



14° HALLOWEEN CUP

ISTRUZIONI DI REGATA – SAILING INSTRUCTIONS

October 29th – November 1st

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1.

DP	Rules for which penalties are upon the Protests Committee.
NP	Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1

COMITATO ORGANIZZATORE - ORGANIZING AUTHORITY:

Su delega della Federazione Italiana Vela il Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

On behalf of Italian sailing federation: Circolo Vela Torbole – Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 Torbole sul Garda – Tel. +39.0464.506240 info@circolovelatorbole.com

1. REGOLE E SICUREZZA - RULES AND SAFETY

1.1 Come da Bando di Regata.

1.2 La RRS 60.2(a)(1) 'Informare il Protestato' è modificata come segue:

Aggiungere 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.

1.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere posato sul capo con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 61.1(a).

1.4 Quando il CdR espone la lettera "V" del CS con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di supporto dovranno rimanere in ascolto del CdR sul canale 72 VHF per eventuali Istruzioni di ricerca e soccorso dei concorrenti.

1.5 Il punto di raduno in caso di emergenza è il Circolo Vela Torbole, dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore, dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare, o la SR al seguente numero di telefono: +39.0464.506240

1.6 (DP) (NP) Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della "D" prima di ritornare in acqua. A modifica dei Segnali di Regata

1.7 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo disponibile sull'Albo ufficiale dei comunicati

1.1 As per NOR.

1.2 Rule 60.2 (a)(1) 'Informing the Protestee' is changed as follows:

Add 'The protesting boat shall inform the RC regarding the boat/boats that he intends to protest at the finishing line immediately after finishing.'

1.3 Competitors requesting assistance from rescue boats must whistle to call attention and shake an arm with an open hand. If assistance is not required, the arm should be posed on the head with the fingers closed in a fist. If necessary, the competitor can be forced to leave the boat and get on the rescue vessel. In this case a white and red ribbon will be applied to the boat so that it is known that the crew has been rescued. The RC reserves the right to assist competitors who in its opinion need assistance, regardless of whether this has been requested by the competitor. This cannot be grounds for a request for redress and changes RRS 61.1 (a).

1.4 When the RC displays flag "V" with repetitive sounds, all official and support boats shall monitor the RC VHF 72 channel for search and rescue instructions.

1.5 The meeting point in case of an emergency is the Circolo Vela Torbole, where assistance will be given. If for any reason boats should return ashore in a different area they shall immediately inform the Race Office at this Phone Number:

+39.0464.506240

1.6 (DP) (NP) If on an official vessel are displayed "AP over H" or "N over H", all boats shall return ashore and wait for instructions and the displaying of "D" before getting offshore. This changes Race Signals

1.7 [DP]A boat retiring from a race shall notify a race committee or safety boat before leaving the course and shall lodge the relevant form available on the official notice board.

2. COMUNICATI AI CONCORRENTI e MODIFICHE ALLE IDR - NOTICES TO COMPETITORS and CHANGES TO SI

2.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile qui:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event>

Le modifiche alle istruzioni di regata saranno esposte all'Albo ufficiale almeno 1 ora prima del Segnale di Avviso previsto per la prima prova di giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle prove, che verrà esposta prima delle 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

2.2 E' disponibile un gruppo WhatsApp. Il gruppo è in sola lettura e sarà possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni, o l'invio di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 61.4 (b)(1)).

2.1 Official Notice Board is available here: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event>

Changes to the regatta instructions will be posted on the Official Notice Board at least 1 hour before the scheduled starting time for the first race of the day, with the exception of any changes to the race schedule, which will be posted before 19:00 on the day before it takes effect.

2.2 A WhatsApp group is available. The group is read-only and it will only be possible to receive messages. Messages sent here are not official and will be sent when and if possible; the omission of one or more information, or failure to send one or more erroneous messages will not be ground for a request for redress (this changes 61.4(b)(1) RRS).

3 SEGNALI A TERRA-SIGNALS MADE ASHORE

3.1 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali, vicino al pontile

3.2 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una batteria, quel segnale si applica soltanto a quella batteria.

3.3 [DP][NP] La bandiera "D" esposta con un suono significa: "Il segnale di avviso verrà esposto non meno di 40 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo. Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale

3.4 Quando il pennello dell'intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito da "non meno di 40 minuti". Questo modifica il Segnale di Regata Intelligenza

3.1 Signals ashore shall be displayed on the signal mast, near the pontoon

3.2 When a visual signal is displayed above the identifier of a battery, that signal applies only to that battery.

3.3 [DP][NP] The flag "D" displayed with a sound means: "The warning signal will be displayed not less than 40 minutes after the display of flag "D" and in any case not earlier than the scheduled or deferred time, whichever is later. Boats shall not leave their assigned places before this signal is given.

3.4 When the AP flag is displayed ashore "1 minute" is changed in "not less than 40 minutes". This changes the Race Signal AP

4 PROGRAMMA DELLA REGATA - RACE SCHEDULE

Vedi punto 5 del BdR

See NoR Point 5

5 FORMATO DELLA REGATA - RACING FORMAT

Vedi punto 6 del BdR ed inoltre:

Le Serie finali cominceranno il giorno dopo quello in cui si sia raggiunto il numero di 4 prove disputate. Le flotte saranno suddivise in gold, silver ecc. (a completamento del Bando di Regata)

See NoR Point 6 and add:

The final series will start the day after the day when at least 4 races are completed by each group. The boats will be split with

Gold, Silver ecc (This changes the NoR)

6 ATTREZZATURE e ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE - EQUIPMENT and EQUIPMENT CHECKS Vedi punto 7 del BdR

See NoR Point 7

7 SEGNALI DI PARTENZA e SEGNALI DI CLASSE - STARTING SIGNALS and CLASS SIGNALS

7.1 Si applica la RRS 26 (vedi successivo punto 10.5)

Avviso	bandiera di classe JUNIORES/CADETTI	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	U o bandiera nera	1 suono	-4 minuti
Ultimo minuto	Preparatorio ammainato	1 suono	-1 minuto
Partenza	Classe o Batteria ammainata	1 suono	0 minuti

7.2 Il segnale di avviso nel caso di regata di flotta sarà la bandiera di classe Optimist; ma in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire come definito nell'Addendum B.

7.3 Nel caso di regate a batterie le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della flotta, fissato permanentemente durante le regate del giorno e libero di sventolare dall'estremità superiore del picco. I nastri saranno forniti dall'AO.

7.1 RRS 26 will apply (see 10.5)

Warning	Class flag (JUNIORES/CADETS)	1 sound	-5 minutes
Preparatory	U or BLACK flag	1 sound	-4 minutes
Last minute	U or BLACK flag removed	1 sound	-1 minute
Partenza	Class flag removed	1 sound	0 minute

7.2 The warning signal in the case of fleet racing shall be the Optimist class flag; In case of battery racing it shall be a flag of the colour of the group called to start as defined in Addendum B.

7.3 In the case of battery racing, boats shall display a coloured ribbon corresponding to the colour of the fleet, permanently fixed during the day's racing and free to fly from the rear end of the peak. The ribbons will be provided by the OA.

8. AREA DI REGATA E PERCORSO – RACING AREA AND COURSE

8.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra il percorso, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

8.2 Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s/3p) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo. Il cancello (3s-3p) potrà essere sostituito da una Boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra. Qualora sia posato un cancello e una boa del cancello sia mancante e non venga rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente dovrà essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

8.1 The diagram in Appendix 'A' of these IdR shows the course, the angles between the legs, the order in which the marks are to be passed and the side on which they are to be left.

8.2 While completing the leg 2- (3s / 3p) the competitors shall pass on the outside the finishing line. The gate (3s-3p) can be replaced by a single buoy which must be left to port. If a gate is placed and a gate mark is missed and is not replaced as described in RR 34 then the remaining mark shall be left to port. This changes the RR 34

9. BOE - MARKS

Boe/ Mark 1	GIALLA/YELLOW gps mark
Boe /Mark 2	GIALLA/YELLOW gps mark
Boe/ Mark 3s/3p	GIALLA/YELLOW gps mark
Boa di partenza/ Starting mark	Gommone con bandiera arancione/ RIB with Orange flag
Boa di arrivo/ Finishing mark	ROSSA /RED gps mark

10. PARTENZA-THE START

- 10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul gommone controstarter e l'asta con bandiera arancione posta sul Battello del C.d.R all'estremità destra della linea.
- 10.2 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza a modifica delle RRS 63.1, A4, A5.1 e A5.2
- 10.3 Il segnale di avviso sarà dato in conformità a quanto previsto al precedente punto 7.
- 10.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 10.5 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera".
- 10.6 (DP) Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima flotta, nel caso di regata a batterie, le barche non in regata dovranno attendere 100 metri sotto la linea di partenza ed i suoi prolungamenti. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo il segnale di partenza della flotta precedente.
- 10.7 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.
- 10.8 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve/ono essere considerata/e parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 10.9 I battelli BPS(coach) e le barche non in partenza devono 100 metri sottovento alla linea di partenza ed ai suoi prolungamenti.

- 10.1 The starting line will be between a staff displaying an orange flag on the starting vessel and the course side of the starting mark or a staff displaying an orange flag on the pin-end vessel.
- 10.2 A boat starting more than 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing (this changes RRS 63.1, A5.1 and A5.2)
- 10.3 The warning signal will be according to Si 7.
- 10.4 To inform boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange flag defining the starboard end of the starting line will be displayed with one sound at least five minutes before a warning signal is displayed.
- 10.5 RRS 26 is changed so the warning signal will be only flag "U" or "Black".
- 10.6 (DP) After the warning signal of a fleet has been displayed, all boats not racing shall wait 100 mt leeward the starting line and its extensions. Boats can get close to the starting area after the starting signal of the previous fleet.
- 10.7 [DP] Boats that have finished shall return directly to the waiting area or ashore keeping well clear of all boats racing and of all boats whose warning signal has been made
- 10.8 [DP] One buoy can be moored on the anchor chain or behind the stern of the starting RC vessel. Boats shall not pass between this buoy and the RC vessel. This buoy shall be considered as an integral part of the vessel anchorage system.
- 10.9 SPB boats (coaches) and boats not departing must remain 100 meters leeward of the starting line and its extensions.

11 CAMBIO DI PERCORSO - CHANGING THE NEXT LEG OF THE COURSE

Non si applica.

Not in force

12 L'ARRIVO - THE FINISH

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e il lato del percorso della boa di arrivo o dell'asta con bandiera blu sul Battello contro arrivi.

The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the finishing RC vessel and the course side of the finishing mark or the pole with blue flag on the pin end finishing vessel.

13. SISTEMA DI PENALITA' - PENALITY SYSTEM

13.1 Si applica il sistema di penalità come da appendice P

13.2 [DP][NP] Omissis

13.3 [DP]). La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale

13.1 RRS system penalty will apply as Appendix P

13.2 [DP][NP] omissis

13.3[DP]) The RCO penalty will be a discretionary penalty

14 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET- TIME LIMIT AND TARGET TIME

14.1 Il tempo limite ed il target sono i seguenti:

Tempo Limite	Tempo limite boa 1	Tempo target	Finestra arrivo
90 minuti	30 minuti	50 minuti	20 minuti

14.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite della boa 1 la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a richiesta di riparazione, questo modifica la regola 61.4 (b) (1).

14.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4, A5.1 e A5.2

14.1 Time limits and target times are as follows:

Time Limit	Mark 1 Time Limit	Target Time	Window time
90 minutes	30 minutes	50 minutes	20 minutes

14.2 If no boat has passed Mark 1 within the Mark 1 time limit the race will be abandoned. Failure to meet the target time will not be grounds for redress. This changes rules 61.4 (b) (1)

14.3. Boats failing to finish within 20 minutes after the first boat sails the course and finishes will be scored Did Not Finish without a hearing. This changes rules 35, A4, A5.1 and A5.2

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE - PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

15.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate devono essere presentate compilando in forma scritta l'apposito modulo presente sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event>

15.2 In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR. 15.3 le richieste di udienza devono essere compilate per iscritto sull'apposito modulo ONLINE

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event>

15.4 Qualsiasi barca che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirata per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerata come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare in forma scritta l'apposito modulo sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event> in caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

15.5 Il tempo limite per la presentazione delle richieste di udienza e/o del modulo di cui al punto precedente 15.4 è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca della propria flotta o batteria nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre prove per la sua flotta, quale che sia il termine più tardivo

15.6 Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste, all'albo ufficiale dei comunicati sarà pubblicato il calendario dell'udienza. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria. Nessuna udienza inizierà dopo le ore 21,00 per gli Juniores e 20,30 per i Cadetti.

15.7 Una lista delle barche penalizzate per infrazioni RRS 42 sarà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati.

15.1. A request of scoring inquiry for alleged errors in the posted scores will be filled directly using the appropriate form on the official notice board on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event>

15.2. According to RRS 90.3(c). recording and / or transcription errors of the results will be checked and corrected by the RC. 15.3. The hearings forms are available at the official notice board on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event>

15.4 Any boat that took a penalty according to the RRS 44.1, that retired after breaching a rule, that intends to be considered (RET) after finishing shall fill the appropriate form on the official notice board at the website <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event> If she fails to do so, the boat could be considered as she never took the penalty.

15.5 The time limit to post a hearing request or to fill the form as per 15.4 is 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day in her fleet, or the Race Committee signal no more racing today for her fleet, whichever is later.

15.6 If possible, a schedule will be posted within 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the jury room. No protest hearing will be called after 21.00 for juniors and 20.30 for Cadets.

15.7 A list of boats penalized for breaking RRS 42 will be posted on the official notice board.

16. PUNTEGGIO E PREMI - SCORING AND PRICES

16.1 Sarà applicato il "Sistema del Punteggio Minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

16.2 Saranno stilate due classifiche separate, under 16 (Juniores) e under 11 (Cadetti). La regata sarà valida con almeno 1 prova completata.

16.3 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate al gruppo più numeroso. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata o di qualifiche alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove.

16.4 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine; fino a 3 prove non sarà applicato nessuno scarto e dalla 4^a prova si applicherà 1 scarto, anche se la regata sarà corsa a batterie.

16.5 Premi come da BdR punto 10.

16.1 The RRS Appendix A – Low Point Scoring will apply.

16.2 Two different scoring are foreseen: under 16 (Juniores fleet) and under 11 (Cadets fleet). At least one race is required to constitute a serie

16.3 If fleets are split in battery RRS A5.2 is changed so that the scoring will be based on the number of boats assigned to the largest group. If at the end of the last day of racing or qualification all groups have not completed the same number of races, results of the last race will be excluded so that the final score for each boat will be based on the same number of races

16.4 16.4 The final score will be based on the completed races. No discard if 3 races are completed, from the 4th race 1 discard, also in case the fleet is split in batteries.

16.5 Prizes as per NoR point 10.

17 SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO- REPLACEMENT OF EQUIPMENT [DP]

17.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti è permessa solo se autorizzata dal CdR o dal CT dopo averne fatto richiesta, presentata in forma scritta, all'albo ufficiale dei comunicati <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event>

Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CT o CR alla prima ragionevole occasione.

17.2 La sostituzione di materiale danneggiato può essere permessa a patto che sia il materiale danneggiato che l'elemento sostitutivo siano stati esaminati dal CdR.

17.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR in acqua; sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al CT entro il termine della presentazione delle proteste della giornata. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

17.1. Substitution of damaged or lost equipment will not be allowed after requesting in writing on <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15820/event> and after approving by the RC or TC. Requests for substitution shall be made to the Technical Committee or RC at the first reasonable opportunity.

17.2. Substitution of damaged equipment may be permitted provided the relevant form has been completed at the RC and both the damaged and the substituting equipment has been inspected by the RC.

17.3. If the substitution was made on the water between races, both the damaged and the substituting equipment shall be presented to the RC after the end of the day's racing within the protest time limit. The substitution is subject to the approval of the Technical Committee given retrospectively.

18 BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE - OFFICIAL AND ACCREDITED BOATS

18.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello CdR	Guidone del Circolo - RC
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" rossa o "RC"
Battelli CdP	Bandiera Gialla con "J" nera
Battello CT	Bandiera Bianca con "M" nera
Barche di supporto	Bandiera bianca con "S" e numero identificativo
Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera.

18.1 **Official boats (vessels) will be identified as follows:**

VESSEL	FLAG
RC Signal Vessel	Club's Flag -RC
Other RC vessels (mark layers etc.)	White flag with "S" black or red or RC
PC vessels	Yellow flag with "J" black
TC Vessel	White flag with "M" black
Support boats	White flag with "S" and identification number
Press	White flag with "P" black.

19. BATTELLI APPOGGIO

Vedi punto 12 del BdR

See NoR Point 12

20. ASSICURAZIONE-INSURANCE

Vedi punto 13 del

BdR **See NoR**

point 13

21. RESPONSABILITA'

Vedi punto 14 del

BdR **See NoR**

point 14

22. DIRITTI DI IMMAGINE - RIGHT TO USE NAME AND LIKENESS

Vedi punto 15 del BdR

See NoR Ponti 15

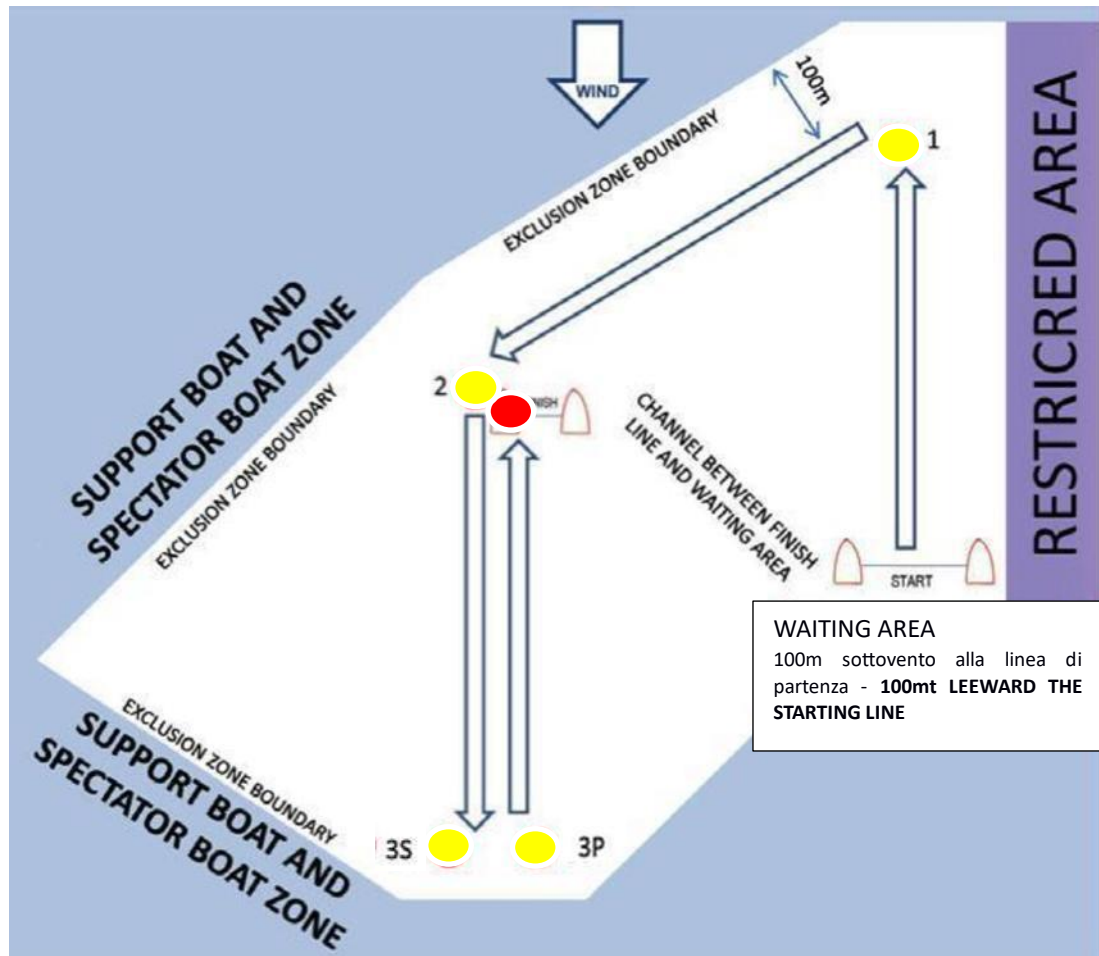
23. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI - PHOTOGRAPHIC AND/OR TELEVISION RIGHTS

Vedi punto 16 del BdR

See NoR Point 16

Appendix A

PERCORSO – COURSE S-1-2-(3s/3p)-F



Area delle imbarcazioni di supporto

I battelli BPS (coach) e le barche non in partenza devono stare 100 metri sottovento alla linea di partenza ed ai suoi prolungamenti.

Support boats area

SPB boats (coaches) and boats not departing must remain 100 meters leeward of the starting line and its extensions.

ADDENDUM A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 SVOLGIMENTO

La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (tre/quattro colori) previsto dalla Normativa FIV.

I concorrenti iscritti verranno suddivisi in batterie per Juniores GIALLO BLU ROSSO VERDE e 1 per Cadetti BIANCO a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Se in un giorno non si disputa nessuna prova i colori assegnati saranno gli stessi del giorno precedente. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi. Ogni prova consiste in 4 batterie per gli Juniores e 1 per i cadetti.

Se il numero di prove per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le prove mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare. In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.

Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.

Se tutti i gruppi di una flotta non hanno completato lo stesso numero di prove entro la giornata, i gruppi con meno prove continueranno a regatare il giorno dopo fino a che non avranno raggiunto lo stesso numero di prove. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

I gruppi saranno esposti sulla bacheca ufficiale appena possibile prima della prima prova della giornata. Il segnale di avviso non potrà essere dato prima di 60 minuti della pubblicazione dei gruppi in bacheca.

Se l'ultimo giorno di regata di qualifica un gruppo ha più prove di un altro i risultati delle prove più recenti saranno escluse allo scopo che tutti i gruppi abbiano lo stesso numero di prove.

A2 TEMPO MASSIMO

Per ogni batteria vedi punto 14 delle presenti IdR.

A3 SEGNALI DI PARTENZA

Il segnale di AVVISO della 2° batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza. Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

A4 BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE

Il Comitato Organizzatore potrà cambiare il colore dei nastri. Le batterie saranno così contraddistinte:

JUNIORES:

Gruppo "A" bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; Gruppo "B" bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; Gruppo "C" bandiera rettangolare ROSSA come Segnale di Avviso; Gruppo "D" bandiera rettangolare VERDE come Segnale di Avviso; I relativi nastri colorati dovranno essere fissati al picco.

CADETTI:

Bandiera Cadetti or white come segnale di Avviso

I relativi nastri colorati dovranno essere fissati alla parte superiore del picco

Special Instructions for split Fleet Races

A1 EXECUTION

The entry list will be split in 4 groups, for Juniors fleet "A" (Yellow) – "B" (Blue) – "C" (red) – "D" (green) – in 1 group (white) for Cadets. Each of them identified by a coloured ribbon fixed to rear end of the sprit.

Seeding committee has authority on group composition. ZW score random system is accepted. No redress will be given against the group composition. (This amends RRS 60.1(b) e 62.1(a)). Boats, will be reassigned into groups, every day based on the overall available results of the races made, available at 20.00 hrs regardless protests decided and redress given after that time.

If no races will be made, the colours assigned will be the same of the day before.

In the event of only one race on the first day is made, boats will be reassigned randomly. Every race consists in 4 heats for Juniors and 1 heat for Cadets.

A boat declared BFD in an abandoned race for whatever reason, will not be allowed to start on the following race even if the colors are reassigned.

If a group of a split fleet have not completed the same number of races by the end of a day, the group with fewer races will continue racing the following day until the group have completed the same number of races. Then they will race with the new color, changing the ribbons on the water. This race will not be considered as scheduled race.

The Groups List will be posted on the official notice board as soon as possible before the first race of the day. The warning signal will be made not earlier than 60 minutes after the time of the posted notice.

If at the end of the last qualifying day a group or a split fleet have more race scores than other, scores for the most recent race(s) will be excluded so that all groups of that fleet have the same number of race scores.

A2 TIME LIMIT

See point SI 14

A3 STARTING PROCEDURES

The warning signal of the following batteries will be displayed as soon as possible after the valid start of the group started before. The other groups have to be ready to start but not to interfere with the group starting. Pay attention to the warning signal flag as the starting sequence may be changed.

A4 GROUP FLAGS

The OA may change colors. Groups will be so identified:

JUNIORES:

- Group "A" Rectangular YELLOW flag as warning signal.
- Group "B" Rectangular BLUE flag as warning signal.
- Group "C" Rectangular RED flag as warning signal.
- Group "D" Rectangular GREEN flag as warning signal.

The ribbons shall be fixed at the rear end of the sprit.

CADETS:

Cadet or white flag as warning signal

The ribbons shall be fixed at the rear end of the sprit.

ADDENDUM B

B1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 12 del giorno 29/10/2026 alle ore 18 del giorno 01/11/ 2026.
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'albo ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate o prima dell’evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l’uso dell’apparato radio come richiesta per legge.
 - Se di nazionalità Italiana dovrà essere iscritto all’Albo Istruttori in Attività FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera con la lettera “S” e con l’adesivo numerato fornito dall’AO che deve essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole; c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni: a) radio VHF;
b) cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
c) funicella di sicurezza;262626
Vige l’obbligo di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto
- .3 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.4 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

Pagina 48 di 48 pagine r.b.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI

.1 I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata. B5 – ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;

ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento; iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;

iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi; v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa; vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare; vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

Si applica la Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia. Ed in particolare:

C.7 Kill Cord. Qualora le Persone di Supporto, si trovino ad operare su un gommone o natante simile durante lo svolgimento delle manifestazioni, quando il motore è in funzione, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.

A modifica delle SP indicata in Normativa per tale infrazione:

In caso della prima infrazione, verrà applicata senza udienza, a modifica della regola 62.3, e della Normativa FIV, la penalizzazione di 1 punto nella prova più vicina a tutti gli atleti supportati dalla persona di supporto.

In caso di una seconda infrazione, la penalizzazione applicata sarà del 30% calcolata come stabilito dalla regola 44.3c nella prova più vicina a tutti gli atleti supportati dalla persona di supporto e potrà essere aperta un'udienza ai sensi della regola 69 nei confronti della persona di supporto con richiesta di intervento della Procura Federale.

B1 – GENERAL

.1 These Rules for Support Person Boats (SPB) shall be observed from 12:00 hours on 29/10/2026 to 18:00 hours on 01/11/2026

.2 For the purposes of these Rules, BPS means any boat under the control or direction of a "Support Person" as defined in RRS 2025-2028;

.3 The AO may inspect boats at any time to ensure that these Rules are being complied with, and the boat's Support Person shall cooperate with such inspection.

.4 An alleged violation of any of these Rules may be reported to the CdP, which may convene a hearing and act in accordance with rule 62 RRS.

.5 The AO may amend these Rules at any time. Any amendments will be published on the official notice board for Communications.

.6 The AO may, at its discretion, refuse to register BPSs that are not considered suitable. In general, boats between 4.0 and 7.5 metres in length with no or minimal superstructures are considered suitable.

.7 Boats and designated Support Personnel must be registered with the race office either before the event that occurs first between taking to the water for the first time, or by 18:00 on the day before the first race of the event:

1.7.1. Each boat must be insured for third-party liability with a minimum coverage of €1,500,000.00 (or equivalent) per accident;

1.7.2. Only an accredited Support Person may be the designated Helmsman;

1.7.3. The person registering the boat must sign to confirm that:

- they have a valid insurance policy providing civil liability cover for damages as required in point 1.7.1;
- the designated helmsman has a valid licence (where applicable) to operate the boat, suitable for operating the same;
- anyone using a radio device on board has a licence to use the radio device as required by law.
- If of Italian nationality, they must be registered in the FIV Instructors' Register.

.8 SPBs boats must be identified with the flag bearing the letter "S" and with the numbered sticker provided by the AO, which must be displayed in a clearly visible manner on the vessel.

B2 – RULES TO BE OBSERVED AT THE EVENT LOCATION

.1 BPSs must use the areas designated for launching. Once launched, trailers must be immediately taken to their designated location or as instructed by the AO.

.2 Only registered SPBs will be allowed access to the event location.

.3 When not in use, SPBs must be moored appropriately at the event location in their assigned places for the entire period during which these rules apply.

.4 SPBs shall not use the slipways intended for launching competitors' boats for any reason, including mooring, launching or recovering, or embarking or disembarking any type of equipment.

B3 – SAFETY

.1 Each accredited accompanying person or coach must sign the appropriate FIV form at the SR declaring:

- a) the characteristics of their support vessel;
- b) acceptance of the rules for accredited Support Personnel described in these Rules;
- c) the names of the competitors they are accompanying.

.2 In addition to the equipment required by law for the type of navigation carried out, BPS must have the following equipment on board:

- a) VHF radio;
- b) tow rope (minimum 15 m and 10 mm in diameter);
- c) safety rope;262626

The safety rope must always be used when the engine is running

.3 Support Personnel must always comply with the requests of the Race Officials. In particular, those concerning rescue operations .4 SPB must also comply with all the requirements of the Maritime Authority responsible for the venue of the event.

B4 – GENERAL RESTRICTIONS

.1 The designated helmsmen of each BPS shall be held responsible for controlling the boat at all times and shall also be held responsible for any inappropriate behaviour, dangerous actions and, in general, any action that may compromise the image or safety of the event.

.2 SPB shall not leave any devices, pieces of equipment, buoys, signals, current meters or other similar devices permanently in the water. The temporary use of floating objects is permitted only for the purpose of taking measurements. These objects shall be removed as soon as the measurement has been taken.

.3 BPS shall take particular care to minimise their wake when transiting the race area. B5 – RESPECT ZONE

.1 BPS shall never be located:

- i. Less than 100 metres from any boat racing;
- ii. Within 100 metres of the starting line from the preparatory signal until all boats have left the starting area or the CR has signalled a general recall or cancellation;
- iii. Between any boat racing and the next course mark;
- iv. Between the inner and outer course marks when boats are racing on both courses;
- v.

Within 100 metres of any course mark when boats are racing near that mark; vi. Within 100 metres of the marks marking the finishing line when boats are racing towards the line to finish; vii. Other special restrictions applicable at the venue and expressly referred to by the CO.

.2 In addition, BPSs proceeding at a speed greater than 5 knots shall keep at least 150 metres clear of any boat on the course.

The Regulations for National Sporting Activities Organised in Italy_2026 apply.

And in particular:

C.7 Kill Cord. If Support Personnel are operating on a dinghy or similar vessel during the course of the events, when the engine is running, the Kill Cord device must always be active.

As an amendment to the SP indicated in the Regulations for this infringement:

In the event of a first infringement, without a hearing, as an amendment to rule 62.3 and the FIV Regulations, a penalty of 1 point will be applied in the race closest to all athletes supported by the support person.

In the event of a second infringement, the penalty applied will be 30% calculated as established by rule 44.3c in the race closest to all athletes supported by the support person, and a hearing may be opened in accordance with rule 69 against the support person with a request for intervention by the Federal Prosecutor's Office.