



BANDO DI REGATA R2

G² CHALLENGE

22-24 maggio 2026

AO= Autorità Organizzatrice	CR= Comitato di Regata
RR= Regolamento di Regata	IdR= Istruzioni di Regata

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d’Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

1. REGOLE

- 1.1 Regole come definite nelle RRS 2025-2028. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- 1.2 In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 1.3. Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.
- 1.5 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno diritto di rotta.
- 1.6 Sarà applicata la regola 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili all’Albo online entro le 17:00 di giovedì 21 maggio

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/13420>

3. ELEGIBILITÀ ED AMMISSIONE ALLA REGATA R2

- 3.1 Potranno partecipare alla regata fino ad un massimo di 8 team (salvo diverse indicazioni del AO), sulla base della classifica stabilita nella regata R1, a partire dal primo classificato.
- 3.2 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2026, completo delle prescrizioni sanitarie per l’attività agonistica. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall’Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento con affiliazione al World Sailing, e visita medica in corso di validità.

3.3 Con le modalità previste nel bando di regata generale, e comunque entro l'inizio della regata R2, il team dovrà aver perfezionato la partecipazione alla **G² Challenge** presso la segreteria di regata, presentando i nominativi dell'equipaggio, le tessere FIV e versando il deposito cauzionale entro e non oltre il briefing di venerdì 22 maggio.

In caso contrario, il Team sarà considerato volontariamente rinunciatario.

3. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Si veda Bando di Regata generale.

4. PROGRAMMA

4.1

Giovedì 21 maggio	14:00-17:00	Registrazioni.
Venerdì 22 maggio	09:00 10:30 12:00	Registrazioni. Briefing e abbinamenti qualifiche. Primo segnale di avviso.
Sabato 23 maggio	tbd tbd	Briefing e abbinamenti qualifiche. Primo segnale di avviso.
Domenica 24 maggio	tbd tbd tbd	Briefing e abbinamenti qualifiche. Primo segnale di avviso finali Gold & Silver. Cerimonia di chiusura e premiazioni.

4.2 Il **segnale di avviso della 1^a prova** sarà dato alle **12.00 di venerdì 22 maggio**.

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato online all'Albo Ufficiale dei comunicati

entro le ore 20.00.

In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

4.3 L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.30.

5. BARCHE A VELA

5.1 Si useranno natanti J70 con manovre fisse non modificabili.

5.2 Con l'iscrizione alla regata, l'AO mette a disposizione le barche previste, in perfette condizioni di navigabilità, con le dotazioni di bordo prescritte dalla normativa vigente, armate con randa, fiocco e gennaker.

5.3 Le barche messe a disposizione dall'AO saranno assegnate a rotazione e con sorteggio casuale.

6. EQUIPAGGIO

6.1 Ogni equipaggio deve essere composto da quattro membri, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri dell'equipaggio registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della regata.

6.2 I membri dell'equipaggio che partecipano alla R2 dovranno essere gli stessi che hanno partecipato alla R1, con al massimo 2 sostituzioni, fatta eccezione del timoniere.

6.3 Se un timoniere registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR, potrà autorizzare la sua sostituzione temporanea o definitiva con un componente dell'equipaggio originario. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR, potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.

6.4 A bordo di ogni barca ci sarà un apparato VHF marino in regola con la normativa vigente, che dovrà rimanere sintonizzato sul canale previsto dal CdR in modalità dual watch con il canale 16, per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione attinente alla regata. A tal fine, a bordo dovrà esserci almeno un membro del team in possesso di idonea abilitazione all'uso di apparati radioelettrici VHF.

6.5 Ogni membro dell'equipaggio dovrà possedere il proprio giubbotto salvagente, a norma di legge, da indossare obbligatoriamente durante la regata, nonché durante qualsiasi navigazione effettuata a bordo delle unità messe a disposizione per la **G² Challenge**.

6.6 I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto, che agiscano in accordo con la regola 4.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la completa responsabilità sul minore di farlo regatare e partecipare a tutto ciò che l'evento comporta a tal fine.

7. FORMATO DELLA REGATA

7.1 L'evento consiste in una serie di qualifiche e finali.

7.2 Le qualifiche si disputeranno in base al numero effettivo di registrazioni alla regata R2, e si baseranno su sfide (voli) tra team/J70, definite in modo costante per tutta la regata dal CdR, tra un minimo di due e un massimo di quattro barche per volo, che a rotazione porteranno tutti gli equipaggi a confrontarsi tra loro almeno una volta e con un ugual numero di voli, ove possibile e compatibilmente con le condizioni meteo-marine.

7.3 L'ultimo giorno si disputeranno le finali tra Gold e Silver.

7.4 Le barche J70 saranno assegnate ai team per i vari voli come previsto al punto 5.3.

7.5 Il format definitivo dell'evento sarà quello pubblicato nelle Istruzioni di Regata.

7.6 L'autorità organizzatrice potrà cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo o ridurre i giorni di regata, quando le condizioni o il tempo rimanente non permetteranno il completamento del formato previsto o se il formato previsto sia terminato anticipatamente. Ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

8. LOCALITA'

La regata si svolgerà nelle acque del Garda Trentino.

9. BANDIERA DI REGATA

Ogni team dovrà possedere ed esporre la bandiera del club dell'armatore/timoniere durante le prove di regata, oltre agli eventuali indicatori di riconoscimento che il CdR deciderà di adottare.

10. ASSICURAZIONE

Tutti i partecipanti dovranno possedere una copertura assicurativa per la responsabilità civile per danni a terzi, come previsto dalla vigente normativa della Federazione Italiana Vela.

11. PREMI

I premi saranno assegnati ai primi 3 classificati della regata R2.

Un premio speciale sarà assegnato al vincitore unico della **G² Challenge**, sulla base della somma generale dei punteggi ottenuti nelle regate R1 e R2.

Altri premi a discrezione dell'Autorità Organizzatrice.

12. BARCHE APPOGGIO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile in segreteria all'arrivo e presentando i seguenti documenti: assicurazione del mezzo, documento personale, patente nautica se richiesta e documenti dell'unità da diporto a motore impiegata, dichiarazione e accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 62.

13. RESPONSABILITA'

Si veda Bando di Regata generale.

14. DIRITTI DI IMMAGINE

Si veda Bando di Regata generale.

15. PARCHEGGIO E ALTRE INFORMAZIONI

Il parcheggio autovetture sarà ad uso gratuito, sugli spazi segnalati dal personale del Circolo Vela Torbole, esclusivamente per i partecipanti alla regata, e solo previa esposizione del tagliando di riconoscimento che verrà consegnato durante la registrazione all'evento. Il Circolo Vela Torbole non si assume alcuna responsabilità per eventuali sanzioni avvenute a seguito della mancata esposizione del suddetto tagliando.

Autorità Organizzatrice R2
Circolo Vela Torbole