

BANDO DI REGATA

UFO 22 TURBOCUP STAGE 2

11-12 MAY 2024

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.	DP	Rules for which penalties, upon the Protests Committee, may be less than a disqualification.
NP	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).	NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing in vigore
- 1.2 La Normativa per la Vela d'Altura 2024, la Normativa per l'attività Sportiva 2024 sono da considerarsi *regola*
- 1.3 Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.4 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza
- 1.5 In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Disponibili sul sito www.circolovelatorbole.com e sul link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7880> entro le ore 20:00 del 10/05/2024.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7880>
- 3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere

1. RULES

- 1.1 The race is governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing in force.
- 1.2 The rules for the offshore racing 2024, the rules for sport activities 2024 are defined as "rules"
- 1.3 Notice of race, sailing instructions and following notices posted on the official notice board are defined "rules". In case of conflict with them SI and notices shall prevail (this change RRS 63.7).
- 1.4 Lake Garda public services has the right-way
- 1.5 In case of conflict the Italian language will prevail

2. SAILING INSTRUCTIONS

- 2.1 Available at www.circolovelatorbole.com and at the link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7880> by 8:00 p.m. on 10/05/2024.

3. NOTICES AND COMMUNICATIONS

- 3.1 The online official notice board is available here: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7880>
- 3.2 [DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that are not available to all boats.

4. ELIGIBILITY AND ENTRY

- 4.1 The event is open to all boats duly registered in the Ufo

comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche regolarmente iscritte alla Classe Ufo 22 per l'anno 2024.
- 4.2 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi, compilando il modulo di iscrizione online ed inviando i documenti necessari e la quota di iscrizione a info@circolovelatorbole.com entro il 06/05/2024, specificando nell'oggetto "NOME EVENTO + NUMERO VELICO"
I documenti necessari sono:
- Nome dell'equipaggio+ FIV equipaggio
 - Numero velico
 - Certificato di assicurazione
- 4.3 Le barche possono iscriversi all'evento registrandosi online qui <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/271>
- 4.4 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.
- 4.5 Polizza di cancellazione dell'iscrizione: per la cancellazione prima del 06/05/2024 la quota di iscrizione versata sarà rimborsata al 100%. Per le cancellazioni dal 07/05/2024 nessuna tassa di iscrizione sarà rimborsata.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è la seguente:
Quota ridotta (pagamento entro 07/05/2024): 100€
Iscrizione standard: 120€

6. PUBBLICITA'

- 6.1 Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come da regolamentazione WS.

7. SERIE DI QUALIFICAZIONE E SERIE FINALE

- 7.1 L'evento consisterà in un'unica serie di regate

8. PROGRAMMA

- 8.1 **Venerdì 10: perfezionamento iscrizioni 9-12/13:30-17**
- 8.2 Data delle prove:
Sabato 11 maggio: 11.00 skipper meeting e regate

22 Class for the year 2024.

- 4.2 Boats with requirements may entry, filling the online form and sending all the required documents by 06/05/2024 to info@circolovelatorbole.com
Please type "event + sail number" on the subject.

Required documents:

- Crew list+FIV
 - Sail number
 - Third part liability
- 4.3 Here the link with the direct access to the entry form <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/271>
- 4.4 Foreign competitors shall be in compliance with their National rules.
- 4.5 Cancellation policy: For registration annulation before 06/05/2024 the entry fee paid will be refund 100%. For notifications from the 07/05/2024 no entry fee will be refunded.

5. ENTRY FEE

- 5.1 The entry fee is as follow:
Early entry fee (paid before 07/05/2024): 100€
Standard entry fee: 120€

6. ADVERTISING

- 6.1 Boats may be required to display Event Advertising chosen and supplied by the OA as per WS rules.

7. QUALIFYING AND FINAL SERIES

- 7.1 The event will be one series.

8. SCHEDULE

- 8.1 Friday 10th: registrations **9-12/13:30-17**
- 8.2 Races schedule:
Saturday, 11th May: 11.00 skipper meeting
races
Sunday 12th May: races and price giving

- 8.3 Number of races:

Total: 5

Scheduled in a day: 3

Max in a day: 4 (only in case of a delay on the racing schedule)

- 8.4 The first warning signal of the first racing day is scheduled at 13.00. The Warning Signal of the following days will be

Domenica 12 maggio: regate e premiazione

8.3 Numero di prove:

Numero di prove totale: 5

Numero di prove programmate al giorno: 3

Massimo numero di prove al giorno: 4 (solo nel caso di un ritardo sul programma e una sola volta)

8.4 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le 13.00. Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato con avviso pubblicato all'Albo Ufficiale online entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

8.5 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le 16.00

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Ogni barca deve produrre o dare prova dell'esistenza di un certificato di stazza valido

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 L'area di regata sarà nelle acque del Garda Trentino

11. PERCORSO – COURSE

11.1 Il percorso sarà un bastone

12. SISTEMA DI PENALITA' – PENALTY SYSTEM

12.1 La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.

13. PUNTEGGIO

13.1 (a) Quando sono state completate 3 o meno prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

(b) Quando sono state completate da 4 a 5 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13.2 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova) RRS90.3 (e).

scheduled by an official notice posted online on the official notice board before 20:00, otherwise the time of the previous day will be in force.

8.5 On the last day of the regatta no warning signal will be made after 16.00.

9. EQUIPMENT CHECKS

9.1 Each crew shall produce or verify the existence of a valid measurement certificate

10. EVENT LOCATION

10.1 The course area will be located in the North shore lake Garda

11. COURSE

11.1 The course will be a windward-leeward course

12. PENALTY SYSTEM

12.1 RRS 44.2 is changing so that only one tack and one jibe is required.

13. SCORING

13.1 (a) If 3 or less races will be sailed, the scoring will be the total of boat's point.

(b) If 4 to 5 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one.

13.2 There shall be no changes to races or series scores resulting from action, including the correction of errors, initiated more than 72 hours after the protest time limit for the last race of the series (including a single-race series).

14. SUPPORT PERSON AND VESSELS

14.1 [DP] All support vessel shall be identified by a "S" flag available at the race office.

14.2 All support people shall register by filling the form available at the secretary office declaring:

- support boat characteristics

- declaration of VHF onboard

- the acceptance of the "rules for support people and support boat" as per the SI

- sail numbers of associate sailors.

14. PERSONE E MEZZI DI SUPPORTO

- 14.1 [DP] I mezzi delle persone di supporto devono essere identificabili mediante una bandiera con la lettera "S" disponibile in segreteria.
- 14.2 Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - di avere a bordo un dispositivo VHF;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
 - i numeri velici dei Concorrenti accompagnati

All'arrivo sarà necessario solo ritirare la bandiera in segreteria

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

15. BARCHE A NOLEGGIO

- 15.1 Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

16. ORMEGGIO BARCHE

- 16.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei loro posti assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche o ormeggiate.

17. RESTRIZIONI PER GLI ALAGGI

- 17.1 [DP] Le barche non potranno più essere alate dopo le ore 11 di sabato 11 salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata.

18. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 18.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.
- 18.2 Lo scafo può essere pulito in ogni momento

Pease remember to collect the mandatory "S" flag at the race office

Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines whom shall act against them under RRS 64.5

15. CHARTER OR LOANED BOATS

- 15.1 A charter or loaned boat may display National letters or sail number not in compliance with her class rules only if the race committee approved its identification prior the first race.

16. BOATS MOORING/PARKING

- 16.1 [DP] Boats shall be kept in their designated mooring.

17. HAULING OUT RESTICTIONS

- 17.1 [DP] Keelboats shall not be hauled out after h11.00 of Saturday 11th with the exception of a prior written approval by the race or technical committee.

18. DIVING EQUIPMENT AND

- 18.1 No diving equipment or equivalent may be used around boats from the first warning signal and the end of the event.
- 18.2 The hull can be cleaned at any time by swimming or keelhauling using ropes or cloth.

19. PRIVACY

- 19.1 Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the event sponsors, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of them during the period of the competition, without compensation.

20. DISCALIMER OF LIABILITY

- 21.1 RRS 3 says: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone."

Therefore: attending this event each competitor acknowledges and agrees that sailing is a potentially dangerous activity that may occur some risks. These risks include the chance to have strong winds and rough sea, unexpected weather changes, equipment loss, mistaken maneuvers, lack of boat control from other competitors,

nuotando o sbandando la barca, usando cime o fasce

19. PRIVACY

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

20.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

21. ASSICURAZIONE

21.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 (o equivalente) per sinistro.

22. PREMI

22.1 I premi saranno assegnati come segue:

- Top 3 overall
- Top 3 Timoniere-armatore

23. ULTERIORI INFORMAZIONI

23.1 Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente previa esposizione del tagliando di riconoscimento disponibile in segreteria. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

loss of balance due to the boat's instability and weariness resulting in an injury increase.

It is a sailing innate characteristic the risk of permanent or severe injuries or the death for drowning, injury, hypothermia or other causes.

21. INSURANCE

21.1 Each boat attending the event shall have a valid third part liability with a minimum cover of €1.500.000 (or equivalent).

22. PRICES

22.1 Prices will be awarded as follow:

- Top 3 overall
- Top 3 helmsman-owner

23. FURTHER INFO

23.1 Car parking will be free only due to the exposition of the regatta coupon available at the office. The club denies any responsibility of any kind of penalties fees given to cars not complying with this regulation.



TURBOCUP OFFICIAL SPONSORS 2024

PARTY PARTNER



OFFICIAL SPONSORS



TECHINICAL PARTNERS

