against them under RRS 64.4

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

14.2 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14.RISK STATEMENT

14.1 RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

14.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

15. DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

16. PARCHEGGIO - CAR PARKING

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente previa esposizione del tagliando di riconoscimento disponibile in segreteria da mercoledì 12 ottobre. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.



MUSTO



The car parking will be free only due to the exposition of the of the regatta coupon available in office from October 12th. The club denied any responsibility of any kind of fees given to cars not complying with this regulation.

17. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI - OTHER IMPORTANT INFORMATION

All'interno del circolo sono vietate le bottiglie di plastica.

Per ogni arrivo prima di 3 giorni dall'inizio della regata è NECESSARIO informare la segreteria alla mail segreteria@circolovelatorbole.com.

Single use plastic bottles are forbidden inside the club.

For any arrival prior 3 days before the start of the regatta is MANDATORY to inform the club by email at segreteria@circolovelatorbole.com

The Organizing Authority
Circolo Vela Torbole



MUSTO

