



BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

Finn Cup - 7° Trofeo P. Mandelli 13 - 15 Marzo 2026 / 13 – 15 March 2026

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS 60.1)

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 segreteria@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 segreteria@circolovelatorbole.com

1. REGOLE - RULES

- 1.1 Regole come definite nelle RRS 2025-2028. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.2 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c))
- 1.3 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- 1.4 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.
- 1.5 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.
- 1.6 Sarà applicata la regola 90.3 (e).
- 1.7 In caso di conflitto la lingua inglese sarà prevalente.

- 1.1 The race will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2025-2028. The Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale have to be considered “rules”.
- 1.2 In case of conflict between NOR, SI and notices, the SI and the following notices shall prevail (this change RRS 63.5 (c))
- 1.3 RRS 44.1 is changed so that only one turn, including one tack and one gybe, is required.
- 1.4 Boats may be required to display Event Advertising on the forward part of the hull
- 1.5 Give the right-of-way to public boats in service on the lake.
- 1.6 RRS 90.3 (e) will apply.
- 1.7 In case of conflict the English language will prevail.

2. ELEGIBILITA’ ED AMMISSIONE - ELIGIBILITY AND ENTRY

- 2.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni della classe FINN.
- 2.2 Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2026, completo delle prescrizioni sanitarie per l’attività agonistica, e con quello dell’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e



visita medica. I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

2.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul sito del Circolo alla seguente pagina entro il 2 marzo.

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/1307>

Numero minimo di equipaggi:20

In caso del non raggiungimento del numero, il circolo può decidere di annullare l'evento.

Quota iscrizione: € 150,00 entro il giorno 2 marzo 2026.

Quota maggiorata: € 170,00 dopo il 2 marzo ed in accordo con la segreteria di regata.

2.4 L'iscrizione sarà considerata completa solo se:

- È avvenuta la preiscrizione online
- Sono stati inviati alla mail info@circolovelatorbole.com entro il 2 marzo i seguenti documenti:
- ricevuta di pagamento, iscrizione alla classe, polizza assicurativa, tesseramento FIV in corso di validità (solo per concorrenti italiani).

2.5 Il pagamento va effettuato a mezzo bonifico bancario:

Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a

Causale: FINN CUP - numero velico – cognome nome atleta

Richieste di rimborso non saranno accettate dopo il 2 marzo, salvo invio di certificato medico.

2.1 The event is open to all FINN class boats.

2.2 Foreign competitors must comply with all rules provided by their Nation Authorities about sailing license and medical certificate. Crew who has not yet turn 18 shall deliver the entry form signed by a parent, tutor or a support person whom acts in compliance with rule 4.1(b) and whom, during the events, takes the responsibility to let him race.

2.3 Entry form must be made on the Circolo Vela Torbole site on the following page

<https://www.circolovelatorbole.com/it/regatta/detail/1307> within March, 2nd

Minimum number of participating boats: 20.

If the number is not reached, the club may decide to cancel the event.

Entry fee is € 150,00 to transfer within Saturday, March 2nd .

Late entry fee: € 170,00 after March 2nd and only in accordance with the race office.

2.4 The registration will be considered complete only if:

- Online registration is done.
- The required documents are sent to: info@circolovelatorbole.com within Saturday, March 2nd :
- payment receipt, valid Finn class inscription, valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.00

2.5 The payment has to be transfer by bank transfer on this account:

Account Name: CIRCOLO VELA TORBOLE

Account Bank City: CASSA RURALE ALTO GARDA Torbole - Italy

EUR IBAN: IT 90 W 08016 35102 000016013141

BIC Code: c cr t it 2 t 0 4 a

Object: FINN CUP – SAIL NUMBER – SAILOR'S NAME

Refund requests will not be accepted after Saturday, March 2nd

3.ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI/SAILING INSTRUCTIONS AND NOTICES TO COMPETITORS

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili all'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) online entro le 17:00 di giovedì 12 marzo sulla piattaforma di Racing Rules of Sailing



Sailing instructions and notices to competitors will be available on the Official Notice Board (ONB) by 17.00 on Thursday 14th Racing Rules of sailing

4.PROGRAMMA-SCHEDULE

4.1 Sono previste 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

La regata è valida con una prova completata.

Giovedì 12: Controllo registrazioni e ritiro gadgets regata. Orari 10-12 e 14-17

Venerdì 13: ore 11:00: Skipper meeting.
ore 13.00 primo segnale di avviso e Prove.

Sabato 14: Pasta party per 30 minuti dopo le prove presso il Ristorante CVT
Prove

Domenica 15: Pasta party per 30 minuti dopo le prove presso il Ristorante CVT
Prove.

Pasta party per 30 minuti dopo le prove presso il Ristorante CVT e Premiazioni.

4.2 Il segnale di avviso della 1^a prova sarà dato alle **13.00** di venerdì 13 marzo.

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato online al sul Notice Board entro ore 20.00 del giorno precedente

In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

4.3 L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

4.1 6 races are scheduled, with a maximum of 3 races a day.

One race is required to be completed to constitute a series.

Thursday 12th: Check of registrations and gadgets collection. Race office: 10-12 a.m and 14-17 p.m.

Friday 13th: 11.00 Skipper meeting.
13.00 First Warning signal

Races.

Pasta party for half an hour after races with welcome bier.

Saturday 14th: Races

Pasta party for half an hour after races.

Sunday 15th: Races

Pasta party for half an hour after races - Prize-giving.

4.2 The warning Signal of the 1st race will be given at 13.00 on Friday 13th.

The warning signal of the following days will be posted on the Official Notice Board on the Official NOB of the regatta on the platform acing Rules of sailing before 20:00.

If not, the time of the previous day will be in force.

4.3 On the last day of regatta, no warning signal will be made after 16:00.

5.CONTROLLI DI STAZZA E ASSICURAZIONE- MEASUREMENT CECKS AND INSURANCE

5.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

5.2 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

5.1 Prior-measurements are not scheduled. All boats, sails and equipment shall be already measured. No damaged sail or equipment shall be substituted with another measured sail or equipment without a prior permission written by the technical committee or RC if the TC is not nominated. The TC or RC reserve the right to conduct measurement checks afloat or ashore.



5.2 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per event or the equivalent as per point "D1" 2026 Italian Federation Rule.

6. AREA DI REGATA – REGATTA AREA

Acque del Garda Trentino.
Garda Trentino waters.

8. PERCORSO - COURSE

Il percorso sarà un bastone
The course will be a windward-leeward course.

9. PUNTEGGIO E SISTEMA DI PENALIZZAZIONE- SCORING AND PENALTY SYSTEM

9.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS App. A4.
9.2 Da 1 a 3 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate da 4 a 6 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso quello peggiore. La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.
9.3 Sarà applicata l'appendice P.

9.1 The RRS Appendix A4 – Low Point Scoring will apply.
9.2 If 1 to 3 races will be sailed, the scoring will be the total of the points. If 4 or 4 to 6 races will be sailed, the score will be the amount of all races excluding the worst one. One race is required to be completed to constitute a series.
9.3 Appendix P will apply

10. PREMI – PRIZES

I premi saranno assegnati ai primi 3 classificati assoluti.
Altri premi a discrezione dell'Autorità organizzatrice.
Prizes to the top 3 sailors classified.
Other prizes at the discretion of the Organizing Authority.

11. BARCHE APPOGGIO - SUPPORT BOATS

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria all'arrivo e presentando i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documento del gommone, dichiarazione e accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62.4.
All support people shall register filling the coach form in the secretary office and showing the following documents: support boat characteristics, valid insurance, nautical driving licence, if needed, personal document and signing the form the acceptance of the "rules for support people and support boat" in the SI and name of the sailors under his own responsibility.
Support people shall be subordinated to the RC and Jury technical and disciplinary guidelines who shall act against them under RRS 62.4.

12. RESPONSABILITA' - DISCLAIMER OF LIABILITY

12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Il Circolo Vela Torbole, i loro dirigenti, membri e volontari non si assumono alcuna responsabilità per perdite di vite umane o di beni, lesioni personali o danni causati o derivanti da questa regata e i concorrenti partecipano alle regate interamente a loro rischio e pericolo. La stesura del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata non limita o riduce in alcun modo le responsabilità complete e illimitate di un concorrente che è l'unico e illimitato responsabile della gestione dell'imbarcazione che sta conducendo. Un concorrente deve essere in buona salute e deve essere un marinaio competente in grado di condurre un finn con vento forte. È



responsabilità di ogni velista decidere di partecipare a una regata o di continuare a regatare.

12.2 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12.1 RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

The Circolo Vela Torbole, their officers, members and volunteers do not accept liability for loss of life or property, personal injury or damage caused by or arising out of this regatta and competitors take part in the Regattas entirely at their own risk. The establishment of the Notice of Race and the Sailing Instructions in no way limits or reduces the complete and unlimited responsibilities of a competitor being solely and entirely responsible for the management of a boat he or she is sailing. A competitor must be of good health and a competent sailor capable of sailing a Finn dinghy in strong winds. It is the responsibility of each sailor to decide to participate in a race or to continue racing.

12.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY: Recalling the Basic Principle that states: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that the utmost attention be paid to environmental protection in all moments accompanying the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 -Waste Disposal- which states: "Competitors and support persons shall not deliberately litter the water. This rule applies at all times when on the water. The penalty for an infraction of this rule may be less than disqualification".

13. DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors automatically grant to the Organizing Authority and the sponsors of the Event, the full right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the competition in this event in which the competitor participates and in all material related to the said event without compensation.

14. PARCHEGGIO - CAR PARKING

Il parcheggio delle macchine sarà gratuito esclusivamente per i partecipanti alla regata e solo previa esposizione del tagliando di riconoscimento consegnato giovedì 13 e sugli spazi segnalati dal personale del Circolo. Il circolo non si assume nessuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute senza l'esposizione del suddetto tagliando.

The car parking will be free only for sailors participating at the event and only exposing the coupon available in the secretary office on Thursday 13th. The club denied any responsibility of any kind of fees given to cars not complying with this regulation.

The Organizing Authority
Circolo Vela Torbole

