

SWITCH GRAND PRIX 03

Torbole 5-7 giugno 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTIONS

1. REGOLE / RULES

Come da Bando

As per the NoR

2. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO / [DP][NP] CODE OF CONDUCT

2.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

2.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata o dal personale AO

2.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'AO con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

2.1 All participants in the event are subject to the rules of the Code of Sportsmanship.

2.2 Competitors and support persons shall comply with any reasonable request made by a race official or OA personnel.

2.3 Competitors and support persons shall handle any equipment provided by the OA with care and seamanship, in accordance with any instructions for use, and without interfering with its functionality.

3. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA / RULES ABOUT SAFETY

- 3.1 [DP][NP] I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per regatare dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata. Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di

dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall' AO, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

3.1 [DP][NP] Competitors who do not leave the assigned area at the yacht club to race shall notify the Race Office no later than the scheduled time of the first signal of the day. A competitor retiring shall notify the Race Committee before leaving the racing area or, if this is not possible, shall notify the Race Office as soon as possible after returning ashore. The competitor must also complete and submit the declaration of retirement form in the manner prescribed by the OA, within the protest time limit.

3.2 [DP][NP] I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall'AO entro il tempo limite delle proteste.

3.2 [DP][NP] Competitors who retire from a race shall always complete the retirement declaration form in the manner prescribed by the OA, within the protest time limit.

3.3 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza.

Gestione regata	Canale VHF Criptato
Gestione sicurezza	Canale VHF 77

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali e dovranno monitorare il/i canale/i VHF (riferito/i ad ogni campo di regata) indicato/i nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni richieste dal CdR per ricerca e soccorso. (Modifica della RRS 37).

3.3 Two separate VHF channels shall be used: one channel for race management and a second channel for safety management.

Race management: encrypted VHF channel
Safety management: VHF channel 77

When the Race Committee displays the "V" flag with one sound, all official boats shall monitor the VHF channel(s) (for each racing area) stated in the Sailing Instructions and shall follow any instructions given by the RC for search and rescue. This changes RRS 37.

3.5 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla/e rispettiva/e base/i nautica/he e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono:

Cell: 0039 347 4775759

- 3.5 Boats that, for any reason, come ashore away from their respective yacht club base(s) and are unable to return to their assigned berths shall inform the OA as soon as possible at the following telephone numbers:

Mobile: 0039 347 4775759

- 3.6 >spare<

- 3.6. >spare<

- 3.7 [DP][NP] Qualora vengano esposti in acqua i segnali “Intelligenza su H” o “N su H”, tutte le barche dovranno rientrare immediatamente a terra ed attendere istruzioni e, se prevista, attendere l’esposizione della bandiera “D” del CIS prima di ritornare in acqua.

- 3.7 [DP][NP] If the signals “Intelligence on H” or “N over H” are displayed ashore, all boats shall return ashore immediately and await instructions, and, if scheduled, shall wait for the display of the CIS “D” flag before going afloat again.

- 3.8 Qualora sia previsto l’utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere portato dal concorrente.

- 3.8 If electronic tracking devices are used, such device shall be carried by the competitor.

3.9 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE / REQUEST FOR ASSISTANCE FROM BOATS

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle imbarcazioni di soccorso, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato comunque salvato.

Competitors requesting assistance from rescue boats shall wave one arm with an open hand. If assistance is not required, the arm shall be held above the head with the hand closed in a fist. If considered necessary, the competitor may be required to abandon the boat and board the rescue vessel. In this case, a red and white tape shall be applied to the abandoned boat so that it is clear that the crew has been rescued.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA / CHANGES TO THE SAILING INSTRUCTIONS

- 4.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle prove dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà

essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.

- 4.1 Any change to the race format or schedule shall be posted by 20:00 on the day before it takes effect, and any other amendment to the Sailing Instructions shall be posted by 09:00 on the day it takes effect.
- 4.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto. Se il segnale “Intelligenza” viene esposto a terra, il limite per la riassegnazione sarà 45 minuti prima che l’Intelligenza per quella classe o flotta sia ammainata.
- 4.2. Any reassignment of classes or fleets to racing areas shall be posted before 09:00 on the day it takes effect. If the “Intelligence” flag is displayed ashore, the deadline for reassignment shall be 45 minutes before the Intelligence flag for that class or fleet is lowered.

5. SEGNALI A TERRA / SHORE SIGNALS

5.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all’albero dei segnali

5.1 Signals displayed ashore will be posted on the club’s flag pole.

5.2. Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra, le parole “un minuto” sono sostituito dalle parole “non meno di 45 minuti” (modifica i Segnali di Regata)

5.2 When the Race Signal “Intelligence” is displayed ashore, the words “one minute” are replaced by the words “not less than 45 minutes” (this changes the Race Signals).

5.3. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera “D” (Delta del Codice Internazionale dei Segnali - CIS). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una flotta, solo le barche di quella flotta potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito. (ad integrazione dei SdR).

5.3 [DP][NP] On days when races are scheduled, boats shall not leave their assigned area until the CIS “D” flag is displayed. If the “D” flag is displayed with a fleet identifier, only the boats of that fleet may leave their assigned berths and go afloat. The warning signal or another signal shall not be made less than 45 minutes after the display of the “D” flag and in any case not before the scheduled or postponed time. (This changes the Sailing Instructions.)

6. PERCORSI / COURSE

6.1 Il percorso potrà essere ridotto ma non prima di aver compiuto 3 lati.

- 6.2 Il percorso non può essere modificato nel corso di una prova.
- 6.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

- 6.1 The course may be shortened, but not before three legs have been completed.
- 6.2 The course shall not be changed during a race.
- 6.3 If a gate mark is missing and is not replaced as described in RRS 34, the remaining mark shall be passed to port.

7. DESCRIZIONE DELLE BOE / MARKS

- 7.1 Le boe saranno:
Marks will be:

BOE 1, 2, 3s/3p, 4s/4p,	BOA DI PARTENZA	BOE DI ARRIVO
Colore GIALLA	Colore GIALLA	Boa con BANDIERA BLU

MARK 1, 2, 3s/3p, 4s/4p,	START MARK	FINISH MARK
Color YELLOW	Color YELLOW	Mark with BLUE FLAG

- 7.2 N.B.: Le boe di partenza/arrivo potranno essere indifferentemente boe tradizionali (fornite di un proprio ancoraggio) oppure boe robotiche.

Relativamente alle boe robotiche si tenga presente che:

- se trascinate o altrimenti spostate dalla loro posizione torneranno automaticamente al punto originariamente impostato;
- il normale spostamento delle boe robotiche non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)). Ciò include, tra gli altri, piccoli aggiustamenti automatici (ad esempio causati da una breve perdita del segnale GPS o dalla corrente) e movimenti di boe che tornano alla posizione originale dopo essere state spinte o trascinate da una barca.

- 7.2 Note: The starting/finishing marks may be either conventional marks (anchored by their own moorings) or robotic marks.

With respect to robotic marks, please note that:

- if they are dragged or otherwise moved from their position, they will automatically return to their originally set position;
- the normal movement of robotic marks shall not be grounds for a request for redress by a boat, and the Protest Committee shall not be required to consider a protest so submitted (this changes RRS 61.1(a) and 63.2(a)). This includes, among other

things, minor automatic adjustments (for example caused by a brief GPS signal loss or current) and movement of marks that return to their original position after being pushed or dragged by a boat.

7.3 La RRS 31 continua ad essere applicata nelle circostanze descritte al punto precedente.

7.3 RRS 31 shall continue to apply in the circumstances described in the previous paragraph.

8. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI / CLASS, WARNING AND IDENTIFICATION FLAGS

8.1 I segnali di avviso saranno:

FLOTTA	Bandiera
SWITCH 8.5	Pennello 1
SWITCH 7.5	Pennello 2

8.1 The warning signals shall be:

Fleet | Flag
SWITCH 8.5 | Pennant 1
SWITCH 7.5 | Pennant 2

9 PARTENZA / START

9.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26, con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza, con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera “U” o la Bandiera Nera.

9.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione, che delimita l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di Avviso (modifica dei Segnali di Regata”).

9.3 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR e:

- a) un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione controstarter posto sul lato sinistro della linea;
- b) oppure il lato del percorso di una boa posta sul lato sinistro della linea.

9.4 [DP] Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa dell'imbarcazione di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e l'imbarcazione di partenza del CdR.

9.5 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende circa 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previa comunicato potrà posizionare delle boe per identificare una waiting area nella quale le barche non in partenza e le imbarcazioni di supporto dovranno sostare durante le procedure.

- 9.6 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 9.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 60.5, A4 e A5).
- 9.8 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'Area di Attesa o a terra.
- 9.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 7 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 20 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).
- 9.1 Races shall be started in accordance with RRS 26, with the warning signal displayed 5 minutes before the starting signal, with the following change: the preparatory signal may be only the "U" flag or the Black Flag.
- 9.2 To inform boats that a race or a series of races will start soon, the orange flag marking the starboard end of the starting line shall be displayed with one sound at least five minutes before the warning signal is given. This changes the Race Signals.
- 9.3 The starting line shall be between a mast displaying an orange flag on the RC vessel and:
[a] a mast displaying an orange flag on the pin-end starting vessel on the port side of the line;
[b] or the course side of a mark laid on the port side of the line.
- 9.4 [DP] A buoy may be moored to the anchor chain or mooring line, or streamed astern, of the RC starting vessel. Boats shall never pass between this buoy and the RC starting vessel.
- 9.5 [DP] When a starting sequence is in progress, boats whose warning signal has not yet been displayed shall keep clear of the starting area. The starting area shall be understood as the rectangle extending approximately 100 metres from the starting line and its extensions in all directions. The RC may, at its discretion and subject to prior notice, position marks to define a waiting area where boats not starting and support boats shall remain during the starting procedures.
- 9.6 Black Flag starting: RRS 30.4 is changed as follows: sail numbers shall be displayed for at least 3 minutes. A long sound shall be made when the sail numbers of boats scored BFD are displayed.
- 9.7 A boat that starts more than 4 minutes after her starting signal shall be scored DNS without a hearing. This changes RRS 35, 60.5, A4 and A5.
- 9.8 [DP] Boats that have finished shall return directly to the Waiting Area or ashore.
- 9.9 The minimum wind limit for giving the start is 7 knots. To race, the upper wind speed limit is 20 knots. The RC's decisions in this regard shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).

10. ARRIVO / FINISH

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con una bandiera blu, posizionata sull'imbarcazione CdR Arrivi e la boa di arrivo.

The finish line shall be between a mast displaying a blue flag, positioned on the Finish RC vessel, and the finishing mark.

11. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET / TIME LIMIT AND TARGET TIME

11.1. Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

The target time and the time limit are the following:

Tempo target Target time	Finestra di arrivo Finish window	Tempo Limite Time limit
18'-20'	10'	45'

11.2 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

Failure to meet the target times shall not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a) and 63.2(a).

11.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF (modifica le RRS 35, e A5) e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche come indicati al punto 16.7 del BdR più uno.

Boats that do not finish the race within the time limit set in the "finish window" after the first competitor has completed the course and finished shall be scored DNF. This changes RRS 35 and A5, and they shall receive a score equal to the number of boats as stated in point 16.7 of the Notice of Race, plus one.

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP/CdR, comprese le richieste di udienza dovranno essere inviate ESCLUSIVAMENTE tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo "+" al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14548/event>

Il richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta.

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email: info@circolovelatorbole.com o altra modalità che sarà comunicata.

- 12.2 Il tempo limite per la presentazione di una richiesta di udienza per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca di ciascuna flotta nell'ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR (es. Intelligenza su A), quale che sia il termine più tardivo.
- 12.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato non oltre 30 minuti dalla scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala giuria ubicata nelle aule di Univela.
- 12.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i.
- 12.5 L'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42 sarà pubblicato al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14548/event>
- 12.6 [NP][DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità in base alle RRS P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14548/event>. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dai membri del CdP in base all'Appendice P. Un concorrente può accettare una penalità post-regata prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.
- 12.7 Per infrazioni ad una regola contrassegnata con [SP], o elencata nell'elenco delle Penalità Standard, il CT e/o il CdR potranno applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdR o il CT può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (modifica RRS 60.5(b) e A5).
- 12.8 Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.
- 12.9 Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione di un Comitato (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).
- 12.10 Per tutte le Flotte, nell'ultimo giorno in cui sono in programma prove della Serie di Qualificazione/della Serie Finale, o nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (modifica la RRS 63.7(b)).

- 12.1 Requests for scoring reinstatement or any requests to the Protest Committee/Race Committee, including requests for a hearing, shall be submitted exclusively through the online form accessible by clicking the “+” symbol at the following link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14548/event> The requester shall verify that the request has been correctly registered. If the system is not working, contact the OA to obtain authorization to submit the request by email to info@circolovelatorbole.com or by another method that may be communicated.
- 12.2 The time limit for submitting a request for a hearing for each fleet is 60 minutes after the last boat of that fleet finishes the last race of the day, or after a signal from the RC (e.g. Intelligence on A), whichever is later.
- 12.3 The hearing schedule shall be posted no later than 30 minutes after the protest time limit expires, to inform competitors of hearings in which they are parties. Hearings will be held in the jury room located in the Univela classrooms.
- 12.4 Hearings may be scheduled to begin up to 30 minutes before the protest time limit expires, provided the party or parties are available.
- 12.5 The list of boats penalized for breaches of RRS 42 will be posted at the following link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14548/event>
- 12.6 [NP][DP] Any competitor who has taken a penalty under RRS 44.1, who has retired for breaking a rule, who wishes to be scored as retired (RET) after finishing, or who has been unable to retire properly after receiving a penalty under RRS P2.2 or P2.3 (second or subsequent penalties for breaches of rule 42), shall complete the online form available by clicking the “+” symbol at the following link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14548/event> Failure to complete the form may result in the penalty being considered as not taken. The declaration is not required if the penalty was signaled by members of the PC under Appendix P. A competitor may accept a post-race penalty before a hearing concerning the same incident by completing the same form.
- 12.7 For breaches of a rule marked [SP], or listed in the Standard Penalties list, the CT and/or RC may apply the standard penalty without a hearing. However, the RC or the CT may protest a boat when it considers the standard penalty inappropriate. This changes RRS 60.5(b) and A5.
- 12.8 Discretionary penalties will be applied only by the PC with a hearing. The list of Discretionary Penalties will be posted at the AUC.
- 12.9 A boat that has been penalized with a standard penalty may neither be protested by another boat for the same incident nor may another boat request redress for this action of a committee. This changes RRS 60.1 and 61.1(a).

12.10 For all fleets, on the last day scheduled for races in the Qualification Series/Final Series, or on the last day of the regatta, a request for redress based on a decision of the PC or a request for reopening a hearing shall be submitted no later than 30 minutes after the decision is posted. This changes RRS 63.7(b).

13. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO / REPLACEMENT OF DAMAGED EQUIPMENT

13.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo mediante richiesta debitamente motivata al CT o al CdR presentata via email a info@univela.org Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate alla prima ragionevole occasione.

13.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere consentita solo se sia il materiale danneggiato e che l'elemento sostitutivo siano stati esaminati dal CT o dal CdR.

13.3 Se la richiesta di sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra il CT/CdR dovrà essere informato in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT o al CdR entro il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza della giornata per la verifica. In questo caso la sostituzione è consentita dal CT/CdR in forma retroattiva.

13.1 Replacement of damaged or lost equipment may be permitted only upon a duly justified request to the Technical Committee or the Race Committee, submitted by email to [\[info@univela.org\]](mailto:info@univela.org)(mailto:info@univela.org). Requests for replacement shall be made at the first reasonable opportunity.

13.2 Replacement of damaged equipment may be permitted only if both the damaged equipment and the replacement item have been inspected by the Technical Committee or the Race Committee.

13.3 If the request for replacement is made between races, the Technical Committee/Race Committee shall be informed on the water; both the damaged equipment and the replacement item shall be presented to the Technical Committee or the Race Committee by the protest time limit of the day for verification. In this case, the replacement is permitted retroactively by the Technical Committee/Race Committee.

14. PUNTEGGIO / SCORING

13.1 Come da BdR punto 7.

13.2 Inoltre per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'albo, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14548/event>

13.1 As per NoR point 7.

13.2 In addition, to request correction of an alleged error in a race result published on the notice board, a boat may complete the online scoring inquiry form available at the following link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14548/event>

15. IMBARCAZIONI UFFICIALI E ACCREDITATE / OFFICIAL VESSELS

Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

Official boats shall be identified as follows:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera Guidone del Circolo
Gommoni CdP, osservatori RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera
Media	Bandiera Gialla con lettera "P" nera
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Gialla con lettera "S" nera
Mezzo del Delegato Tecnico di Classe	Bandiera SWITCH
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Bianca con S rossa

RC starting vessel	Club burgee flag
Protest Committee RIBs, RRS 42 observers:	Yellow flag with black "J".
Media	Yellow flag with black "P".
Support boats / mark-laying boats of the organization:	Yellow flag with black "S".
Technical Delegate's boat:	SWITCH flag.
Coaches', team leaders' and support personnel boats:	White flag with red "S".

16. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP] / LAND ASSIGNMENT

Ove previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

Where provided, boats shall be kept in their assigned places in the competitors' boat park.

17. COMUNICAZIONI RADIO / RADIO COMMUNICATION

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR/AO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

A boat shall neither receive nor transmit radio communications not available to all competitors, except in an emergency or when using equipment provided by the RC/OA. This restriction also applies to mobile phones and smartphones.

18. PENALITA' STANDARD / STANDARD PENALTIES

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, (RRS per BPS – Normativa Attività Sportiva 2026) seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso l'Area di Attesa e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nell'Area di Attesa area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

B3.4 At the first breach of B3.4 of Addendum B (RRS for BPS – 2026 Sports Activity Regulations), a warning shall be given. At the second breach, the support person shall be required to go to the Waiting Area and remain there during the day's races. At the third breach, the obligation to remain in the Waiting Area shall extend to all regatta days during racing.