# BANDO DI REGATA

# ACT 2 H22 AON CUP 2025

# 5 – 6 Aprile 2025

| | |
|---|---|
| DP | Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.i potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1. |

**COMITATO ORGANIZZATORE**
Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

**1. REGOLE**
1.1 Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS)2025-2028 (RRS).La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
1.2 Regole di Classe
1.3 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5 (c(2)).
1.4 La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
1.5 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.
1.6 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.
1.7 Sarà applicata la regola 90.3 (e).

**2. ELEGIBILITA' ED AMISSIONE**
2.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni della classe H22 in regola con l'associazione alla classe per il 2025.
2.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2025, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.
I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
2.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito del Circolo alla seguente pagina https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/293 entro il 29 marzo.
**Quota iscrizione: € 130,00 entro il giorno 29 marzo.**
**Dal 30 marzo la quota sarà di € 180,00**

2.4 L'iscrizione sarà considerata completa solo se:

- È avvenuta la pre-iscrizione online https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/293
- Sono stati inviati alla mail info@circolovelatorbole.com entro il 29 marzo i seguenti documenti: ricevuta di pagamento, iscrizione alla classe, polizza assicurativa, tesseramento FIV in corso di validità.

2.5 Il pagamento va effettuato a mezzo bonifico bancario:

Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE
Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy
EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141
BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a
Causale: titolo manifestazione, classe e numero velico.
Richieste di rimborso non saranno accettate dopo il 29 marzo salvo invio di certificato medico.

**3.ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI**

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili all'Albo online entro le 17:00 di venerdì 4 aprile https://www.racingrulesofsailing.org/events/10887

**4.PROGRAMMA**

4.1 Sono previste 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

Venerdì 4: perfezionamento iscrizioni 9-12/14:00-17
Sabato 5: Skipper meeting ore 11:00
Prove e Pasta party dopo le prove presso il Ristorante CVT
Domenica 6: Prove. Pasta party dopo le prove presso il Ristorante CVT e premiazioni.

4.2 Il segnale di avviso della 1ª prova sarà dato alle **13.00** di sabato 5 aprile.
Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato online all'Albo Ufficiale dei comunicati entro le ore 20:00 .
In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
4.3 L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15.30 per la classe H22.

**5.CONTROLLI DI STAZZA E ASSICURAZIONE**

5.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.
5.2 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2025.

**6. AREA DI REGATA – REGATTA AREA**

Acque del Garda Trentino.

**8. PERCORSO - COURSE**

Il percorso sarà un bastone con eventuale boa di disimpegno.

**9. PUNTEGGIO E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE- SCORING AND PENALITY SYSTEM**

9.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A4.
9.2 Da 1 a 3 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate da 4 a 6 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

AON
GARDA TRENTINO VELA
Negrinautica
GRUPPO ITAS ASSICURAZIONI

9.3 Sarà applicata l'appendice P .

**10. PREMI – PRIZES**

I premi saranno assegnati ai primi 3 classificati.
Altri premi a discrezione dell'Autorità organizzatrice.

**11.BARCHE APPOGGIO - SUPPORT BOATS**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria all'arrivo e presentando i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone , dichiarazione e accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62.

**12. RESPONSABILITA'**

12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Il Circolo Vela Torbole, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono alcuna responsabilità per perdite di vite umane o di beni, lesioni personali o danni causati o derivanti da questa regata e i concorrenti partecipano alle regate interamente a loro rischio e pericolo. La stesura del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata non limita o riduce in alcun modo le responsabilità complete e illimitate di un concorrente che è l'unico e illimitato responsabile della gestione dell'imbarcazione che sta conducendo. Un concorrente deve essere in buona salute e deve essere un marinaio competente in grado di condurre un H22 con vento forte. È responsabilità di ogni velista decidere di partecipare a una regata o di continuare a regatare.
12.2 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**13.DIRITTI DI IMMAGINE**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**14. PARCHEGGIO E ALTRE INFORMAZIONI**

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente per i partecipanti alla regata e solo previa esposizione del tagliando di riconoscimento consegnato venerdì 4 e sabato 5 aprile e sugli spazi segnalati dal personale del Circolo. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.
I carrelli stradali dovranno essere lasciati al parcheggio "Linfano" e non nel parcheggio antistante il club (5 minuti dal club).

Autorità organizzatrice
Circolo Vela Torbole

AON
GARDA TRENTINO VELA
Negrinautica
GRUPPO ITAS ASSICURAZIONI