

# AUTUMN CUP ILCA

## 21-23 ottobre

### BANDO DI REGATA/NOTICE OF RACE

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).
DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a)

#### COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 [info@circolovelatorbole.com](mailto:info@circolovelatorbole.com)

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 [info@circolovelatorbole.com](mailto:info@circolovelatorbole.com)

#### 1. REGOLE

1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS). La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

1.2 La regola di classe ILCA 7 (a) è limitata come segue: "solo una persona deve essere a bordo durante la regata. La persona deve essere indicata sul modulo di iscrizione".

1.3 L'appendice P "Procedure speciali per la regola 42" si applicherà con modifiche che includono: consentire alla giuria di assegnare la penalità di punti per una prima penalità data dopo l'arrivo.

1.4 Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti online all’Albo Ufficiale dei Comunicati. <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4661>

In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

1.4 La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità

1.5 Alla barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. [DP] [NP]

1.6 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza

1.7 In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente.

#### 1. RULES

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024. The Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale has to be considered “rule”.

1.2 ILCA class rule 7 (a) is restricted as follows “only one person shall be on board whilst racing. The person shall be named on the entry form”.

1.3 Notices will be posted on the online notice board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4661>

In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

1.4 Advertising is allowed in accordance with WS Regulation 20 - Advertising Code

1.5 Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull [DP] [NP]

1.6 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

1.7 In case of conflict the Italian language will prevail.

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA e COMUNICATI

Le Istruzioni di regata e i comunicati saranno disponibili dalle ore 17:00 del 20 ottobre all'albo ufficiale dei comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4661>



Official Notice Board

## 2. SAILING INSTRUCTIONS and NOTICES TO COMPETITORS

Sailing Instructions and notices will be available from October, 20th 5 p.m on the official online Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/4661>

## 3. ELEGIBILITA' ED AMISSIONE

3.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe ILCA

3.2 Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

-ILCA 7: Overall, Under 21 (nati 2002-2005), Ragazzi Under 19 (nati 2004-2005),

-ILCA 6 Donne: Overall, Donne Under 21 (nate 2002-2007), Donne Under 19 (nate 2004-2007), Ragazze Under 17 (nate nel 2006-2007)

-ILCA 6 Uomini: Assoluta, Ragazzi Under 19 (nati nel 2004-2007), Ragazzi Under 17 (nati nel 2006-2007),

-ILCA 4 Ragazzi: Assoluto (nati 2005-2010), Ragazzi Under 16, (nati 2007-2010)

-ILCA 4 Ragazze: Overall, Ragazze Under 16 (nate 2007- 2010).

3.3 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022 completo delle prescrizioni sanitarie previste, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. Ogni velista non ancora maggiorenne dovrà consegnare il modulo di affido firmato in calce da un genitore. Durante tutta la regata il regatante dovrà essere supervisionato dall'adulto nominato nel modulo di affido. Questa persona avrà la responsabilità del minore di regatare durante l'evento.

## 3. ELIGIBILITY AND ENTRY

3.1 The event is open to all ILCA boats

3.2 Competitors are divided in the following categories

ILCA 7: Overall, Under 21 (born 2002-2005), Boys Under 19 (born 2004-2005),

ILCA 6 Women: Overall, Women Under 21 (born 2002-2007), Women Under 19 (born 2004-2007), Girls Under 17 (born 2006-2007)

ILCA 6 Men: Overall, Boys Under 19 (born 2004-2007), Boys Under 17 (born 2006-2007),

ILCA 4 Boys: Overall (born 2005-2010), Boys Under 16, (born 2007-2010)

ILCA 4 Girls: Overall, Girls Under 16 (born 2007- 2010).

3.3 Italian sailors must have FIV card 2022 valid. Foreign competitors must comply with all rules provided by their National Authorities about sailing license and medical certificate and they shall be members of the class. Each sailor 18 years old on the first day of the regatta shall bring at registration a completed parent/guardian consent form. For the duration of the regatta, each sailor under 18 years old shall be supervised by the responsible adult named on the parent/guardian consent form sailor shall bring at registration a completed parent/guardian consent form. They take the minors' responsibility to race during the event.

## 4. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il sito [www.circolovelatorbole.com](http://www.circolovelatorbole.com) entro e non oltre il 10/10/2022.

4.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 100,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario

Intestatario: Circolo Vela Torbole

IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

Causale: CLASSE(4-6-7), Numero Velico o nome timoniere.

In caso di pagamento oltre il 28/09/2022 la tassa di iscrizione sarà di €130,00.

4.3 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [info@circolovelatorbole.com](mailto:info@circolovelatorbole.com) (indicando in oggetto "CLASSE + NUMERO VELICO") con la sotto elencata documentazione:

- Nome dell'equipaggio, numero velico e Categoria (ILCA 7, 6M, 6F or 4)

- Certificato di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€

1.500.000,00)

- Ricevuta pagamento quota iscrizione

**4.4 Polizza di cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione entro il 10/10/2022 la quota di iscrizione versata sarà rimborsata del 50%. Dopo il 10/10/22 nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata .**

#### 4.ENTRIES and ENTRY FEE

4.1 Entries shall be submitted on the website [www.circolovelatorbole.com](http://www.circolovelatorbole.com) within 10/10/2022.

4.2 Within 10/10/2022 all sailors shall pay the 100,00€ entry fee by bank transfer:

Account Name CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c r t i t 2 t 0 4 a

Object: CLASS(4-6-7) – "SAIL NUMBER and SAILOR'S NAME"

If the payment will be made after 10/10/2022 the entry fee will be € 130,00.

4.4 An email shall be sent to [info@circolovelatorbole.com](mailto:info@circolovelatorbole.com) with the following documents (please type on the object the name of the sailor and the sail number):

-- Crew list, sail number and category(ILCA 7, 6M,6F, 4)

- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.000

- receipt of payment

4.4 Entry cancellation policy: for cancellations before 10/10/2022 the entry fee paid will be 50% refunded. After 10/10/22 no fee will be refunded.

#### 5. PROGRAMMA

**Sono previste 9 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.**

<b>Mercoledì e Giovedì</b>	<b>9-12 e 13-17:00 : Finalizzazione iscrizioni e ritiro gadgets</b>
<b>Venerdì 21.10</b>	<b>10:00 Coach meeting sul terrazzo del Circolo vela Torbole 13:00: Primo segnale di avviso e prove. Pasta party subito dopo le prove e per un'ora ca</b>
<b>Sabato 22.10</b>	<b>Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente) Pasta party subito dopo le prove e per un'ora ca</b>
<b>Domenica 23.10</b>	<b>Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente) Pasta party subito dopo le prove e per un'ora .Cerimonia di premiazione</b>

**Il segnale di avviso della 1ª prova sarà dato alle 13:00 di Venerdì 21 ottobre.**

**Il segnale di avviso delle prove del giorno successivo sarà comunicato con avviso affisso al quadro dei comunicati entro le ore 20:00. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.**

**L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.**

#### 5.SCHEDULE

9 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day.

<b>Wednesday and Thursday</b>	<b>9-12 / 1pm-5pm : registrations and gadgets collection</b>
<b>Friday 21.10</b>	<b>-10.00 Coach meeting on the Club's terrace -13.00 First Warning Signal and races. Pasta party after races for 1 h</b>
<b>Saturday 22.10</b>	<b>Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force). Pasta party after races for 1 h</b>
<b>Sunday 23.10</b>	<b>Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force). Pasta party after races for 1 h The price giving (as soon as possible after the last race</b>

The Warning Signal of the 1<sup>st</sup> Race will be given at 13:00 on Friday 21st .The Warning Signal of the following races will be scheduled by means of notice at the official board before 20.00, otherwise the time of the previous day will be in force.

On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.

## 6. FORMATO DELLA REGATA

6.1 Le regate si correranno in 3 Flotte.

6.2 Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo quanto sotto:

- Fino ad 80 concorrenti per flotta: regata di flotta
- Da 80 a 90 concorrenti: a discrezione del CDR
- Oltre 90 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A" (due colori)

## 6. RACING FORMAT

6.1 Competitors will race divided in 3 categories

The categories will race separately and may split in fleets as follow:

- Till 80 boats: no fleets
- From 81 to 90 boats: splits are discretions to RC
- From 91 boats: fleet races with System "A" (2 colors)

## 7. CERTIFICATI DI STAZZA, DICHIARAZIONE VELE E ASSICURAZIONE

7.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

7.2 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

7.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

7.4 E' consentito l'uso di uno scafo, vela, albero, boma, deriva e timone.

7.5 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

7.6 Ogni barca deve avere un certificato di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00)

## 7. MEASUREMENT CERTIFICATE, SAILS ALLOWANCE AND INSURANCE

7.1 Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured.

7.2 No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated.

7.3 The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore

7.4 All competitors shall use only one hull, sail, mast, boom, centreboard and rudder

7.5 The sailing number shall be in compliance with class rules

7.6 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000,00 per event or the equivalent.

## 8. AREA DI REGATA

Acque del Garda Trentino

8. REGATTA AREA

Garda Trentino waters

## 9. PERCORSO - COURSE

Come da IdR

As per Sailing Instructions

## 10. PUNTEGGIO

10.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A .

10.2 E' richiesto il completamento di una prova per considerare valida una serie

10.3 Quanto sono state completate 4 o meno prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quanto sono state completate da 5 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato. Quanto sono state completate 9 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi esclusi i suoi due peggiori risultati.

10.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie

(inclusa una serie di una sola prova).

#### 10. SCORING

10.1 The RRS Appendix A – Low Point Scoring will apply.

10.2 One race is required to complete the regatta.

10.3 If 4 or less races will be sailed, the scoring will be the total of boat's point. If 5 to 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one. If more than 8 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the two worst.

10.4 There shall be no changes to races or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).

#### 11. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

[DP] Le barche devono essere tenute nei loro posti assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

#### 11. BOATS MOORING/PARKING

[DP] Boats shall be kept in their designated parking place

#### 12. BARCHE A NOLEGGIO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

#### 12. CHARTER OR LOANED BOATS

A charter or loaned boat may display National letters or sail number not in compliance with her class rules only if the race committee approved its identification prior the first race.

#### 13. PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

- Primi 3 overall ILCA 7
- Primi 3 overall ILCA 6M
- Primi 3 overall ILCA 6F
- Primi 3 overall ILCA 4
- Il comitato organizzatore si riserva la possibilità di consegnare ulteriori premi

#### 13. PRIZES

Prices will be awarded as follow:

- ILCA 7 top 3 overall
- ILCA 6M top 3 overall
- ILCA 6F top 3 overall
- ILCA 4 top 3 overall
- The organizing committee may award other prizes.

#### 14. COMUNICAZIONI RADIO

Durante la regata le barche non potranno nè ricevere nè mandare trasmissioni radio, messaggi di testo o chiamate non disponibili a tutte le barche, ad eccezione di condizioni di emergenza o in caso di utilizzo di device forniti dal comitato di regata o organizzatore.

#### 14. RADIO COMMUNICATION

While racing a boat shall neither make nor receive radio transmissions, text messages or cellular phone calls not available to all boats, except in an emergency or when using equipment provided by the race committee.

#### 15. BARCHE APPOGGIO [DP] [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione e rimandandolo compilato alla mail [segreteria@circolovelatorbole.com](mailto:segreteria@circolovelatorbole.com) dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

#### 15. SUPPORT BOATS [DP] [NP]

All support people shall register by filling the form available on the regatta's website and sending the form filled back to [segreteria@circolovelatorbole.com](mailto:segreteria@circolovelatorbole.com) declaring:

- support boat characteristics
- the acceptance of the "rules for support people and support boat" in the SI
- names of associate sailors.

Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines whom shall act against them under RRS 64.5

#### 16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

**16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".**

Il Circolo Vela Torbole, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono alcuna responsabilità per perdite di vite umane o di beni, lesioni personali o danni causati o derivanti da questa regata e i concorrenti partecipano alle regate interamente a loro rischio e pericolo. La stesura del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata non limita o riduce in alcun modo le responsabilità complete e illimitate di un concorrente che è l'unico e illimitato responsabile della gestione dell'imbarcazione che sta conducendo. Un concorrente deve essere in buona salute e deve essere un marinaio competente in grado di condurre un ILCA con vento forte. È responsabilità di ogni velista decidere di partecipare a una regata o di continuare a regatare.

**16.2 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".**

#### 16.RISK STATEMENT

16.1 RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

The Circolo Vela Torbole, their officers, members and volunteers do not accept liability for loss of life or property, personal injury or damage caused by or arising out of this regatta and competitors take part in the Regattas entirely at their own risk. The establishment of the Notice of Race and the Sailing Instructions in no way limits or reduces the complete and unlimited responsibilities of a competitor being solely and entirely responsible for the **management of a**

boat he or she is sailing. A competitor must be of good health and a competent sailor capable of sailing an ILCA dinghy in strong winds. It is the responsibility of each sailor to decide to participate in a race or to continue racing.

16.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

#### 17. DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### 17. RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

#### 18. PARCHEGGIO

Per un migliore svolgimento dell'evento e per non creare disagi, il parcheggio antistante il Circolo Vela Torbole sarà delimitato da transenne e sarà accessibile solo per coloro che esibiranno sul mezzo di trasporto l'apposito ticket consegnato in Ufficio da giovedì 20 ottobre.

I ticket verranno consegnati solo al Coach del Team (1 solo parcheggio per Team).

Eventuali accompagnatori o genitori non potranno accedere al parcheggio riservato alla regata.

Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

#### 18. CAR PARKING

In order to have an easier running of the competition and, especially, to prevent inconveniences, the car park in front of Circolo Vela Torbole will be reserved for the regatta and it will be delimited. This area It will be accessible only by vehicles showing the special ticket that will be given in the Race Office from Thursday 20th.

The tickets will be given only to the Coaches (Only one for each Team). Parents are not allowed to park in the parking area reserved for the regatta.

The car parking will be free only due to the exposition of the of the regatta coupon available in office. The club denied any responsibility of any kind of fees given to cars not complying with this regulation.

#### 19. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI

All'interno del circolo sono vietate le bottiglie di plastica.

Per ogni arrivo prima di 3 giorni dall'inizio della regata è NECESSARIO informare la segreteria alla mail [segreteria@circolovelatorbole.com](mailto:segreteria@circolovelatorbole.com).

#### 19. OTHER IMPORTANT INFORMATION

Single use plastic bottles are forbidden inside the club.

For any arrival prior 3 days before the start of the regatta is MANDATORY to inform the club by email at [segreteria@circolovelatorbole.com](mailto:segreteria@circolovelatorbole.com)

The Organizing Authority  
Circolo Vela Torbole