

ISTRUZIONI DI REGATA

18 – 19 aprile 2026

COPPA ITALIA H22 - ACT 1

TROFEO ETTORE SANTARELLI - DOLPHIN 81

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega il **CIRCOLO VELA TORBOLE**.

Sede: – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda

Tel. +39.0464.506240

e-mail: info@circolovelatorbo33le.com

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1)
-----------	--

1. REGOLE

Come da Punto 1 del rispettivo Bando di Regata.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1 Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Vela Torbole.

2.2 L'Albo Ufficiale dei Comunicati si trova sul seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14490/event>

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Qualsiasi modifiche alle Istruzioni di Regata, saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei comunicati almeno 1 ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno.

Qualsiasi modifica al programma delle prove sarà esposta entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

4.1 I segnali a terra saranno esposti sul pennone sito presso la sede del Circolo.

4.2 A modifica della lista dei segnali quando "Intelligenza" è esposta a terra, le parole "un minuto" sono sostituite da "non meno di 30 minuti" nel significato del segnale Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE PROVE

- 5.1 Come da Punto 4 del rispettivo Bando di Regata.
- 5.2 Per avvisare le barche che una prova od una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

6. BANDIERE DI CLASSE

- 6.1 La bandiera di classe sarà la bandiera H22 o bandiera "E" (Echo) del C.I.S.
- 6.2 La bandiera di classe sarà la bandiera Dolphin81 o la bandiera "D" (Delta) del C.I.S.

7. I PERCORSI

- 7.1 L'allegato A alle presenti IdR descrive il percorso, l'ordine con il quale devono essere passate le boe, e il lato dal quale ogni boa va lasciata.

8. BOE

- 8.1 Le boe 1, 2 e 3 saranno di colore giallo.
- 8.2 La boa di partenza sarà di colore giallo.
- 8.3 La boa d'arrivo sarà una boa con bandiera blu.

9. LA PARTENZA

- 9.1 Non in uso.
- 9.2 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A5.1 e A5.2
- 9.3 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato situato sul lato di dritta ed il lato del percorso della boa di partenza situata all'estremità di sinistra.

10. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

- 10.1 Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33.
- 10.2 Il cambio avverrà modificando la posizione della boa originale.
- 10.3 Nel caso di cambio della boa nr. 1 la boa nr. 2 non verrà riposizionata.

11. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e una boa di arrivo posta a poppa del battello comitato avente una bandiera di colore blu.

12. TEMPO LIMITE

12.1 A modifica della RRS 35, saranno considerati i seguenti tempo obiettivo e tempi limite

Limite di tempo per la Boa1: tempo limite per passare la Boa 1	Limite di tempo della prova: tempo limite per la prima barca per partire, compiere il percorso ed arrivare	Finestra di arrivo: tempo limite per le barche per arrivare dopo la prima barca che parte, compie il percorso ed arriva.	Tempo obiettivo dellaprova (per la prima barca)
20'	75'	20'	50'

12.2 Se nessuna barca ha passato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la prova deve essere interrotta

12.3 Le barche che non arriveranno entro la Finestra di Arrivo saranno classificate DNF senza udienza. Questo cambia le RRS 35, A5.1 e A5.2

12.4 Il mancato rispetto del tempo obiettivo non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.4 (b) (1).

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

13.1 I moduli di protesta sono disponibili su Racing rules o presso la SR. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

13.2 Aggiungere alla regola 60.2 (a) (1):" La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

13.3 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche per le dichiarazioni di auto-penalizzazione ed eventuali richieste di riparazione per fatti accaduti in acqua.

13.4 Il calendario delle udienze verrà pubblicato attraverso l'albo ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14490/event> entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni.

13.5 Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo Vela Torbole possibilmente al tempo programmato.

- 13.6 Comunicati delle proteste da parte del CdR saranno pubblicati attraverso <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14490/event> per informare le barche come da RRS 60.2(d).

14. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE:

- 14.1 Sono previste complessivamente 6 prove con uno scarto al completamento della quarta prova per la classe H22.
- 14.2 Sono previste complessivamente 5 prove con uno scarto al completamento della quarta prova per la classe Dolphin81.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

- 15.1 Vedi Bdr
- 15.2 [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online entro il tempo limite per le proteste.
- 15.3 [DP]) La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale.

16. NORME DI SICUREZZA: [DP] [NP]

- 16.1 Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro.
- 16.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.
- 16.3 Si raccomanda di prestare massima attenzione ai battelli in servizio mantenendosi discosti e dando a questi ultimi il diritto di precedenza.

17. DOTAZIONI DI SICUREZZA INDIVIDUALI: [DP] [NP]

- 17.1 Per tutti gli equipaggi partecipanti è obbligatorio l'utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuale secondo quanto previsto dai Regolamenti in applicazione.
- 17.2 Si applica la RRS 40.1

18. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE: [DP] [NP]

- 18.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.
- 18.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

19. VERIFICA ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA E ASSICURAZIONE:

Come da Punto 5 del rispettivo Bando di Regata.

20. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation WS 20). Ai concorrenti sarà richiesto di esporre la pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation WS 20. Gli adesivi da esporre, se previsti, saranno forniti dall'Organizzazione.

21. BARCHE UFFICIALI E DI SUPPORTO:

Il battello del CdR sarà identificato da un'asta portante il guidone del circolo. Vedi punto 11 del rispettivo Bando di regata.

22. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI [DP] [NP]:

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali. Vedi rispettivo Bando di regata punto 12.2

23. COMUNICAZIONI RADIO: [DP]

23.1 [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 12.

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

23.2 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 61.4(b(1)).

24. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO: [DP] [NP]

Tutte le barche non potranno essere alate fuori dall'acqua durante la regata, salvo che con la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i termini di questa.

25. PREMI:

Come da punto 10 del rispettivo Bando di Regata.

26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Come da punto 13 del rispettivo Bando di Regata.

27. SCARICO DI RESPONSABILITA':

Come da punto 12 del rispettivo Bando di Regata.

ALLEGATO "A"

PERCORSO

PERCORSO BASTONE

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

Boe di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

