



YACHT CLUB CALA DEI SARDI

## BANDO DI REGATA GENERALE

### G<sup>2</sup> CHALLENGE

17-19 aprile 2026 (R1)

22-24 maggio 2026 (R2)

<b>AO= Autorità Organizzatrice</b>	<b>CR= Comitato di Regata</b>
<b>RR= Regolamento di Regata</b>	<b>IdR= Istruzioni di Regata</b>

#### PREMESSA

Dall'amicizia, dalla passione condivisa per il mare e per il vento, e dallo spirito di gemellaggio che unisce il Circolo Vela Torbole e lo Yacht Club Cala dei Sardi, nasce il Trofeo congiunto **G<sup>2</sup> Challenge**, una regata velica pensata per celebrare l'essenza più autentica dello sport della vela: confronto, tecnica, adattamento e pura gioia di navigare.

Questa manifestazione rappresenta un incontro unico tra due sodalizi velici affini per valori e visione, che hanno scelto di unire le proprie energie in un evento capace di esaltare la versatilità e la competenza degli equipaggi.

Gli stessi team saranno infatti chiamati a misurarsi su due classi monotipo profondamente diverse, l'**RS21** e il **J70**, e in due ambienti di navigazione altrettanto distinti e affascinanti: il mare cristallino del Golfo di Cugnana e le acque tecniche e spettacolari del Garda Trentino.

La **G<sup>2</sup> Challenge** non è soltanto una competizione, ma un vero e proprio viaggio velico che metterà alla prova l'abilità degli equipaggi nell'interpretare barche, venti e condizioni mutevoli, passando dal respiro ampio del mare alla precisione tattica del lago. Un banco di prova completo, che premierà la sensibilità marinaresca, la capacità di adattamento e l'eccellenza tecnica, valorizzando la preparazione a 360 gradi dei partecipanti.

In due località tra le più rinomate e amate della vela internazionale, questo trofeo intende essere una festa dello sport, dell'amicizia e della condivisione, unendo territori, circoli e velisti nel segno della competizione leale e della comune passione per la vela. Un'occasione speciale per scrivere insieme una nuova pagina di sport, entusiasmo per il mare e per il lago.

#### COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela, il comitato organizzatore, ovvero l'Autorità Organizzatrice (AO) è costituita

pariteticamente da:

- **Yacht Club Cala dei Sardi** (di seguito YCCDS)  
Strada Provinciale 73  
07026 Olbia  
Tel: +39 0789/1876125, e-mail: info@yccds.it

- **Circolo Vela Torbole** (di seguito CVT)  
via Lungolago Conca d'Oro 12  
38069 Torbole sul Garda (TN)  
Tel: +39.0464.506240, e-mail: info@circolovelatorbole.com

## 1.LOCALITA'

Le regate si svolgeranno nelle seguenti località e date:

- Regata R1: nelle acque del Golfo di Cugnana, organizzata dallo YCCDS, nel periodo 17-19 aprile 2026.
- Regata R2:Nelle acque del Garda Trentino, organizzata dal CVT, nel periodo 22-24 maggio 2026.

## 2. ELEGIBILITA' ED AMMISSIONE

Sarà possibile effettuare l'iscrizione alla G2 Challenge tramite i seguenti contatti  
YACHT CLUB CALA DEI SARDI: info@yccds.it, +393355770249

## 3. QUOTA DI ISCRIZIONE, DEPOSITO CAUZIONALE, PARTECIPAZIONE E DISDETTA

3.1 La quota di iscrizione è fissata in **1.200,00 €**, così suddivisa:

- **600,00 €** per la regata R1
- **600,00 €** per la regata R2

**La quota dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario entro il 30 marzo 2026.**

A partire dal 1° aprile 2026, la quota di iscrizione sarà maggiorata di € 300,00 €, così suddivisa:

- 150,00 € per la R1
- 150,00 € per la R2

Coordinate bancarie per il pagamento della quota di iscrizione:

Beneficiario: **YACHT CLUB CALA DEI SARDI**

IBAN: IT93J0103084980000000568827

MONTE DEI PASCHI DI SIENA

Causale: **FEE\_2026 G2 CHALLENGE + NOME TIMONIERE o CLUB del TEAM**

3.2 È richiesto un **deposito cauzionale pari a:**

- 2.000,00 €, da versare durante la registrazione alla regata R1 presso la segreteria dello YCCDS.
- 2.000,00 € da versare durante la registrazione alla regata R2 presso la segreteria del CVT.

Il deposito cauzionale è pari all'importo massimo addebitabile per un singolo incidente. Qualora, a seguito di sinistro, venga effettuata una deduzione dalla somma depositata, il Comitato Organizzatore potrà richiedere al team di ripristinare l'importo originario del deposito prima di consentire la prosecuzione della partecipazione all'evento.

Il deposito cauzionale sarà restituito non oltre 4 (quattro) giorni dopo il termine di ciascun evento, al medesimo soggetto partecipante.

Nessun team potrà essere ammesso all'evento senza il previsto versamento del deposito cauzionale, indipendentemente dall'avvenuto pagamento della quota di iscrizione.

3.3 La quota d'iscrizione è unica e valida per l'intero evento **G<sup>2</sup> Challenge**, comprendente le regate R1 e R2, e non è frazionabile né riducibile.

3.4 L'armatore/timonere che intenda rinunciare alla partecipazione dovrà darne comunicazione scritta al Comitato Organizzatore.

3.5 La disdetta comunicata entro e non oltre 60 (sessanta) giorni antecedenti la data di inizio della R1 dà diritto alla restituzione dell'80% della quota di iscrizione versata. Il restante 20% sarà trattenuto a titolo di spese organizzative e di segreteria. Le disdette comunicate successivamente a tale termine non daranno diritto ad alcun rimborso.

3.6 Sulla base della classifica ufficiale della regata R1, i concorrenti non selezionati per la partecipazione alla regata R2 riceveranno lo storno dell'importo di **600,00 €**, che sarà restituito non oltre 4 (quattro) giorni dopo il termine dell'evento **G<sup>2</sup> Challenge**, ovvero a partire dalla conclusione della **regata R2**, tramite bonifico bancario al medesimo soggetto partecipante.

3.7 I concorrenti selezionati per la partecipazione alla R2, anche in qualità di sostituti, che rinuncino o non partecipino alla R2, non avranno diritto ad alcuno storno o rimborso della quota di iscrizione.

3.8 L'eventuale rinuncia di partecipazione alla regata R2 dovrà avvenire entro un'ora dall'ora ufficiale di premiazione della regata R1 e in forma scritta al CdR; la rinuncia non darà diritto all'armatore/timoniere di alcuna pretesa di rimborso.

3.9 La rinuncia di partecipazione alla R2 da parte di un team selezionato sulla base della classifica R1, darà diritto di partecipazione a scalare ai successivi concorrenti, sempre sulla base di quanto prescritto nei punti precedenti.

#### **4.ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI**

Si veda Bando di Regata R1 e bando di regata R2.

#### **5.PROGRAMMA**

Si veda Bando di Regata R1 e bando di regata R2.

#### **6. BARCHE A VELA**

Si veda Bando di Regata R1 e bando di regata R2.

#### **7. EQUIPAGGIO**

Si veda Bando di Regata R1 e bando di regata R2.

#### **8. FORMATO DELLA REGATA**

Si veda Bando di Regata R1 e bando di regata R2.

#### **9. ASSICURAZIONE**

Tutti i partecipanti devono avere una copertura assicurativa per la responsabilità civile per danni a terzi prevista dalla normativa vigente della Federazione Italiana Vela (FIV Plus).

## **10. PREMI – PRIZES**

Si veda Bando di Regata R1 e bando di regata R2.

## **11. BARCHE APPOGGIO - SUPPORT BOATS**

Si veda Bando di Regata R1 e bando di regata R2.

## **12. RESPONSABILITÀ'**

12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Il Circolo Vela Torbole e lo Yacht Club Cala dei Sardi, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono alcuna responsabilità per perdite di vite umane o di beni, lesioni personali o danni causati o derivanti da questa regata e i concorrenti partecipano alle regate interamente a loro rischio e pericolo. La stesura del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata non limita o riduce in alcun modo le responsabilità complete e illimitate di un concorrente che è l'unico e illimitato responsabile della gestione della barca che sta conducendo. Un concorrente deve essere in buona salute e deve essere un marinaio competente in grado di condurre un RS21 e un J70 con vento forte. È responsabilità di ogni velista decidere di partecipare a una regata o di continuare a regatare.

12.2 [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando ci si trova in ambiente acquatico. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **13. DIRITTI DI IMMAGINE**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **14. PARCHEGGIO E ALTRE INFORMAZIONI**

Si veda Bando di Regata R1 e bando di regata R2.

I bandi di regata denominati R1 e R2 costituiscono parte integrante del Bando di Regata della **G<sup>2</sup> Challenge**.

Autorità Organizzatrice  
Yacht Club Cala dei Sardi  
Circolo Vela Torbole