



G2 CHALLENGE – R2

22-24 maggio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA



DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1).

COMITATO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – via Lungolago Conca D’Oro 12, 38069 Torbole sul Garda (TN) 0464 506240

1. REGOLE -RULES

Vedi BdR

See NoR

2. COMUNICAZIONI E MODIFICHE DELLE IDR

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno disponibili all’albo ufficiale dei comunicati **fino ad un’ora prima** dal segnale di avviso della prima prova.

3. SEGNALI A TERRA

3.1 Il pennone è situato presso il pontile esterno del circolo

3.2 Quando il pennello “Intelligenza” viene esposto a terra le parole, nello “Schema dei Segnali di Regata di Differimento”, “un minuto” sono sostituite dalle parole “non meno di 30 minuti”. Il segnale di avviso verrà dato non meno di 30 minuti dopo l’ammainata dell’Intelligenza. Questo a modifica dei Segnali di Regata RRS.

4. PROGRAMMA – SCHEDULE

A modifica del BdR, il segnale di avviso della prima prova di venerdì 22 sarà alle ore 13:00

5 AREA DI REGATA

Acque del Garda Trentino

6 PERCORSO E BOE

6.1 Il diagramma nell’allegato A indica il percorso l’ordine nel quale passare le boe e da quale parte lasciarle.

6.2 Le boe saranno descritte nell’allegato A

7. PARTENZA -

7.1 I segnali di partenza saranno dati come da regola 26

7.2 La bandiera di classe sarà il guidone del CVT, in alternativa sarà usata la bandiera “D” del C.i.s.

7.3 Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia la regola **A4, A5.1, A5.2**

7.4 la linea di partenza sarà la congiungente tra l’asta con bandiera arancione sulla barca comitato e la boa di colore giallo che la delimita a sinistra.

7.5 Al fine di avvisare le barche che una nuova prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di Avviso.

8 LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell’asta con bandiera arancione posta sul Battello Comitato e la Boa di arrivo “F” colore arancio.

9 SISTEMA DI PENALITA'

La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da un giro solo. Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo la regola 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata, entro il tempo limite per le proteste.

10 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la prima barca è 90 minuti. Le barche che non finiranno entro 15 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate come DNF a modifica delle RRS 35, A4, A5

11 PROTESTE

11.1. Le proteste devono essere presentate online prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

11.2 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 60.3 e 61.2.

11.3 Comunicati verranno pubblicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti in udienza oppure sono indicati come testimoni.

11.4 Infrazioni alle Istruzioni di regata 16, 17, 18 e 19 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP.

11.5 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; come da RRS 63.7(b)

12. PUNTEGGIO

Vedi BdR

13 CAMBIO PERCORSO

Il percorso potrà essere cambiato come da regola 33, muovendo la boa originale nella nuova posizione.

14 RIDUZIONE PERCORSO

Come da RRS 32

15 SOSTITUZIONE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA - REPLACEMENT EQUIPMENT AND MEASUREMENTS

Vedi BdR

See NoR

16 ADVERTISING

Le barche saranno obbligate ad esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.

17 TRASH DISPOSAL

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali.

18 COMUNICAZIONI RADIO

Durante la regata le barche non potranno né ricevere né mandare trasmissioni radio, messaggi di testo o chiamate non disponibili a tutte le barche, ad eccezione di condizioni di emergenza o in caso di utilizzo di device forniti dal comitato di regata o organizzatore.

19 BARCHE DI SUPPORTO

Vedi BdR

See NoR

20. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

20.1 Vedi BdR

20.2 **[DP][NP]** RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Vedi BdR

20.1 See NoR

20.2 [DP][NP] ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY:

21. DIRITTI DI IMMAGINE

Vedi BdR

22 ASSICURAZIONE

Vedi BdR

ALLEGATO A

Boe

Le boe 1 e 2 saranno di colore GIALLO

La boa 3p/S sarà di colore GIALLO

PERCORSO- THE COURSE:

WINDWARD / LEEWARD course with offset Mark and Leeward gate

Course Mark to be rounded at LEFT

The legs and the angles between legs are approximated

NO Pennant : Start – 1 – 2 – 3p – 1 – 2 – S – Finish (2 laps)

Pennant 3: Start – 1 – 2 – 3p – 1 – 2 – 3p – 1 – 2 – S – Finish (3 laps)



