

49° Trofeo Optimist D'Argento

BANDO DI REGATA - NOTICE OF RACE

June, 21st -23rd

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

1. REGOLE - RULES

1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2021-2024 (RRS). La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.

1.2 La RRS 40 e il preambolo della parte 4 è modificato come segue:

- La prima frase RRS 40.1 è cancellata e sostituita con "ogni concorrente deve indossare il dispositivo di galleggiamento personale come da regola di classe 4.2(a), correttamente indossato tutto il tempo con l'eccezione di quando si ha necessità di vestirsi o svestirsi"
- Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo "in regata" "... ad eccezione della regola 40.1 come modificato dal bando 1.2(a)

1.3 Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali procedure per la regola 42)

1.4 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.

1.5 Si applicherà la RRS 90.3 (e).

1.6 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

1.7 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice come da regulation WS.

1.8 In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente

1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021-2024. The Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale has to be considered "rule".

1.2 RRS 40 and the preamble to Part 4 are changed as follows:

a) The first sentence of RRS 40.1 is deleted and replaced by: "Each competitor shall wear a personal

flotation device (PFD) according to class rule 4.2 (a), properly secured at all times while on the water except when temporarily adding or removing clothing.”

b) Add to the preamble of Part 4, after ‘racing’: “...except rule 40.1 as amended by NoR 1.2 a)

1.3 Appendix P of RRS (Specials procedures for Rule 42) will apply.

1.4 In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.7)

1.5 RRS 90.3 (e) will apply

1.6 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

1.7 Boats may be required to display Event Advertising chosen and supplied by the AO as per WS regulation 20.

1.8 In case of conflict the English language will prevail.

2. ISTRUZIONI DI REGATA e COMUNICATI-SAILING INSTRUCTIONS and NOTICES TO COMPETITORS

Le Istruzioni di regata ed i successivi comunicati saranno disponibili dalle ore 17:00 del 20 giugno all’albo ufficiale dei comunicati

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/7878>

Sailing Instructions and the following notices will be available from June, 20th 5 p.m. on the official online Notice Board <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7878>

3.ELEGIBILITA’ E AMMISSIONE - ELIGIBILITY:

La regata è aperta a tutti i concorrenti nati tra il 2009 e il 2015. In accordo con la regolamentazione FIV, i concorrenti saranno divisi come segue: “Juniores” divisione A (2009-2010-2011-2012-2013) e “Cadetti” divisione B (2014-2015)

The regatta will be open to all OPTIMIST competitors who are born between 2009 and 2015. According to Italian law and FIV Regulations, competitors will be classified as follow: “Juniores” division A (2009-2010-2011-2012-2013) and “Cadets” division B (2014-2015)

4. ISCRIZIONI E TASSA DI ISCRIZIONE- ENTRIES and ENTRY FEE

a) Iscrizioni sul sito <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/275>

b) Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare quanto richiesto per la registrazione entro e non oltre il 18 giugno 2024.

c) Tutte le iscrizioni andranno perfezionate alla segreteria del circolo dal coach all’arrivo al club.

Dovrà essere inviata una mail di conferma al seguente indirizzo: info@circolovelatorbole.com indicando in oggetto “OPTIMIST D’ARGENTO+NOME e COGNOME+NUMERO VELICO

Per gli italiani la tessera FIV valida per l’anno 2024 e completa dell’indicazione della visita medica con data di scadenza,

- il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00).

Quota per iscrizione (con tracking) fino al 13.06.2024 : 100€

Dal 14 giugno la tassa sarà di 120 €

La quota deve essere pagata online al momento della registrazione .

d)Politica di rimborso : prima del 31 aprile il rimborso sarà del 100%, dal 1° maggio al 31 maggio il rimborso sarà del 50%, dopo il 1° giugno nessun rimborso.

a) Boats with requirements may entry, as per “protocol”, by filling the online form on the Club website <https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/275>

b) A boat will be considered registered if it complies all the requirements by June 18th 2024.

c) All registrations should be finalized at the club secretary's office (COACH) at the arrival



An email shall be sent to info@circolovelatorbole.com with the following documents (please type on the object OPTIMIST D'ARGENTO + NAME+SAIL NUMBER with the following documents:

-only for Italian sailors the valid 2024 FIV card

- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.000

- entry fee payment

Fee (tracking included) by 13.06.2023: 100€

Late fee from 14th the fee will be majorated at 120€

The fee must be paid online at the time of registration .

d) REFUND POLICY

Before 31st of April the refund will be 100%, from 1st May to 31 May refund will be 50%, after June 1st no refund.

5.PROGRAMMA DELLA REGATA - RACE SCHEDULE

<u>Mercoledì 19.06</u> <u>e giovedì 20.06</u>	Arrivi Per arrivi precedenti contattare la segreteria alla mail segreteria@circolovelatorbole.com 9-12 e 13:30-17:00: Finalizzazione iscrizioni e ritiro gadgets -SOLO I COACH saranno ammessi in ufficio. SOLO GIOVEDI' RITIRO DISPOSITIVI GPS
<u>Venerdì 21.06</u>	11:00 Coach meeting (pagina ufficiale facebook) https://www.facebook.com/circolovelatorbole 13:00: Primo segnale di avviso e prove. Pasta party per 45 minuti subito dopo le prove
<u>Sabato 22.06</u>	Prove (qualora non venga esposto comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente). Pasta party per 45 minuti subito dopo le prove
<u>Domenica 23.06</u>	Primo segnale di avviso 8:30 Pasta party e cerimonia di premiazioni

Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 13:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella categoria che correrà con il sistema a batterie per la quale, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite)

Sono previste 8 prove sia per la categoria Juniores che per la categoria Cadetti.

Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno sia per gli Juniores che per i Cadetti. In caso di ritardo sul programma una 4 prova può essere disputata.

La regata è valida con almeno 1 prova disputata.

<u>Wednesday</u> <u>19.06 and</u> <u>Thursday</u> <u>20.06</u>	Arrivals. For arrivals before, please write an e-mail to segreteria@circolovelatorbole.com 9-12/13:30-17:00: registrations and gadgets collection (ATTENTION: only coaches have to be in the office for accreditation, check and gadgets for all the team) ONLY ON THURSDAY GPS DISTRIBUTION
<u>Friday 21.06</u>	-11.00 online coach meeting(CVT Official facebook https://www.facebook.com/circolovelatorbole -13.00 First Warning Signal and races. Pasta party for 45 minutes after races.

<u>Saturday</u> <u>22.06</u>	Races (If no notice is posted on the official notice board, the warning signal of the previous day will stay in force). Pasta party for 45 minutes after races.
<u>Sunday 23.06</u>	First warning signal at 8:30. Pasta party after races The price giving (as soon as possible after protest time limit expiration)

No warning signal will be made after 13.00 the last day. If one of the fleets started before the time limit the other fleets shall start within 30 minutes from the time limit

8 Races are scheduled for Juniores and Cadets.

No more than 3 races per day will be sailed for both categories Juniores and Cadets. A 4th race can be sailed in case of delay on the program.

The Regatta is valid with one race completed.

6.FORMATO DELLA REGATA-RACING FORMAT

6.1 Le regate si correranno in 2 Flotte, Juniores e Cadetti. Le due flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie seguiranno quanto sotto:

Juniores:

- Fino ad 80 concorrenti per flotta: regata di flotta
- Da 80 a 90 concorrenti: a discrezione del CDR
- Oltre 90 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A"

Cadetti:

- Fino a 110 concorrenti: regata di flotta
- Oltre 110 concorrenti: regata a batterie con il sistema "A"

6.2 I primi due giorni si disputeranno le prove di qualificazione. Qualora entro tale termine siano state disputate 4 prove, nell'ultimo giorno di regata, le flotte verranno divise in "gold/ silver/bronze/ecc" in relazione alla divisione in batterie. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

6.1 Competitors will race divided in 2 categories Juniores and Cadets. The categories will race separately and may split into fleets as follow:

Juniores

- Till 80 boats: no groups
- From 81 to 90 boats: splits are discretions to RC
- From 91 boats: group races with System "A"

Cadets:

- Till 110 boats: no group
- More than 110 boats: group races with System "A"

6.2 Racing day 1 and 2 are qualifying series. If by this time 4 races have been completed, on the last racing day boats will be split with "gold/silver/bronze..." based on group splits. If the qualifying series have not been completed, the last racing day will be run with the same group system of day 1 and 2.

7.ATTERZZATURE e ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE-EQUIPMENT and EQUIPMENT CHECKS

7.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

7.2 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

7.3 Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.



- 7.1 Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured.
- 7.2 No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated.
- 7.3 The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.

8. SEDE DELL'EVENTO-EVENT LOCATION

Il campo di regata sarà nelle acque del Garda Trentino
The course area will be located in Garda Trentino waters

9. PERCORSO-COURSE

Il percorso sarà descritto nelle istruzioni di regata
The course will be as per sailing instructions

10. SISTEMA DI PENALITA'-PENALITY SYSTEM

- 10.1 Si applica il sistema di penalità come da RRS
- 10.2 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7878> entro il tempo limite per le proteste.
- 10.3 [DP]).La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale
- 10.1 RRS system penalty will apply
- 10.2 [DP][NP] A boat that retires or takes a penalty shall fill in the declaration format on the on line site: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7878> before the protest time limit .
- 10.3[DP]).The RCO penalty will be a discrezionario penalty

11.PUNTEGGIO E PREMI - SCORING AND PRICES

Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

Quando siano state completate 3 prove o meno, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punti.

Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio di un concorrente sarà il totale dei suoi punteggi escluso il peggiore.

Saranno premiati:

- 1° 2° 3° 4° e 5° classificato Juniores maschile;
- 1a 2a 3a 4a e 5a classificata Juniores femminile;
- 1° 2° 3° 4° e 5° classificato Cadetti maschile;
- 1a 2a 3a classificata Cadetti femminile;
- Il "Trofeo Optimist d'Argento" sarà attribuito al Circolo con i migliori 4 Juniores classificati (i 4 con minor punteggio netto)
- Il "Trofeo Optimist d'Argento Cadetti" sarà attribuito alla società con i migliori 2 cadetti classificati (i 2 con minor punteggio netto)

The RRS Appendix A – Low Point Scoring will apply. When 3 or less races have been completed, the score will be the total of the single races. When 4 or more than 4 races have been completed the score will be total of the races excluding the worst one.

There will be awarded:

- 1° 2° 3° 4° e 5° Juniores male classified;
- 1a 2a 3a Juniores female classified;
- 1° 2° 3° 4° e 5° Cadets male classified;
- 1a 2a 3a Cadets female classified;



- The “Optimist d’argento trophy” will be assigned to the club with the best 4 juniores classified (top 4 with minimum net points).
- The “Optimist d’Argento Cadets Trophy” will be assigned to the club with best 2 cadets classified (top 2 with minimum net points).

12. BARCHE APPOGGIO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7878> e presentando all’arrivo i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone , dichiarazione e accettazione delle “regole per il personale di supporto e barche di assistenza” descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

All support persons shall be accredited by filling in the registration form available online <https://www.racingrulesofsailing.org/events/7878> and presenting the following documents upon arrival: insurance of the vehicle, personal document, boat licence if required and dinghy document, declaration and acceptance of the "rules for support personnel and assistance boats" described in the Sailing Instructions and the names of the accompanied Competitors.

Accredited support personnel shall be subject to the technical and disciplinary directives of the CoR and the Jury, who may act under rule 64.5 in the event of an infringement.

13. ASSICURAZIONE-INSURANCE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto “D1” della Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Each participating boat shall be covered by a valid third party liability insurance with a limit of at least € 1,500,000 as per point "D1" of the FIV Rules for National Sporting Activities (not required for those with FIV Plus membership);

14. RESPONSABILITA’

14.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all’instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E’ insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause

14.2 [DP][NP] RESPONSABILITA’ AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

14.1 RRS 3 states: ‘The responsibility for a boat’s decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.’ By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather, failure of equipment, boat handling errors, poor seamanship by other boats,



loss of balance on an unstable platform and fatigue resulting in increased risk of injury. Inherent in the sport of sailing is the risk of permanent, catastrophic injury or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes.

14.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

15.DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

16.DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI - PHOTOGRAPHIC AND/OR TELEVISION RIGHTS

I Concorrenti, gli allenatori e le persone di supporto concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors, coaches and support people automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

17.PARCHEGGIO - CAR PARKING

Per un migliore svolgimento dell'evento e per non creare disagi, il parcheggio antistante il Circolo Vela Torbole sarà delimitato da transenne e sarà accessibile solo per coloro che esibiranno sul mezzo di trasporto l'apposito ticket consegnato in Ufficio da mercoledì 19 giugno .

PRIMA DI SARICARE LE BARCHE PASSARE IN SEGRETERIA PER INDICAZIONI SU DOVE LASCIARE LE BARCHE (ritiro nastro colorato)

Visto l'alto numero di partecipanti, i ticket verranno consegnati solo al Coach del Team (1 solo parcheggio per Team).

Eventuali accompagnatori o genitori non potranno accedere al parcheggio riservato alla regata.

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente previa esposizione del tagliando di riconoscimento disponibile in segreteria e consegnato solo ai coach dal 19 giugno .

Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.



In order to have an easier running of the competition and, especially, to prevent inconveniences, the car park in front of Circolo Vela Torbole will be reserved for the regatta and it will be delimited. This area will be accessible only by vehicles showing the special ticket that will be given in the Race Office from 19th.

BEFORE UNLOADING CHECK WITH THE RACE OFFICE WHERE TO PUT THE BOATS (collect your ribbons). Due to the high number of participants, the tickets will be given only to the Coaches (Only one for each Team). Parents are not allowed to park in the parking area reserved for the regatta.

The car parking will be free only due to the exposition of the regatta coupon available in office.

The club denied any responsibility of any kind of fees given to cars not complying with this regulation.

CIRCOLO VELA TORBOLE

